

بخلة إقتصادية دوية دولية شاطلة تصديعت بيروك شعريا وتورج في حمدة الخال<u>ة الدالت</u> International

مجلة مختلفة لقارئ مختلف

التظيمان الجرية لكي الطابحة ومدير المالحة ومدير

Sale of the second of the seco

cicly-sufficiently of the

جمعية كارتياس مصر الإسكندرية وورشة العمل الأولى

2004

العودة إلى مثلك برمودا

ماذا بقي للعرب بعد عام ٢٠٠٣

دعوة للتراهية ومشروعات إسرائيل الوهمية



مستشارالتحب

## العبرب وغالم العولمة والمعلومسات

لا أحد يشكر أن القرن الحادي والعشرين الذي تعيشه هو قرن العولمة والمعلومات ، ولكن للأسف فإن العالم العربي لا يقبل من حيث المبدأ فكرة الإندماج في عصم المعلومات، بل ولايقبل الإنخراط في عالم العولمة على أساس أنها نوع من المؤامرة.



المتقدم في كافة المجالات لمواجهة الأحداث المتسارعة وتحديات العالم، بل لازال هناك من يتصدى للعولمة بسلبياتها كنوع من

إن عالم الشبكة العالمية للمعلومات عالم قائم بذاته، لا يعرف للثقافة حدرداً أر قيوداً. عالم ينمو يسرعة لا يمكن اللحاق به إلا عن طريق الإنفتاح على الثقافات العالمية، ومعايشة الفكر المتقدم، ولذا قإن الولايات المتحدة التي تعتبر أقرى دول العالم لاتتواني في البحث عن حلفاء وشركاء جدد لتعزيز التعاون في كاقة المجالات، كما أن الدول الأوروبية سيقتنا في السعى لبناء إقتصاد موحد فكانت أوروبا الموحدة التين تضم ٢٥ دولة ، والتي تمكنت من بناء إستراتيجهة مشكاملة تضم العناصر المشتركة بين بلدان متعددة لتدخل عالم العولمة وتعيش عصر المعلومات

إن العولمة بكافة أثواعها وخاصة السياسية والإقتصادية تعتبر مرحلة لتطوير النظام العالمي ككل، ولذا قليس هناك مجال للخيار بين التبشي مع هذا النظام من عدمه لأثنا مرغمون على الدخول في عالم المولمة، ولكن أوضاعنا الحالية - سواء الاقتصادية والسياسية والعلمية والإجتماعية - تحول دون إندماجنا في عصر المعلومات، فالعالم العربى يواجه تحديات خارجية وداخلية كثيرة من خلال المتغيرات العالمية خاصة بعد توجه العالم نحو إزالة العوائق والحواجز التجارية..

إننا في حاجة للعلاج السريع الذي يحتاج إلى تعاون وتكامل عربى، بجائب ترسيخ روح الجماعة بين البئدان العربية. والعمل على إكتشاف السلبيات التى تعوقنا لمواجعة العولمة . . ويجب على المفكرين العرب البحث عن اقصر الطرق للنخول في مجتمع المعلومات عن طريق السياسات والخطط والإستراتيجيات الوطنية التى تؤدى إلى بناء سياسة وإستراتيجية عربية متكاملة / بين البلدان العربية ،

عاصم السيد أحمد





انترناشيكونال يضمن لك الانتشار

## إقرأ في هذا العدد

ص١٤, ١٥ إنترناشيونال تجري حواراً مع اللواء صلاح الولبلي رئيس مجلس إدارة هيشة مواني البحر

ص٧٥ مثال جاير تحاور الكايتن المعتصم بالله أحمد رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للشحن الجوى

ص - ٤ . ٩ ٤ عبد الرحيم مصطفى في حرار صريح مع اللواء أحمد الصادق رئيس هبئة ميناء بورسعيد

#### احتماعات

التنفيذية لرقابة دول البحر المترسط على المواني

تقسار ب

لتجنب التصادم في اليحر

الممولين ومصلحة الضرائب. ص١٦ عبد السلام السيد أحمد يحدّر من أن المياء عصب

ص١٧ ثواء/ عصام رشدي وحوادث التلوث البحري بالنقط

ص٨١ عميد بحرى متقاعد/ عبد العزيز أبو قنديل وسفن

اللوجستيات في المواني ومحطَّات الحاريات

عشر من المنظمة البحرية الدولية

الجديدة لفرف الملاحة

ص ٣٨ ياسمين عبد المجبد والعودة إلى مثلث يرمودا

الإسماعيلية

وورشة العمل الأولى لانشاء شبكة الجمعيات الأهلية لمكاقحة مرض الإيدز

ص٩ د. أيمن النحراوي والناصر صلاح الدين ص١٩ ميادة محمود توضع ماذا بقى للعرب بعد عام

ص٤٦ نشأت الديهي ومشروعات إسرائيل الوهمية

ص٤٤ ولاء حدرة وإلى أي مدى تقتحم التكثرلوچيا حياتنا

تعبر عن آزاء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

الاشتراك السنوى الجمهورية اللينائية . ٠٠٠٠ ليرة لينائية ، جمهورية مع مصرياً ، باقى الدول العربية و دول العالم ٤٠ دولار أمريكي

أمريكي - للسفن التجارية ٢ دولار أمريكي

إعلائك في

انتر ناشبو نال مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البحرى وعلاقته بمنظومات الثقل والتجارة والتأمين

والسياحة تصدر بترخيص من وزارة الاعلام اللبنانية بالقرار رقم ٢٠٤ أسنة ١٩٩٨

مستشار التعرير **ربان عاصم السيد أ**همد رئيس الثجرير والمدير السبول

ربان حسان صحص الدبين شعبان .. المستشار القانوني

دکتور علی عوض حسن مشرف التحريو

عبد السالم السند أحيد المكاتب والمراسلون

لبنان المركز الرئيسي ص.ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت +431-1-F-YAT3 هاتف /فاکس

+971-4-401007 محمول

(+Y)(. Y) £YY0 11Y J /5

E-Mail: assem355@hotmail.com سى جول تليفون : ٥٠٨٥٠٧ (٣٠) (٢+)

فاكس : ۵۲۲ ۵۲۳ (۲۰) (۲۰) السويس \* المراسسل : ريسان / أحب يدري

محبول: ( - ۱۲۳۱۸٤۳۲ . ) (++) \* المراسسل: عبد الرحيم مصطفى محمول: (۲۲۱۲۹۲۴ ،) (۲+)

\* المراسسل: مسحمد حسين صسالح تليفون : ۱۹-۲۹۱ (ع٦٠) (۲+) E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

 المراسل: ريان أبراهيم سليم دير عطائي تليفون وفاكس: ٩٦٩٩ أ٧ ٣ - ٤٣ - (٩٦٣) + لسعودية - جدة

اليفين: « ١٩٦٥ - ٢ - ٢٦٠ + ١ فاكس: ۲۰۹۴ -۲- ۲۲۱ + الامارات المربية المتحدة - دبي

 المراسل : شدریف صلاح میختار ص ب ۲۹۸۸۲ دیی – محبول ۱۳۵۲ ۱۳۵ (۴۹۷۱) الولايات المتحدة الأمريكية

نيويورك \* المراسيل : صحمد محمود المغازى (+1)-Y1A-TA141AF

الوكالة المعحدة للشحن والسياحة بناية الخضري - كورنيش المزرعة

بهروت - لبنسان + 471 (-T) 1100YA : Ship

تليقاكس: ٢١١٦٧٩ (١-) ٩٦١ + +411 (-1) P115A4

ترزع في جبيع انحاء العالم



حـوارات

ص٢٤ إنترناشيونال ثتابع الإجتماع السادس لللجثة

ص٨ دكتور رمان / أحمد حنفي وتدريب ضباط المناوية

ص١٠ إسماعيل عناني يسرد الإثفاقيات الضريبية بين

الحياة في خطر

ونظام جديد لتشغيل ناقلات البترول

نقل الحاويات الحديثة وتحقيق السلامة لليضائع ص ۲۰ ، ۲۱ سمينز معوض يشابيع رحلشه قبي عالم

ص ٢٤, ٣٥ دكتور مصطفى عبد العزيز والحلقة السابعة

ص ٣٧. ٣٧ عبد الرحيم مصطفى ومتابعة التنظيمات

نبدوات

ص٥٤ وسام غنيم وجمعية كاريتاس مصر الإسكندرية

اقرأ لهؤلاء

المقالات المنشورة في هذه المجلة

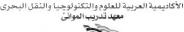
لمن بيع النسخة الواحدة لبانه ٢٠٠٠ إرة لباية – عمر ٢ جيهات معرية – با في الدول العربية ٢ دولار

انترنا شبونال

## International



## الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري معهد تدريب الموانئ







الندوة الدولية العشرون للموانئ هيلتون جرين بلازاء الإسكندرية 11 . 13 يناير 2004

THE 20th International Port Conference دجودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ

Especifically King Plans on Up King Plans

ينظمها معها المواثئ

Mary of the will be will be a little of the section of the section

وهر الندوة هرصة هريدة للجهات المعنية بالشئون البحرية والملاحية والموانئ واللوجيستيات والنقل الدولى لمناقشة أحدث التطورات في هذا المجال بالإضافة لما يتيحه معرض المعدات الخدمات البحرية المصاحب للندوة من تجمع رجال الصناعات البحرية المختلفة لتبادل وجهات النظر ولتطوير العلاقات على المستوى الشخصي والعملي.

بستمد موضوع ندوة هذا العام أهميته من التغيرات والتطورات المستمرة التي تواجه تنمية صناعة الموانث والأمن البحرى للسفن وقطاع النقل البحرى والموانث بما يبؤدي بالضرورة إلى تغير دور الموافئ ليواكب التحديات العالمية الخطيرة كالتقدم السريع لتكنولوجيا الموانئ والتغيرات المتسارعة فى نظم التجارة العالمية وتزايد المنافسة العالمية بين الموانئ التوجهات البينية والأمنية الحديثة والنقل متعدد الوسائط ... إلخ وغيرها من القضايا الجوهرية التي تتطلب تطوراً مستمراً هي جودة أداء وأمن الموالين.

تعتمد المناهسة بين الموانى الأن بشكل كبير على جودة الخدمات التي تقدمها الموانى والتي تعتمد بدورها بشكل أساسي على تحسين الأداء وفاعليته. بمن تاحية أخرى فقد أصبح الأمن الأن أحد الموضوعات الحرجة والتي يمكن أن تؤثر على مدى اجتذاب الميناء لحركة الملاحة الدولية .

تعتبر الندوة إحدى المناسبات الفريدة لتجمع صناع القرار ومديري الموارد البشرية والتعليم والتدريب والإدارة العليا والوسطى بالموانئ وممثلى الوزارات والمسئولين عن النقل لبحرى والتخطيط والتجارة الخارجية والنقل الداخلى والنقل متعدد الوسائط وكل الهيئات والأطراف ذات الصلة بالموانئ والمعنية بصناعة الموانئ والنقل البحرى والبترول لتبادل لأراء والخبرات والتوقعات بما يساعد على الاستجابة والتفاعل مع هذه المستجدات والتحديات وبما يتيح التخطيط الجيد والمحكم لمستقبل هذه الصناعة. مكسان وتاريخ انعقساد التسدوق

عقد الندوة بقاعة المؤتمرات بفتدق هيلتون جرين بلازًا بالإسكندرية. خَالِّلُ الفَتْرة ١١-١٢ يتاير ٢٠٠٤

بتضمن موضوع الندوة (تأكيل جودة وفاعلية داء وأمن المواذي) وجالات مفتوحة للعديد من الأوراق البحثية مثل،

ه الأمن والقدريب أداء الموائق جودة خدمة الموانئ

 التقل متعدد الوسائط التطور التكنولوچي في مجال معدات الموانئ والنقل

و الإتجاهات البينية والموانئ الخضراء

 التجارة الإلكترونية والموائئ ه هندسة الموانئ • تبادل المعلومات اليكترونيا EDI وتكنولو چيا المعلومات والإتصالات TCT

كما يصاحب القدارة المصرض السقوى الثاقي عشارللمعدات والخدمات البحرية ويعتبر المعرض مجالا متميزا للهيئات والشركات والمصانع المنتجة ووكلائها وممثليها للدعاية والتسويق،

يسوم الاشتراك والتسجيل بالثلاوة ولا ، للمصريين

أمن المواتئ والأمن البحرى

لوچيستيات الموانئ

يسوم التسجيل في الندوة ، 450 جنيها مصرياً للمشترك في الندوة

لتسجيل والإقامة ، 1150 جنيها مصسريا للمشترك ، وتشمل التسجيل في الندوة والإقامة الكاملة بفندق هيلتون جرين بالأزا لمدة ثلاث لبال .

ناتياً ؛ لغيس المصريين سوم التسجيل في الندوة ،

401 دولار أسريكي للمشترك في الندوة ، وفي حالة اشتراك أكثر من فردين من نفس المؤسسة أو الشركة يكون رسم اشتراك الفرد 350 دولار أصريكي . رسوم الإشتراك بالمعرض

٣٠٠٠ جنيه مصرى للجناح بمساحة ٦,٢٥ متر مربع طوال فترة الندوة شاملة التيار الكهربائي ( ٢٢٠ فولت) ووجبة الغذاء لممثل الهيئة / الشركة العارضة

المراسلات: معهد تدريب الموانئ ت، 99 20 486 203 + فاكس: 30 99 482 203+ Email: pti@aast.edu / Info@pti-egypt.org http://www.pti-egypt.org

الموانئ وخدمات الشحن

عمالة المواتئ

محطات الحاويات

تسويق الموائئ

الجمارك

ترحب إدارة الندوة بمشاركتكم هي تقديم الأوراق البحثية في موعد غايته ١٠ / ١٢ / ٢٠٠٣ للعرض على اللجنة الفنية



# الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

في ظل خطة التطوير التي قامت الشركة بتنفيذها خلال عام ٢٠٠٣/٢٠٠٧ تم تحقيق ما يلي:-\* أستكمال (عمال التعميق (مام رصيف الحاويات لاستقبال سفق الحاويات من الحيل الخامس

- \* هجم تداول قدرة ٥٥٤٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠١/٢٠٠٠ و ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠٢/٢٠٠١
- \* إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م٢ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة ٢٣٥٠٠٠ م٢
  - \* معدل تداول ٢٥ حاوية / سباعة للونش الواحد، \* إضافة الوئش العملاق السابع سوبر بوست بنا ماكس في سبتمبر ٢٠٠٣

- ٣ ونش رصيف عملاق همولة ١١ طي -

- ا ونش رصيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) عمولة ١٠ على
  - طول ذراع الونش 11.0 م قادرة على تداول 11 صف (ROW)
  - ۲ ونش رصف متحرك (Mobile Crane) . . . . طي ٢ - 7 ونش ساهة عملاق ترانستيز R.T.G:
    - ۲۷ ونش ساهة رئش ستيكر. R.S.
      - ١٧ جرار موانئ بالمقطورة .

#### مقالة على الطبيعة -- ساحة الحاويات

- VA 170, ---
- ٠٠٠,٠٠٠ حاوية مكافئة - الطاقة السنوبة للمحطة Y. 3 ... - المخزن مشترك LCL
  - ٣٥٠ حاوية مكافئة بطاقة تخزينية
  - ٣٦٠ وجدة مصدر كمربي - حاويات الثلاجة
- طاقة ورشة صيانة الحاويات ٢٠٠ حاوية مكافئة / شعريا
  - محطة واحدة - النقل بالقطار



- Chedi

- تتبادل المحطلة بيانات السفق إلكترونيا بإستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS,CODECO,COARRI لاول مرة بموانئ جمعورية مصر العربية

- استخدام اجمزة كبيوتر محمول لاسلكيا RDT للسيطرة على عمليات التشغيل .

في 12 توفيير عام 1997 تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة • • • • في بعدينة العاشر من ومعنى على يعد • ف قم من القاهرة وتعتبر من اكبر المدن الصناعية بجمهورية مصر العربية -

الميناء مجهز بالخدث المعدات لخدمة المصدرين المصويين ومستخدمي البيناء من جميع أتهاء العالمء

طاقة المحطة ١٠٠ خاوية مكافئة بشائع عامة / سيار اسَ . - مساحة المخزى المشترك - ٢٠٠٠ م٠ -

#### نشاط تداول البضائع

- \* يتم بالشركة تداول جميع أتواع البضائع العامة والحبوب الصب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى عالى من الخبرة \* معدل التداول ٨٠٠٠ طن يوميا
  - \* الطاقة التخرّينية للبضائع الصب ٥٥٠٠٠٠ طن
- \* تملك الشركة منشا بن عالمين بمعال تغريجُ ٢٦٠ على / الساعة للمنشأ الواحد
- \* جارى إنشاء صومعة للغلال بسعة تخزينية توامها ٢٠٠٠٠ على لتصبح السعة التخزينية الإجمالية للصوامع غلال الشركة ٢٠٠٠٠ علن

#### Year/Year also main's his

- توريد عدد ٢ وش ساهة عملاق (TRANS TAINER) في ديسمبر ٢٠٠٢
  - (Reach Stacker) ونش سامة الوريد عدد 1
    - توريد عدد ٨ جراز عراش بالعقطورة ،

Tel: 002 066 237151/002 066 2358s62 Fax: 002 066 339347/002 066 220419

P.O.BOX: 1239 PORT SAID , EGYPT

Web site: www.pscchc.com E-mail:infe@pscchc.com



اللواءبحرى/ جلال ياسين

رئيس مجلس الإدارة



دولم واللوجستيات

DRWARDING AND LOGISTI



عزيزي المستورج .. عزيزي المصدر

لِذَا كنت تفكر فِير أفضل الصرق التبر تنجز بِما أعمالك مع العالم الخارجير

... من قضلك توقف فورل عن التفكير

.... فغبراء الشمن العولي يتحدثون

روسال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث انتهى الأخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود )

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية • أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
  - أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
  - حُدمات الشحن الدولي من و إلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
  - المشروعات الأمتعة الشخصية المعارض التخزين والتوزيع • خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
  - التخليص الجمركي من وإلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوى)

    - تفطية الشحنات تأمينيا من الباب إلى الباب
      - الفحص المسبق عن السلع الصناعية



كتب القاهرة: ٢٩ ش قريد - خلبويوليس - القاهرة - مصر ت: ۲۰۲۱ ۱۹۹۲ ۲-۲۰۲۱ ۱۸۲۲ ۱۸۲۲ ۱۸۲۲ ناکس :۲۰۱۸ ۱۸۲۲ ۱۸۲۲ ۱ ۲۰۲۰ مكتب الأسكندرية :عمارة ٤٧ ش ١٠ عمارات ضباط مصطفى كامل - الأسكندرية ت: ۲۰۲۰ - ۲۰۲۰ - ۲۰۲۰ - ۲۰۳۰ فاکس: ۲۰۲۰ - ۲۲۰ ۲۳۰ ۲۰ مكتب ميناء السخنة: العين السخنة - السويس

ت: ۸ . . ۲۱-۲۲ ۲۰ فاکس: ۸۱ . . ۲۱-۲۲ ۲۰ مكتب بورسعيد: ٢١ ش الجيرتي - بورسعيد -

ت: . ۲۰۲۹ - ۲۰۲۹ - ۲۰۲۹ - ۲۰۲۹ فاکس: ۲۰۲۹ ۲۰۲۹ - ۲۰۲۹ مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولى - مركز التصدير الدولى - مكتب رقم ٢٠٤ ن: مباشر ٢٠٤٨-٢٠٠٢ - ٢٧٢-٢٧٧ - ٢٧٧ - ٢٦٧ - ٢٧٧ - ٢٠٤ داخلى ٢٠٤





## أجندة إنترناشبونال

\* أعلنت الولايات المتحدة الأمريكية أنه إعتباراً أمن أول يتاير الجارى لن يسمع للفسن بالدخول في مرابهها بدون تطبيق الخطة الأمنية وشهادة الأمن الدولية الصادرة من السلطة البحرية للدولة.

 بيداً أول يناير الجارى تنفيذ الشق التجارى من إتفاقية المشاركة المصرية الاروبية وذلك لحين إنتها، جميع دول الإتحاد الأوروبي من التصدية على إتفاقية المشاركة بكاملها التدفل حيز التنفيذ إعتباراً من أول يناير عام ٢٠٠٥.

\* يقام معرض جدة الدولى للعقار والإسكان في الفسترة ممن ٤ إلى 4 يناير الجاري.

 ه يعقد في ١٠ يناير الجاري إجتماع الجمعية العمومية للنقاد التشكيليين بعقر الجمعية بمدينة نصر لمناقشة إنجازات وميزانية الجمعية في الفترة السابقة.

\* تجتمع اللجنة المربية الدائمة لحقوق الإنسان في الفترة من ١١ إلى ١٥ يئاير الجاري بالجامعة الفرية لتقديم مواقفها بالنسبة للملاقة يتن الإرهاب وحقوق الإنسان ، وسيتم عرض تناثج الإجتماع إلى وزراء الخارجية العرب في مارس الفقيل .

ه هددت شرقة عصر للطيران ۱۲ يناير الجارى موعداً لسفر الفوج الأول
 من بعثتها للحج التي ستنوج إلى الأراضي المقدمة لإستقبال الحجاج
 المصريين الذين سيصلون إلى مظار الملك عبد العزيز بجيدة.

المستقبل والإنحاد الأوروبي للمشاركة عن برنامج "سقينة شباب العالم الـ١٧ الهابائية الذي يتم تنفيقه في الفترة من ١٧ يناير الجاري إلى مارون القادم : \* يغام مهرجان دبي للتسوق في الفترة من ١٥ يناير إلى ١٥ قبراير

 تجتمع المنظمات والصناديق العربية في يناير الجارى للنظر في تقييم جامعة الدول العربية للسؤتسر الدولي للسائحين لإعادة إعسار العراق الذي عقد في مدريد في أكتوبر الماضي .

\* يجتمع الدكترر سيد طنطاوى شيخ الأزهر رعده من رجال الدين الإسلامي في يتاير الجاري مع وقد من رؤساء المؤسسات الإصلامية الفنلندية وعدد من الكتاب والصحفيين وذلك لشرح صورة الإسلام

\* تنظم جمعية الأعمال المصرية - البريطانية بعثة إستشمارية لبريطانها أراخس شسهر بناير الجارى ، وذلك لطسرح مضروعات إستثمارية على الجانب البريطاني للمساهمة فهها بالتصويل أو الخبرة أن التكنولوجيا .

#### بيأن بعدد الحاربات المتداولة

6 8 1	100	رائهست	ال	يرسم البلد			W. 7		
إجمالي عام	Lle	صادر	4/2	2Lap	سادر	sile	المينساء		
Chity	VE.	1.6.2	TA1.	LeVAT	7.7.7	Tesa.	الإسكتين		
21/47	913A-	11511	19915	1441	AVEA	13/2	Mental		
VAATT	TAYAY	Y77.Y	734A-	4114	3751	TARA	وبياط		
171	-			111	134	PET	السريس		
337-7	£\AY		VAF3	18-17	AL-Y	m.s	\$14.W		
1.7564	177	av.v.	355T-	99655	6-419	PANT	إيمالي عام		

وزارة النقل تطاع النقل البحري بنك معلومات النقل البحري المصري ٤ شارع البطالسة - الأسكندرية ت: ١ ٨٤٩٤٨٧ قاكس: ٤٨٩٤٤٨٤ قاكس: ٤٨٤٤٨٧



حاربة مكالئة ٢٠ قدم

## حركة الموانى المصرية خلال شهر اكتوبر ٢٠٠٣

بيان الواردات الكية يالان طن

الإيسال	السخنة	تريح	سناجا	السويس والأدبية	دميناط	المريش	پورسعيد	الدنيلة	الإسكندرية	البيان
AY Y .	A4.3-	0.9.	TV	11.17	114 7	. , £A	13.00	<b>TYY, Y.</b>	FTT. T.	يضاعة عامة
17.7.6.	-1-1		.,	.,	LVY, YY	.,	140.44	OTT.A.	177.1.	ضب جاك
£75. F.		-,-1	Y7.70	41	17,70		14.17	171.1.	164.7.	أثرية وخامات
YYY.YA		٢٩	.,	Y A.	£ - , V -			.,	4.1.4.	ذات طبيعة خاصة
Y.50		00	1,11	Y	****			*,**	1,11	أحدة رأملاح
			*,**	17 /	0T.00	****		1.4.	116.4.	صبسائل
YELIAYT	44.3.	7.45	17.07	YYe A	467.74	£A	150.00	1.77.3	10V.L.	إجمالي
44TL					PFT. P4					
YAYE, YI	145.3.	1.45			1. VA. 1/			1.77.1	135,1.	الإجمالي العام

#### بيان الصادرات الكستارات الكستارات ال

الإجبالي	السانة	توييع	سئاجا	السويس والأدبية	دميساط	المريش	پورستيد	الدخيلة	الإسكتىنة	البهان
£04, 1£	LA.FF	17.71	1A	141	75,07	.,	14.43	AL.7.	174	يضاعة عامة
41.75	.,,,	4.41		45.77	£,6-	.,	.,70	*,**	Y.Y.	هاصلات زراعية
4	.,		.,	.,	۲,		.,	۲	.,	صب جاف
17,476	14 14	1,44		VY. YA	LEV.A.	14.46	Y.L.	YY.	11A.0.	أتربة وخامات
Y. TV	.,	٧0	.,	13.0	1,01	.,	*4**	*,**		زات طبيعة خاصة
YAT, Ac	.,	1,.6	.,	14.61	110.Ve	A, 3.	1 7.	0,	17Y. 1.	استثة راملاح
844.4	1711	.,	.,	44.4	****	.,	.,	177	14 3.	سب سائل
1664.35	184,41	YL. AA	141.07	141,14	777.77	0A.05	Vr 1	YOA.S.	AAY'A.	إيمالي
8441	14.71	1,11	.,		177, 47	.,	177.7.	4,00	٤,٤٠	تزائزيت
YAY1. Ye	157,48	YE 36	YY1. 41	141, 14	4-5,AY	04.00	7.6.77	YOA, 4	YAY, 1.	الإجمالي المام

#### عدد السقن الواردة

الإمدان	السخنا	ليبن	-	السريس والأديية	bliges	العريش	بورسعيد	الدخيلة	الإحكسة	اليان
o FA	A			14	NYA	1	175	11	103	يضاعة عامة
YY					1.		4	11	L	صب جال
67			1	1	YA		8	0	٧	أتربة وخامات
N.	-			1	11				1.	ذات طبيعة خاصة
NP.				1	14					أحدة وأملاح
100		-		17	1			1.	Ye	صب سائل
1		1	1						£	مولاس
YET	8	975	274	64	117	1	136	٧.	144	إجدالي
7.3		54	71	14			۲.		4	رکاب
600 to	-			17	1		11		30	اغرى
7-6	X	47	8	14	411	T.V.	44"	٧.	105	إجمالي عام

#### بيان يحركة الركاب اقادمون ـ مفادرون) المترددة على المواثى

الإجمالي	شرم الشيخ	النردقة	ترييع	lelâu	السريس	بورىميد	الإسكندرية	31	البيـــ
167777	TENA	YEAR	TOAAA	YARRY	44141	14717	4111	ثادمرن	\$332
YY43V4	YOAY	14440	YYYYY	KOTOA	1-1-14	PAAL	1777	مفادرون	عدد الركاب
PYTTET	3,	44YeA	VYYYO	00F2Y	ITATe.	PVILL	ALLO	الإجدالي	

## تدريب ضابط المناوبة لتجنب التصادم فى البحر

دكتور ريان/ احمد حنفي

الردار هو آلة يستخدمها عادة الملاحيين - يعتمد الإبحار الآمن بدرجة كبيرة على نظام الكفاءة والقدرة على الإستخدام ، خاصة في مساحات كثافة المرور المرتفعة وفي طروف المناخ السيئة. عند ظهور جهاز التوقيع الرداري الأتوماتيكي الأربا (ARPA) ، اصبحت انظمة الردار اكثر أهمية كانظمة لتعزيز سلامة الملاحة ، إذا قام الملاحون بالعلبية هذه المؤهلات التي يقدمها لمعدات الممشى ، فيجب أن يكون متشابه مع الالساليب العلمية وحدود النتيجة والتطبيقات الصحيحة عادة بحدث أن يعطى الملاح ثقة كبيرة في الحصول على البيانات التي قد تؤدي إلى مواقف ملاحية خطيرة. لذلك من الضروري أن تكون مناهج التدريب الخاصة بضباط المناوية تتالف مع كل من قدرات وحدود انظمة (ARPA).

> ١) العوامل المسبية للحوانث الملاحبة، توضع إحصائيات حوادث السفينة أن ٨٠٪ من كل الاحصائبات ترجع للأخطاء الإنسائية النتائج المتحللة تقسم الحوادث الى مجموعتيين : تصادمات حنوح أو (ARPA) الله إمكانيات (ARPA) شحط ترتيط بشدة مع أخطاء الملاحبين وترجع إلى المؤهلات والمعرضة الغير

كافية، الإعمال ، التنظيم الخاطئ للملاحة والخطأ في أعمال المناوية في البحر سباب التصادم بيس السفن والأشياء البحرية الأخرى، متحركة أو ثابتة تكون

- المراقبة الغير كافية. - التوقيم الراداري لم يتم أو قد تم بشكل

خاطئ ، أتجاء إقتراب السفن لم يراقب. - التعامل الغير صحيح للرادار أو عدم القدرة على تحليل بعلومات الردار. - المعرفة الغير كفأ للقواليين وتجنب التصادم في البحر

\* الأسباب الأساسية لجنوح/ شحوط الشقة العالية في علامات العلاجة

- الخطأ في تحديد الأشياء المرئية.

- إستخدام نظام واحد فقط لتحديد موقع غينة يدون التحقق من الموقع بدقة بنظام آخر.

عدم فحص الموقع بإستمرار. المخطط الملاحى لا يُحضر أو يحضر يدون دقة.

- المعرفة البسيطة عن تشغيل معدات الملاحة.

 عدم القدرة على تجادل المعلومات بين المرشد والعلاح بالمعشى، التنظيم الغير صحيح للمناوية.

- التدريب الغير دقيق لضابط المناربة للمحافظة على المناربة - عدم الإمكانية لتأكيد التحكم المقينادل للملاحة يتواسطة عدد

قليل من الأفراد التي تجنب الأخطاء الإنسانية . في كلتاً الحالثين ، السبب

الأساسي للحوادث اليحرية هو المعلومات الفير كافية أو تقص الغير مناسم نتيجة لطلك ،

فهناك حاجة فعالبة للتدريب على ال (ARPA) التي تتماشي مع القوانين والتدصيات العالمية وكل دورة تدريبية لابد وأن تتضمن دقة وحدود إمكانيات الـ

تزود أنظمة (ARPA) بمجموعة من

البيأتات المترابطة بالملاح وتعرضها على شاشة الرادار وعرض رقمي وحرفي. وعلى أساس هذه البيانات، يكون ضابط المثاوية قادر لعمل القرار الصحيح، فليس هناك شك أن البيانات الدقيقة للنظاء موجودة والأخطاء الممكنة التي تعوق إتخادُ القرار الساسب لذلك، هناك مهمة ضرورية يجب إنجازها في التدريب وهي جعل مستخدمي (ARPA) على وعي بتقاط ضعف هذه الأنظمة والحسابات

ألتي لا تخلر من الأخطاء . مستويات الدقة تتضح في قواعد المنظمة البحرية الدولية (DMO) التي ترتبط مع الأخطاء الإشارية الكثيرة الثي تعتمد على جودة التسهيلات الخارجية التعاونية مع (ARPA) أنظمة

كل الأخطاء التي لها تأثير على عرض البيانات يمكن أن تصنف إلى ٣

الأخطاء التمى تنشج داخل أداة الرادار والإرتباط مع اليث الإشاري في التردد المعطى ويحدود الأدوات الخارجية مثل مسجل سرعة السفينة، أنظمة البوصلة

- الأخطاء التى ترجع للعملية الغير دقيقه لبيانات الرادان الاختيار ألخاطئ للعسايات والحدود المقبولة للدقة.

- التفصير الخاطئ للبيانات المعروضة قالأخطاء من الرادار، سجل السرعة للسفينة والجايرو التي تزود البيانات للكعبيوتر لها تأثيرها على أخطاء البيانات والنتائع . يعتمد تأثير الأخطاء في الحبساب عبلي نرعها ، الموقف ألحالى والوقت المحسوب لعمل الحسابات

٣) الأخطساء فسى تفسسير المصنومات المعروشة مناهج التدريب في تشغيل (ARPA) أوضحت أن العدد الفعلى للأخطاء لا

قد تظهر نتيجة الخيرة غير الكافية للملاح أو الملاحظة الخطأ. عندما يستخدم المتجة الظاهر قإن معظم

الأخطاء المتكررة هي كما يلي - التفسير الخطأ للمتجهات المعروضة الحالية (مثال الإتجاهات الحقيقية تأخذ على إنها إتجاهات نسبية والعكس ) - إثخاذ نقطة تقاطع الإنجاهات الحقيقية كتقطة تصادم التي تحدث فقط عندما بكون حساب أقرب نقطة للإقدراب

تتسبب براسطة الحدود أو قصور النظام .

(CPA) تساوی صفر . - إتخاذ بهانات تجربة الهدف كمعيار

حقيقي لمرور الهدف (إذا لىم ئىكىن البسانات

الماحة ) - اعتبار الهدف مناور على أساس المسوضع المشغير للإتجاء المعروض في الحالبة

الممروضة

(بين الدقيقة الأولى والثلاث دقائق لتعقب العدف) - التقسير الخاطئ لتسجيل حركة الهدف

والمشغل يمكن إضافة أخطاء عند عرض صور ما إذا كان هناك ميناطق خطء PREDICTED AREAS OF TALL (DANGER أو نشاط حيوية للتصادم POTENTIAL POINTS OF LOLLI-)

(ARPA) asse (

يكمل ضابط المراقبة منهج (ARPA) ليكون على وعي أن هناك العديد من حدود أنظمة (ARPA) وليكون قادر على تقديرها عشد إتخاذ القرارات لإكتشاف مدى الهدف مع التحرك بإضطراب يكون معقد كفاية في الوقت لا يمكن لضابط المناوبة أن يكون إيجابي بشكل كامل حين إكتشاف كل الأهداف، خاصةً الملاحة في ظروف المناخ الصعبة

مع كثير من الإضطرابات نتيجة للأمواج والأعطار مغذ إكتشاف الهدف يرتبط مباشرةً مع إكتساب (تحديد) الهدف ، قلا يمكن أنّ نتأكد أن كل الأهداف الخطرة مكتسبة، فيجب أن بتأكد الضابط المناوب بأن كل النقاط بالقرب من سفينته قد حددث ، من ناحية أخرى قالتهديد الإحتمالي للتصادم يكرن موجود .

ترتبط أيضأ الحدود المتنوعة بتسهيلات لل (ARPA) مع الطريقة المقتيسة لأثار الهدف : ترجع هذه الحدود لأهمية وجود مقارنة بين مستوى الدقة وسرعة إكتشاف مناورة الهدف الملاحظ. هذا يمكن أن

يكون سبب للتأخير الأساسي في عبرض المعلومات، خاصة عندما تتغير مقاييس حركة سفيشة واحدة. بعثمد التأخير على المعدة المستخدمة. يجب أن يضع ضايط المراقبة في ذهنه أله فى حالة منآورة الهدف تكون المعلومات المرتبطة متاحة يعد ثواني قليلة وثقل دقية

البيانات المعروضة حدود أخرى لتسهيلات (ARPA) هي أن الهدف قريب جدأ للمسفينة لايمكن إكتشاقه في مشل هذه الحالات لايمكن للنظام تتبع التغير السريع ريكون غير قادر على الحركة بسرعة كافية.

البتت الإحصائيات والتصليسلات للعوادث البحرية أن معظم حوادث التصادم ترجع إلى العنصر البشرى والخطا البشري.

الخلاصة

وفى هذا الشاأن يكون الخطا تتيجة للقاريب الغير صحيح أو الجيد للملاح على الإستحدام الأمثل ليس فقط على تشغیسل (ARPA) ، بل علی تحلیر المعلومات ومعرفة الإمكانيات والتسميلات والاخطاء الناتجة عنما ومن ثم تلاقيها وبالتالي تجنب حدوث التصادم للسفق.

## **Great Saladin**

# الناصر صكلح الحين



#### By Dr. Ayman Elnahrawy

In Clermont Urban shouted Dieu veut Fury wide spreaded Europe, Hatreds grew Richard departed England, left throne seat Frederick, Louis, Conrad on forces to east Jerusalem , milk, honey, Christ land to beat Innocent fatherland is conquered in heart We sacrifice our souls but never retreat Great Saladin called on holy war Aramean Jesus is ours. Palestine is ours Arab blazing sun sent rays of hell heat Reflected on Saladin knights armours Hattin sand savagely burnt De Chation troops Crusaders corpses, vultures waited to eat Mount templars, jihad battalions brave fight Swords struck brutaly, death called by screams Slaughters in Sacred land, jesus gries Acre, Jaffa, Haifa, blood flew streams Invaders raping fatherland, How much live we such trajedy Iraq is raped, Baghdad in pain The years wounds are bleeding In Jerus alem and palestine Arab blood over and over again Black tragedy nightmare, but I swear..., I swear all days will be Hattin .. All days will be Hattin .. All days will be Hattin...

## بقلم الدكتور/ أيمن النحراوي

في كليرمونت نادي أوربان انها ارادة الرب. وكأنه ينشر الأحقاد والضغائن في أوروبا.. تدفق المقاتلون كل بأطماعه من كل حدب وصوب .. قام ريتشارد عن عرشه وأبحر من إنجلتوا في أقصى الغرب .. فريدريك ولويس وكوتراد ، إنها الحرب إنها الحرب.. أورشليم المسيح، أرض اللبن والعسل.. أرض أجدادنا البريئة، تطعن في سويداء القلب.. لكننا نضحي بالنفس والنفيس ولا نتراجع ، دون ريب .. دعا بها صلاح الدين، إنها الحرب المقدسة.. عن الأرض والعرض ، تخوضها شباب وشيب.. المسيح عربي آرامي ، منا هو ونحن منه.. وفلسطين عربية إلى الأبد والأقصى نستشهد عنه .. شمس العرب تتوهج في سماء حطين.. تنعكس على الدروع اللامعة لفرسان صلاح الدين... نيران جحيمها تلفح وجه الغزاة الصليبيين .. وتكوى الرمال جنود دى شاتيون السفاكين... ها هي النسور والعقبان قد حلقت في السماء .. تترقب نصيبها من مغانم جثث النورمان والهوسبيتاليين.. فرسان المعبد وقد صرعتهم كتاثب الجهاد .. الصرخات تنادي الموت، وتقعقع السيوف في أيدي المجاهدين.. الأرض الطاهرة صارت ملطخة دآمية .. إن المسيح يبكي والكون في أنين.. في عكا وباقا وحيفا تدفقت الدماء سنين .. أضغاث أحلام لمأساة مروعة ولدها الحقد الدفيون ما أشبه يومنا بذلك الأمس الحزين.. الأمة تغتصب في العراق وبغداد في أنين.. وجراح السنين تنزف دامية في القدس وفلسطين... لكنني أقسم أن كل يوم سوف يكون حطين .. كل يوم سوف يكون حطين .. كل يوم سوف يكون حطين ..

Dr . AYMAN EL NAHRAWY eagleayman @ yahoo . com

# الإتفاقيات الضريبية بين المموليـن ٠٠ ومصلحــة الضـرائب

[/ إسمهاعيل عثاثي - باحث في النظم الشربيية ﴿ زميل الجمعية المصرية المالية العامة والضرافي

منذ ما يقرب من ثلاث سنوات مضت . انتهجت مصلحة الصراف العامة تهجآ حميداً مع الممولين. استعدفت منه تحقيق الإستقرار في محاسبة الممولين ضربيها وذلك بإبرام إتفاقيات ضربيبة معهم في مجال الاتشطة الضربيبة الاكثر إنتشارا وزبوعاً بين حموع الممولين ،

وقة تم إيراً م أول إتفاق بتاريخ ٢٠٠٠/٢/٢٥ . وقد بلغت عدد الإتفاقيات البيرمة حتى الآن (ربعة وعشرون إتفاقا تنوعت بين مختلف الاتشطة الصناعية والتجارية والخدمية وحددت الإسس العامة للمحاسبة الضربيية لمذه الاتشطة ونظرا لاهمية هذه الاتفاقيات لكل من الممولين ومصلحة الضرائب ، فقد الجزت مصلحة الضرائب مئات الآلاف من حالات الإتفاق إستناداً للانسس التي تضمئتها هذه الإتفاقيات مما ساعد على تحقيق مبدا العدالة الضريبية والإستقرار الإقتصادى للممولين وفي نفس الوقت زيادة الحصيلة الضربيبة بإعتبار ها موردا مالياً هاماً من موارد الدولة. وسوف تعرض في هذا المقال بإيجاز هذه الإتفاقيات وأهم ما تضمئة من اسس محاسبة ضريبية.



طرقي الاتفاق:

طرقم الاتفاة:

- توريدات ۹٪

Sand'll Spini

طرقى الإتفاقء

- طرف ثان

ملبون جني

الإسكندرية - طرف ثان.

١١) مصلحة الضرائب - طرف أول.

نسبة صافي الربع: تحدد بواقع ١١٪

(١) مصلحة الضرائب - طرف أول

(١) مسلحة الضرائب - طرق أول.

- ٥ . ٣ / أكثر من ٢ مليون جنيه.

- ٧٪ أقل من مليون جنيه.

مطاعم القول والطعيسة.

٢٥٪ لطلبات السفرة

ي حالة ثبوت بيعها.

طرقى الاتفاق:

طق الإنفاقيد

(Y) الإتحاد التعارني للثروة المائية وجمعيات

صائدى الأسماك بالبحر المترسط - طرف

(٥) إلقاق بشال المعاسبة الشربية لتشاط

(٢) الإنحاد العام للفرف التجارية رغرقة

نسبة مصل الربع: جملة ٦٪ - تجزئة ١٢٪

(١) إلقاق بشال المحاسبة الفريبية لتشاط

(٢) الجمعية المصرية لتجار وموزعي الأسمدة

<u>نسبة إحمال الربح:</u> تحدد نسبة إجبالي الربع طبقاً لرقم الأعمال على الوجد الآتي:

- 4 . 1 / أكثر من ٢ صليون جنيه وحتى ٢

- ٥ , ٥٪ أكثر من مليون جنيه وحتى ٢ مليون

(Y) إتقاق بشال المعاسية الشربيية لتشايد

) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(٢) غرفة تجارة الإسكندرية طرف ثان

نسبة محمل الرمع: - ٧٠ // ليبع القول بالفرف والطعمية السائية.

- ٧٠/ للسندويتشات والسلافات والطرشي

(A) إلغاق بشال المعاسية الشريبية للبقال

مصلحة الضرائب - طرف أول.

(٢) غرفة تجارة الإسكندرية - طرف ثان

تَجَارَةَ الألواتُ الكَهْرِبَائِيةَ (جَمِلَةَ وَتَجَزَّتُة).

الاجرة والنقل الطقيف طرف الاتفاق

(١) مصلحة الضرائب - طرف أول. (٢) النقابة المامة للنقل البرى والجمعية العامة الإنتاجية لنلل الركاب على مستوى جمهورية مصر العربية - طرف ثاني. وقد إنفق الطرقان على وضع جداول تشتصل على أسس المحاسبة الطريبية لكل سيارة من ناحية الإيراد اليومى ومقدار الضريبة السنوية المقررة روعي عند تحديدها الآتي:

- سنة صنع السيارة - عدد الركاب بالنسبة للسيارات الأجرة - والحمولة لسيارة التقل

- نوع الوقود المستخدم (بنزين - سولار) -وجود سائق مؤمن عليه من عدمه. هذا بالإضافة إلى ينوه أخرى تفصيلية تضمتها

(أ) إلقَاق بثنال المحاسبة المغربيبة لسيارات

النقل الثقيل اكثر من ٥ طن والمقطورات. طرف الانفاق: (١) مصلحة الضرائب - طرف أول.

(٢) الإتحاد التعارني الإنتاجي المركزي/ الجمعية التعاونية العامة للنقل البرى للبضائع بالسيارات طرف ثاني. يتم محاسبة سيارات النقل الثقيل أكثر من ٥ طن والمقطورات وفقاً للأسس التالية

 إيام المعلى يتم تحديد أيام الممل وققاً لموديل السيارة (سنة الصنع) وذلك على - سینارة مودیل حتی ۵ سفوات - ۲۷۰ پوم

- سیارة أكثر من ۵ سنوات وحتى ۱۰ سنوات - - ۲۲ يوم عمل. سيارة أكثر من ١٠ سنوات - ١٩٠ جوم

- المقطورة - ١٤٠ يوم عسل. ٢- اللهم: بتحدد أجر نقل الطن بواقع ٩ جنب

للسيارة والمجنيه للمقطورة ويتم تجديد حمولة السيارة أو المقطورة طبقاً لما هو ثابت برخصة ٣- نصية صافي الربع: تحدد براقع ٢٥٪ للسيارات و ٢٥٪ للبقطررات

(٣) إلَّاق بِثنال أسس المعاسبة العربية لنشاط مبيد الاسماك من يحيرة ألسد العالى الاصوالي. طرف الإنفاق:

١١) مصلحة الضرائب - طرف أول. ٢) الإتجاد التعاوني للشروة المالية

<u>محمل الرمح:</u> تحديد هامش الربح للسكر التصويني بواقع ٢٦ جنيه للطن. وبواقع ٨٠ جنبه للطن من الزيت التمويني. (4) **إنفاق بشما ب المعاسبة الشربيية انشاط** سية صافي الربعين تحدد بواقم ١١٪. (1) إنفاق أسس المحاسبة لنشاط صيد الاسماك تجازة العاسبات الألية الشخصية عدر البحد المتعسط

ومستلز ماتهاء طرف الاتفاق:

(١) مصلحة الضرائب - طوف أول. (٢) الإتحاد المام للغرف التجارية المصرية والشمية العامة للحاسيات الآلية والبرمجيات - طوف ثاني سبة محمل الربع: وفقاً لما يلي:

(أ) تجارة أجهزة الكمبيوتر ومكوناتها -مستطرمات الكسيبوتر مشل (أحيار-دېسكات - علب دېسكات -بلاستيكات).

- بالنسية للمستوردز وفقاً لرقم مبيعات على الوجه الآتي : 1/ إذا كانت المبيعات أكثر من ٥ مليون

٥٪ إذا كانت المييعات مليون وحتى ٥ مليون جنيه ٦/ إذا كانت المبيعات أقبل من واحد مليون جنيه. (ب) بالنسبة لتجارة أجهزة الكمبيوتر ومكوناتها: - بالنسبة لتاجر الجملة - الموزع ٣٪ من

إجمالي المبيعات. - بالنسبة لتاجر التجزئة ٧٪ من إجمالي (ج) تجارة مستلزمات الكمبيوتر: - بالنسبة لتاجر الجملة - الموزع ٤٪ من

قيمة المبيعات. - بالنسبة لتاجر التجزئة A/ من إجمالي نيمة المبيعات. (a) بالنسبة للصيانة: ٣٠٪ من إجمالي قيمة إيرادات الصيائد. (ه) بالنسبة للتدريب: ٢٠٪ من إجمالي قيمة إيرادات التدريب.

٤- التوريدات يطبق بشأنها التعليمات التنفيذية للفحص ١٩ لسنه ١٩٩٩ (١٠) إنفاق بشال المجموعات السلمية انشاط البقالة ونسب مجمل الربح بشا تما.

(١) مصلحة الضرائب - طرف أول. (٢) غرفة تجارة الإسكندرية - طوف ثان. عصمل الربع: تم الإنفاق على تحديد مجمل ربع المجموعات السلمية كالآتي:

(٨٪) للمحموعة الأولى وتشميل: الأرز -المكرونة - المسلى الصناعي والطبيعي -الزيوت - المعليات - العصائر - الشاي -المنظفات الصناعية - المشروبات الغازية -

ألبان معياء - قول - عدس - سكر حر. (١٠٪) للمحمرعة الثانية وتشمل: الجين بأنواعه - البيض - اللحوم المحفوظة (بسطرمة - لاتشون - سجق) - الشربات -الحلوى الطحينية والطحينة - العسل ينوعيه - الحلوى الجافة (بسكويت - كرملة -تعناع - مصاصة - ليان - شيبسي) الكعول المعياً - المجمئات (خضر - لحوم -ماكينات وأمواس حلاقة - الخيز الحر).

(١٤٠٠) للمجموعة الغالفة ، تضمار الخردوات ولعب الأطفال - الأدوات المدرسية - الروائح - وأدوات التجميل - منتجات المخابر القاخرة - المخللات - الزيادي.

(١٥٪ إلى ٢٠٪) للمحموعة الرابعة وتشمل : كعك ألعيد - حلوى المولد - ياميش

( ٧, ٥ ٪ ) بالنسية للسجائر المحلية والسجائر الأجيبة المصنعة محلياً. (٧/٧) بالنسبة للسجائر الأجنبية المستوردة. (١١) إثقاق بقنا في المحاسبة الشربيية لثقاط تجارة التظارات الطبية والشبسية بالتجزلة. طرفي الإنفاق:

(١) مصلحة الضرائب - طرف أول. (٢) الإتحاد العام للفرقة التجارية وفرقة الاسكندرية - طرف ثان.

نسبة محمل الربح - تجارة النظارات الطبية والشمسية /\16 ia\_re\_ - ييع وتركيب العنسات ١٤٪ 1.56 - التصليحات - المعاملات مع التأمين الصحي

(١٧) إثقاق بشا ل المعاسبة الشريبية لنشاط لجار تعام غيار السيارات. طرف الإتفاق: (١) مصلحة العنرائب - طرف أول.

(٢) الإتحاد المام للغرفة التجارية وغرفة الإسكندرية - طرف ثان. نسبة محمل الربع 1 - المستورد نقط ۸٪

.70 - تاجر الجملة YIX. - تاح التحائة وسنوالى نشر باقى الإتفاقيات فى الاعداد القادمة - بمشيئة الله.

والله المولق









اللواء بحرى / عاصم السيد (حمد المحاسب / رجب حسن رجب اللواء بحرى/ إبراهيم عوض واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

السيد اللواء بحرى

عصام الديس بدوي

على الثقة الغالية التي أولاها سيادته معالى الدكتور / عاطف عبيد

رئيس مجلس الوزراء

بتجديد تعيين سيادته رئيسا لقطاع النقل البحرى بالدرجة الممتازة بقرار معالى رئيس مجلس الوزر اء رقم ١٩٠٧ لسنة ٢٠٠٣

وذلك لما تحقق من إنجازات كبيرة فى قطاع النقل البحرى طوال فترة رئاسته ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح وللميئات التابعة الإزدهار



## إتحـــاد الموانـــــ البحريــــة العربيــــة ARAB SEA PORTS FEDERATION

الإجتماع الدورى النامن والعشرين لمجلس إدارةإتحاد الموانئ البحرية العربية وجمعيته العمومية هيلتون جرين بلازا - الإسكندرية (١٣ - ١٥) يناير /كانون ثان ٢٠٠٤







الانستاذ / تعيم بن إبراهيم التعيم مدير عام ميناء السلك عبد العزيز بالدمام المسلكة العربية السعودية ورئيس إتحاد المواني البحرية العربية



العوام المسلم بدوي رئيس قطاع النقل البحري جمهورية مصر العربية وأمين عام إتحاد المراني البحرية العربية

قرر مجلس إدارة إتحاد الموانئ البحرية العربية. بإجتماعه بتاريخ (٦-١٠) يوليو/ تموز ٣٠٠٧ بالقاهرة. الموافقة على المعوة الكريمة الموجهة من جمورية عمر العربية لإستمالة الإجتماع الدورى الثامن والعشرين لمحلس إدارة الإتحاد وجمعته العمومية . الفترة (١٩-١٥) يناير/ كانون ثان ٢٠٠٤ بالإسكندرية .

ويتاقش اعضاء مجلس إدارة الإتحاد عدة موضوعات على راسمة إستار التبحية تنمية مهارات الموارد البشرية بالموائئ البحرية العربية. والموازنة التخطيطية الإتحاد لعام ١٠٠٤. وقرارات وتوصيات إجتماعات العروزة (١١) لمجلس وزراء الفقل العرب هيما يحض اتحاد الموائئ البحرية العربية.

## مكان وتاريخ إنعقاد الإجتماع

تعقد الإجتماعات بقاعة المؤتمرات بفندق هيلتون جرين بلازا بالإسكندرية خلال الفترة من (۱۳-۱۵) يناير/كانون ثان ۲۰۰۶ وتتضمن فاعليات الإجتماع ندوة بعنوان :

دور معاهد تدريب الموانئ في تنمية مهارات الموارد البشرية في الوطن العربي

## المراسلات والإستعلام

س.ب - حالق الشلالات ٢١٥١٤ الإسكندية - ج.م.ع - تلهزن ٢٠٣١٤٨١٨٧٩١ - فاكس ٢٠٣١٤ الإسكندية - ج.م.ع - تلهزن P.O Box - Hadaek El- Shallalat 21514 - Alexandria - Tel (203)4818791 - Fax (203)4818791



- \* Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- \* Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- \* Ready to replenish bunker luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance



MITCHELL JR Co Officer



## Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE: Memphis & Bubil Street, P.O. Box: 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax: 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN
Email: mitjrson@idsc.net.eg
mittrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001-410-5869548 & Fax: 001-410-5869549



# الموانى البصر الاعمر الاعمر

## تحفر إسمها من ثور

## ٢٥ عناماً من الإنجنازات والنجناحيات

## - عربقة في خبرتها .. مزدمرة في إدائها - منظومة متكاملة في خدماتما تجعلها عل أعتاب الجيل الثالث للموانى العالمية

. ، على مدى خمسة وعشرين عاماً التي القضت وتمثل عمر هيئة مواني اليحر الأخمر لازالت رحلة العطاء مستبيرة والسباق المحموم يتواصل ليتواكب مع المتغيرات العالمية والوصول إلى أحد الطرق والإمكاسيات الشي وصلت بها المراني في المنطقة .

.. في هذه المعقبة من الزمن حققت الهيئة العديد من الإنجازات يصورة مشراصلة بفضل الله سيحانه وتعالى ، وثقة القيادة السياسية في هذا الموقع الإستراتيجي الهام قتم إختبار كوكية من القيادات الناجعة الغي أدارت الدفية بمحكمة وإقتدار وساهمت بقدر كبير برسم الخطط وفتح المشروعات التي كونت في النهاية هذا الصرح العبلاق الذي يتساهى الآن بخنباته بمرانى المنطقة ، وكذا تفائى العاملين على كل المستويات الوظيفية في جميع الموانى المترامية الأطراف على ساحل

. وأيماناً من رزارة النقل في المحافظة على الإستثمارات الوطنية والتي تبثل دعماً أسامياً للإقتصاد الوطني جاء قرار تأسيس الهيئة العامة لمواني البحر الأعمر رقم (٢١٧) لسنة ٩٧٨ تتويجاً للسياسة الحكيمة التى تنتهجها القيادة السباسية في تطوير وتخصيص مواني وطنية حديثة بأحدث الوسائل العلمية والتكنولوجية الحديشة في المنطقة لتواكب التغيرات العالمية ودخولها في صراعات قربة

للوصول إلى القمة وتحقيق الهدف الإستبراتيجي لاستقطاب أكبر عدد من الخطوط الملاحية العالمية التى تمرد بالدخل القومي المشاسب الذي هم في النماية دعماً أساسياً للدخل القومى . . كما تبشل داده المراني واجهة مشرقة تضع مصرنا الحبيبة بمكان الريادة على الخربطة العالمية

- وإذا كان مينا ، الإسكندرية العملاق هو أكبر ميناً ، داخل مصر من حيث تداوله ١٩٠٪ من تجارة مصر الخارجية ..
 فنستطيع أن تقول بحق أن موائئ اليحر الأحمر هي الهيئة "الأم" من حيث عدد موانيها الشرامية الأطراف وتشاطانها المختلفة نظرأ لموقعها الجقرافي على سواحل البحر الأحمر وخليجى المبويس والعقبة مما جعلها إنافلة مصر الشرقية حيث تربط مصر بالعديد من دول المشرق العربي ودول المشرقين الأدنى والأقصى ، ودول شرق أقريقيا

.. كما تتميز هذه المواني بوجودها وسط منطقة غنبة بالثروات كالبشرول والثروات المعدنية (فوسفات - متجنيز - بودرة تلك- جيس .. إلخ ) مما يساعد على سهولة تصديرها عبر هذه المواثي ، وقريها أيضاً من المناطق السياحية (دينية -



بات عدمات

, کات

بطائع عامة

الشيخ

باقتدار.

1 0	يل التال	ی انجدر	اني الهيئة د	يموا	هرینه – آتنار فترغونینه – إسلامینه سینجیند ) هما ساهند علی حرکه ا
الطاقة القياسية	الطول بالمتر	المدد	موع الأرصفة	البيان المينا	سبحيه ) هما ساهد على حرك مياحة عبر هذه المواني السياهية   با أكسبها أهمية متميزة بين مواني
ه ۱ ملیون راک ۱ , ۵ مثیون ط - ۱ مایون طن	,AY. ,AL. ,50. ,570	ة ٦ ١ ٥أساكل عرصيك	وکاب بطائع وحنات ظمات إصلاح سلن بادول	ميناء بررنوليق حوش البنرول	سَطَعَة بصفة عامة والموانى المصرية سفة خاصة . كما أن ترافر الأعماق قبيرة والحماية الطبيعية بالقرب من شواطئ سمح لها يقدر كبير بهناء
۵ . ۲ ملیون طر	,19%6 ,678 ,470	٧.	بيشائع غازل وحنات لحدمات	الأديهة	سفة عميقة دون الحاجة إلى عمليات هير وحواجز أمواج. وفي جولة سيمة عن أهم المواني
۷۵ آف راکب	p\$	,	ركاب	اجاث دلي	عمددة الأنشطة التي تضمها هيئة

موانئ البحر الأحمر نبعثها تتمثل في ه موانی تجاریة " مينا - بورتوفيق - مينا - الأدبية

ميناء المين السحنة - ميناء سفاجا.." # مواتى الصيد " ميناء عناقة (الأتكة) - ميناء الطور"

#### مواثى الركاب والسائحين " ميناء بورتوفيق - ميناء سفاجا ٠

ميناً • نوبيع – مينا • شرم الشهيخ – مينا • الغردقة.. \* صوائع اليشرول

ميناء حوض الهترول - مرسي السادات -مرسی سومید سینا در آس غبارب – میتاء رأس شقیر – وادی فیران – رأس سدر – رأس بدران '

 المواني التعدينية " مبناء القصير - ميثاء الحسرارين -ميناء أبو الغصون - ميناء برتيس -ميناء أبر زنيمة – ميناء رأس ملمب وفيما يلى بيان بالأرصفة وأنشطتها



۲ ملیون طن

مئيرن راكب ۲۵۰ أنف طير

ب تطوارئ الدولي

٠٠٠ الدساد -25

٧٤م ١٠٠٠ ألف هد





إنه أيها السادة .. النواء بحرى / صارا-

الدلبلى . . رجل نسعد يحواره والحديث

معه لا لمجرد أن يطل من أيطال القوات

اليحريبة خلال معارك أكتبوير المظفرة

ولا لمجره أنه يملك أدلة حُسن مصريته

قى صورة أوسمة ونياشين توكد نيل

مصريته، ولكنه رجل جمع العلم والأدب

والشواضع والقيادة .. وكلها كل لا يشجزاً

.. قلا علم يغير أدب ، ولا أدب يغير

تواضع . . إضافة إلى ذلك أنه رجل إتصهر

في هذا الصرح العملاق حتى إكتسب

الخبرة ووضع يده على كافة ثقاط الضعف

والقوة .. فكَّان إختيار القيادة السياسية

لسيادته مرفقاً في مرقعة لإدارة الدفة ...

. . رمن منطلق رصدنا لرؤية العين ينيش الواقع لما يجري داخل مواني اليحر الأحمر

فى ألىفشرة الأخيسة من إقسساحات المشروعات ورفع كفاءة تلك المواتى ..

ومدى الخطط التّي من المنتظر أن تنفذ

في الفترة المقبلة والتي تشير إلى دخول

موانى البحر الأحمر في مرحلة جديدة من

الإزدهار ، وتهافت المستشرين علي تلك

الموالى هو أكهر دليال على مدى تجاح

الاستراتيجية التى تشتهجها الادارة

وتدعمها القيادة السياسية وعلى وأسها

الراعى الأول لمشروعات تطوير النقل

السحرى والتوصول يتلك الموانى إلى

العالمية المهندس/ حمدي الشايب وزير

النقبل المصرى الذي لم يدخر جهداً في

المتابعة من خلال جولاته المستمرة داخل

المرانى للوقوف على مدي تطويرها وإبداء

الملاحظات لكي تستسر مسيرة التقدم

اللقاء وريان سفينة موانى البحر

الأحمر اللواء/ صلاح الوليلي الذي سعد

بلقائنا وإنفرد بعرض سيمفونية التطوير

- بداية نهنئ اللواء / صلاح الوليلي

على توليه مهام ومستولية هذا الصرح

العملاق ريكون واحدا من الكوكبة الذين

أسهمرا بجهدهم وخبرتهم في إدارة هذا الصرح العملاق منذ نشأته وحتى الآن حتى

صار عملاقاً بكل المقاييس .. وبكل

والإزدهار داخل موانى البحر الأحمر .

والإزدهار لتلك الموانى

وقبلها وبعدها تقط

التطوير والتحديث في الأداء ما هي إلا ولازالت تعكس حقيقة هامة يدركها تجعلها في مصاف المرأتي العالبية. ولحل مسائفة الميندس/ حندي الشايب

ورير النقل كانت بمثابة الدعامة الأساسية

الخمسية الأربعة التي مرت يها مراحل إنجازات قد تحققت على أرض الواقع المهتمون لنظم تطرير وتشفيل المواني على مستوى العالم يأن مرائى اليحر الأحسر أخذة في النهوض ومستمرة في رحلة العطاء قدما لترتقى مكانة هامة

أليات التطوير داخل مواتى الهيئة تشهد مواني الهيئة في الفترة الحالية تطوير وتحديث في إطار المشروعات المستقبلية لتطوير المزانى المصرية حثى عام ٢٠٠٧ فإن التطوير يتضمن تطوير

والغروة ويقوم بالتنسيق مع كافة الأجهزة المعاومة لتذلبل العقبات وتوفير وسائل

الراحة والأمان سواء للركاب أو المملاء من

أصحاب السفن والتركيلات الملاحية ..

كذلك تم تشفيل برامج منظومة حركة السفن واليصائع المرتبطة ببتك المعلومات

- كما تمقطع شوط كبير في إنشاء

شبكة E.D.I بين الهبئة والأجهزة العاملة

- البطة التالية : " السلامة البحرية"

وهنا يؤكد رئيس الهيئة على المضي قدمأ على زيادة كفاءة أمن المواني بترويدها

بالمعدات والأجهزة اللازمة لتتأمين المنافذ

البحرية التابعة للهيئة ولتأمين البلاد من

الأخطار التي ترد لها من الخَّارج .. أما

عن سبل تحقيق السلامة البحرية والحد

من الحوادث البحرية فهذا برجع إلى وجود

مخطات مراقبة للسفن عبير الممراث

الملاحية في البحر الأحمر وربطها

بالأقمار الصناعية وهي تعمل ألبأ

بقطاع النقل البحرى

الأخرى بالمبتاء

وراء النجاح والإستمرار ومنذ أن توليت مهامى ومستوليتي داخل هذا الصرح ، فالتنسيق مستمراً مع سيادته لإحداث طفرة وتطوير شامل في كافة القطاعات داخل موانى الهيئة بإستخدام أحدث الأساليب العصرية والتكنولوجية البحرية

وهنا يشطرق اللواء / صلاح إلى عرض C.D عن مواني الهيئة كيف أصبحت ، وما مدى التطوير الذي طرأ عليها مما يُؤهَلها إلَى مراني متقدمة. - ونهدأ بالمحطة الأولى : وهي "مجال المعلومات"

فقد تم إمشاء مركز عمليات على أحدث مستوى بمبنى ديران عام الهيئة للسيطرة والمتابعة على جميع الأنشطة داخل مواتي الهيئة ومجهز بالخرائط واللوحات الفنية الموضع عليها جميع الأرصفة والمرابط المثابعة حركة السفن بالمواثي .. كما يرصد كافة الأزمات وحالات الطوارئ

الأرصقة ، وتحديث الأجهزة وريط المواني بالطرق السريعة بواسطة محاور مستقلة مما يساعد على زيادة الطاقة التجارية والسياحية

- ولتقميل معطيات الخطة الخسبة الحالية ٢٠٠٧/٢٠٠٢ وتشمثل قيسا يخص وزارة النقل في زيادة موارد الهيئة من الإبرادات وتطوير الأرصقة ، وتشجيع القطاع الخاص والإستثيماري للصمل داخل المرآني بأسلوب LAND LORD وتحديث أجهزة ومعدات الهبشة وادخال نظام الإدارة الإلكترونية لتساير التطور

- قفى سِناء السويس ؛ يجرى الآن دراسة شاملة لإعادة تنظيم الميناء وقصله ليصبح ميناءا متخصصا للركاب والسهاعة حيث يتم بمقتضاه القطأء على المشوائيات وتجميع جميح الأجهزة المعاونة داخل الميناء في مجمع واحد مع إعادة رفع كفاءة المهناه ، وأعادة صيانة جميم

الوجدات القاسة والادارية داخله · وسيشاء الأدبية:

بشهد مرحلة جديدة حيث تم تشكيل لبونة تضم نحبة من أساتذة كلية الهندسة بجامعة القاهرة لإعداد "ماستريلان" للميناء وحصر الأراضى الخالية لإعدادها وعرضها على طلبات المستثمرين التي قامت في الفترة الأخيرة لتميز الميناء وموقعه .. كذا تم صيانة كافة الوحدات الفنية داخله ورفع

- وميناء سقاجا: يشهد صفحة جديدة من الإشراق في الفشرة المقبلة حيث يعد بأن يصبح مبنآء المستقيل والمتنفس الصاعد لجنوب الصعيد حيث يشر الأن دراسة مستقيضة بإنشاء ساحة للحاويات تساهد في إنشاء بعض المناطق الصناعية داخل الميناء مع زيادة الكفاءة لإستقبال سفن الركاب السياحة داخل هذا الميناء الواعد.. وقى مينائي شرم الشيخ والغردقة الذذان يعتبران راجهه سياحبة مشرقة للمواني المصرية يتم رفع كفاءتهما والتوسع في إنشاء الماريئات الخاصة التي تساعد على دهم الحركة السياحية في مصر مع فشع خطوط ملاحية جديدة مع الدول المجاورة لتنشيط حركة السهاحة

- أما مينًا ، نويهم قجاري دراسة إنشاء وصيف جديد يجانب الرصيف الحالى ليسع أكثر من عبارتين تظرأ للإقبال الكيير على الميناء ويخاصة في مواسم الممرة والحج مع إقامة عدد من الصالات والمطلات لخدمة الركاب والمسافرين برأ عبر مثقة توبيع -

.. فالتطوير مستمر وقاتاً لمخطط شامل ومتكامل يقوم على مراعاة ظروف الأسواق الإقليمية .. وأن إمكانيات الهيشة إستطاعت بغضل الله سبحائبه وقعالى توظيف المناخ وفقأ لضوابط ومعايير كاملة ولم يأتى ذلك إلا من خلال رؤية شاملة ومخطط إستراتيجي متكامل

 وتيقى كلمة اللواء/ صلاح الوليلي في تماية عرضه السريع عن مسيرة الثمدى والإلبهاز داخل مواثى البحر الأحمر يؤكد فيما أن معر تحت قيدة الرئيس/ حسّنى ببازك قادرة على داح حركة التنمية والإستثمار وإن السيد الرئيس له القطر الآول والآخير في تشجيع ودعم ومساندة القطاع البحرى وهيلة موآنى البحر الالحبر وان هذا الامر يتم وفقا لروية مخطط وزير الثقل المهتنس/ حمدي الشايب الذي يتابع كل تجاح وكل خطوة مؤيدة ودلعمة ومسائدة كُلُّ بِنْيِلِي لِنَقَالُ تَحَافُظُ عَلَى هَنَّهُ المِكَانُةِ . . · • في تَمَايَةُ الحديث المُوجِزُ السريعِ مِن اللواءاً سلاح الوليلي وليس هيلة موالي البحر الأحدر لا يسعنًا إلا أن تتقدم بالفخر والإعتزاز على ما وصل إليه هذا الصرح م التميز فى للآلاء والخدمة ووجمة مشرطة للمواتي المصرية في المتطلقة -- نتمثى لسيادته وللعاملين مزيدا من التطوير والرِّزدهار في الفترات العقبلة . \*\*\*

## كلاء في السياسة ...

## المياه عصب الحياة • • في خطر

بقلم / عبد السلام السيد أحمد

إن هنلك ازمة خطيرة في المياه يواجهها العالم. ويتوقع الخبراء زيادة هذه الآزمة ما لم يتم دراستها وسرعة إيجاد الحلول لها قبل فوات الاوان -- فإستخدام المياه لازال في إزدياد مستمر نتيجة لإرتفاع مستوى المعيشة بجانب النمو السكاني المطرد. مما ادى إلى حدوث هذه الأزمة المائية ، ووصول التلوث الحالي إلى ١٧ (لف كيلو متر مكعب على مستوى العالم مما (دي إلى إستخدام ٥٠٠٠ من سكان البلدان النامية مصادر مياه ملوثة ٠٠

من كمية المياه

السندية المتبخة

وع٥٪ من مياه

الأمطار والشلوج

الثاتية الجارية

فسرق سنطسح

ولالبراتها على

dall

لتدفسيات

الاقتصادية على

قطاء الساه خاصة

الأرض. *العوام*ة

إنها بسالة خطيرة تؤرق جميع دول العالم. ولذا فقد كانت الدعوة منذ عشر سنوات لتكوين شراكة عالمية تعتم بقضية المياه النهرية وندرتها وعدالة توزيعها خاصة بعد إن أصبحت الزراعة التي تشمل المحاصيل والماشية والإستزراع المائي والغابات تحتاج إلى ٧٠٪ من إجمالي كميات المياه تزاد بنسبة ١٤٪ في الاعوام الثلاثين القادمة نتيجة لإتساع الآراضي المروية، كما أنه من المتوقع إرتفاع مستوى الاستخدام ألعالمي السنوي للمباه في المناعة إلى أكثر من ١٠٠٠ كيلو متر مكعب يحلول عام ٢٠٢٥ بعدما كان أقل من ٧٥٠ كيلو متر مكعب عام ١٩٩٥، وبذا تصبح نسبة إستخدام المياه في الصناعة ٢٥٪ من إجمالي الإستخدامات الماثية ، وبالرغم من أن المياه تعتبر مورد طبيعي مجالي للشعوب إلا انه بسبب خطورة الموقف يرى الخبراء تدعيم مبدآ تسعير المياه خاصة بعد تاكدهم من أن تحقيق الأمن الماثي العالمي بالنسبة لماء الشرب والصرف الصحى سيتجاوز مبلغ ١٨٠ مليار دولار - عام ٢٠٢٥ . ولما كانت الحكومات ستعجز عن توفير هذا المبلغ فقد تم تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في مشروعات البنية الاساسية للمياه لقديم خدمة أفضل لمستخدمي المياه ، وسوف يكون تسعير المياه هو الحافز الأساسي بمذا الإستثمار وقد حصلت بعض الشركات العالمية المتخصصة على عقود من بعض الدول العربية تعطيها حق إستغلال المورد الماثى أو الإكتفاء بإدارته. وجرت مفاوضات بين الدول حول الإتجار في الماء انت إلى تعاقد مقاطعة كولومبيا البريطانية مع شركة امريكية لتصدير الماء الكندي إلى كَاليفورنيُّ، وَقيام هُوندا بِشُرَاء مِيَّاه شُرِّب مَنْخَفضَّة التكاليف من النرويج ، وإتفاق شركة كندية لتصدّير المياه المتجمدة من الاسكا إلى إحدى المناطق الحرة فى الصين لتعبلتها فى زجاجات مياه الشرب

## بداية الشراكة العالمية للمياه

لُقُدُّ سِيقَ أَنْ دِعَا الْمَجْلُسِ الْعَالِمِي لِلْمِيادِ مثذ عشر سترات – في إجتماعه الذي عقد باستكهولم عاصمة السويد – حكماء العالم لتكوين جبهة من ملوك ورؤساء الحكومات لحل النزاعات المائية بين الدول المشتركة في مصادر المياء الملبة عن طريق تكوين شراكة عالمية تعكس الإهتمام الدولى بقضية الميناه التهرينة وتدرقها ، والحد من المسراهبات والبتزاعبات يبيين البدول المشاركة في مجرى مائي واحد، واللجوء إلى الحوار من أجل الإقتسام العادل للمهاء، وبدأت الشراكة العالمية بشراكة البحر المترسط وأوروباء ثم كانت الشراكة الأفريقية للمياه التي ضبت مصر وقرنسا وألماتيا واليوتان وأسبانها وهولنداء وقد قنامت إحدى

لجان المجلس يتقسيم العالم إلى ٢٥ منطقة قارية وإقليمية ، وقام عدد من الخبراء المستولين عن الميناه والبيثة والزراعة والسكان بجمع البيانات والمعلومات في هذه المناطق ، وتحديد شكل وملامح التحديات التي تواجه العالم بالنسبة لقضية الميآه التى صدرت في إعلان كهوتبر للميناه في اليابان عام ٢٠٠٣ ، ثم صدر تقرير الأمم المتحدة تحت شعار "الماء من أجل الحياة" ليثبث أنه بالرغم من أن الماء يغطى معظم مساحة الكرة الأرضية إلا أن المياه العُلبة لا تغطى سرى مساحة ٥٣ , ٧٪ من هذه المساحة ، وأن ثلث هذه الكمية ترجد في الأنهار الجليدية والخطاء الجليدي الدائم ، ويستخدم الإنسان ٨٪ من إجمالي كمية

المياه المذية المتجددة سنوياً و ٢٦٪



الموارد المائمة.

اول شراكة مالية مصرية إحتفل في القاهرة أخيراً بقيام أول شراكة ماثيبة مصرية يرثاسة الدكتور أحمد

جويباني أميس هام مجلس الوحدة الإقتصادية العربية، وقد شارك في الإحتفال حشد كبير من المهتمين والخيراء في قضايا المياه ، وقد أختير الدكتور جويلي رئيسا لهذه الشراكة تقديرا لخبراته ويصفئه رئيسأ لأهم مجلس إقتصادى عريى يثيع جامعة الدول العربية وتعتبر هذه الشراكة جزء من الشراكة العالمية للمياه، وأول هيئة مدنية تدافع عن نظافة النيل ، وتهدف إلى تطبيق نظم الإدارة المتكاملة للمياه ، وقد تم في هذًا الإحتفال مناقشة أربع موضوعات رئيسية وهي : \* الأصن الفذائي في ظل محدودية

المياه في الحالم، وتكرين المنظمات التي تضم العلماء والخبراء المتخصصين بشثون الساء في الحالم ينهدف نشر الرعى بمشكلات المياه على المستوى العالمي ، ومشكلات البيئة العالمية، وتأثير التغيرات المناخية المتوقعة على توزيع الأمطار في العالم، وما يصاحب ذلك من تغير في كسيات

الإنترنت وسيلة سهلة ورخيصة التكاليف

لمتابعة أحدث الأبحاث العلمية،

والوصول إلى قواعد البيانات العالمية

ومتابعة تطور تكنولوجيات

وتوعيات المياه المتاحة للدول المختلفة ، ومساعدة الدول في تنفيذ المشروعات للتغلب على مشكلات الهيئة والحفاظ على المياه النولية من التلوث.

\* مواكية التزايد المستمر في الطلب قيدم أول شراكة مصرية

على المياد. \* الحقوق المائية وعبالة

التوزيع . \* حماية الموارد المائية م: الملوث ، والممار على تحقيق أهناف الألفية الجديدة من المياه التي تتحصر في :

- تقليل عدد المحرومين من خدمات مياه الشرب التظيفة والصرف الصحى إلى النصف يحلول عبام

 وضع الخطط القوية للإدارة السائية بحلَّولُ عَام ٢٠٢٥ . رأشار الجريلي في الاحتفال إلى أنه يمكن للمنطقة العربية - التي تعالى من نبدرة المياء -الإستفادة من التنمية المصرية خاصة بعدما وصل تصيب المواطن العربي من المياه العلبة إلى أقل من ١٠٠ متر مكعب في السئة

وقمد أكد الدكتور محمود أبعو زيد وزير الموارد المائية والري على أن الشراكة المصرية لها إتصالات مكفقة مع دول العالم، وأنه لا مقر من السير في الإنجاه الذي تسير فيه هذه الدول، ولايد من دعم الشراكة كمؤسسة منشية تحلب ممثلي جميم الأجهزة المعتبة بالمياه

إجتماع هيئة مياه أأنيل المصرية السودانية

لإمكان إتخاذ الإحتماطيات الواجية مستقبلا بعد التعرف على وجهات تطر هذه الأجهزة لتستفيد منها جهة الإدارة ألتى ترسم السياسات المائية. تعويل مجرى النيل

إن مصر التي حياها الله بنهر النبل العظيم لا تتواتى في الحقاظ على هذا الشريأن الحيرى الذى يعلى أراضيها الزراعية، وبوقر خلمات مياه الشرب التطيقة للشعب المصرىء ومن أهم المشروعات الجارية عسلية تحريل مجرى النيل التي تنم للمره الثانية في تأريخه الحديث حيث سبق تحويل المجرى الرئيسى للتهر في بداية

الستينيات من القرن الماضي .. إنها المعجزة التي تقوم

بتنفيذها وزارة الموارد المائية والري المصرية، والثى سيقام لها إحتفالا عالمياً في منتصف فيراير القادم بمناسبة الإنشهاء من المرحلة الثانية من المشروع وإغلاق مجرى النيسل الرئيسي بالكامل،

ويشارك في هذا الإحتفال بعض الدول الأرروبية رجهات دولهة مانحة. لقد تم تقسيم العمل في هذا المشروع إلى مرحلتين أولها تشمل إنشاء سد مؤقت لإمكان إنشاء قناة التحويل الثانية التى تعتبر تحويلا كاملاً لمجرى تهر النيل، ويبلغ طول قناة التحريل ٢,٢ كيلو متر وعرض قاعها ١٢٥ متراً وعملها المائي يتراوح من صقر إلى ١٠ أمتار، وتشمل الخطة المستقبلية للرزارة إحلال وتجديد جميع الأممال الصناعية السقامة على طرآ مجرى التيل بقرعيه، ومن أهمها بدأ

العمل اعتباراً من متعصف في ان القادر

لى إنشاء قنطرة جنيدة عند تجم حمادي

بدلاً من القنطرة القديمة العي يرجع

تاريخ إنشائها إلى عام ١٩٣٠، وذلك لإمكان رعى أراضي زراعية جديدة تصل مساحتها إلى مايقرب من ٧٥٠ ألف قنان، علاوة على توليد طاقة كهربائية تصل إلى حوالي ٤٦٠ ميجارات/ ساعة سنديأ هذا بجانب إنشاء هريسين ملاحبين جديدين طول كل منهما ١٧٠ متراً لحل مشكلة الملاحة النهرية. ومن المتوقع أن يحقق هذا المشروع الذى ينتهى عام ٢٠٠٨ دخلاً سنرياً يزيد على ٥٠ مليون دولار نتيجة التوسم الزراعي والعائد من الطاقة المولدة، هذا بجائب رفع كفاءة النقبل الشهرى والبرى والسياحة وتوقير ما يقرب من ثلاثة

آلاف قرصة عمل جديدة. توهيد الجعود بين مصر والصودان

عقد بالقامرة الاحتمام الثاني للدورة ٢٢ للهبئة القنية النائمة المشتركة لنهر النيـل يين مصر والسودان، حيث عدر الذكتور محمود أيو زيد وزير الموارد الماثية والري من الأطماع التي تحاصر ثروة مصر والسودان من المياه العلية، ودعة إلى ترحيد الجهرد بين الهلدين لتتفيذ المشررهات المشتركة، وأكد على أن إتفاقية مياه النيل البوقعة بين البلدين لازالت قائمة ، ولامساس بها ولا بالحقرق المكتسبة لكل من مصر والسودان من أي أطراف أخرى.

## هوالث التلوث البحري بالنفيط

## ونظهام جديد لتشغيل ناقسلات البتسرول

- شاركت مصر طمن ١٣٦ وقد يمثلون ١٠٧ دولة و ٢٩ منظمة دولية وإقليمية في اعمال إجتماعات الدورة / ٥٠ للجنة حماية البيئة البحرية MEPC التابعة للمنظمة البحرية الدولية IMO الفترة من ١ إلى ٢٠٠٣/١٢/٤ وذلك للنظر في تعديل احكام الملحق الأول لإتفاقية ماربول بناء على مقترح بعش الدول أعضاء المنظمة بغرض تشديد الأجراءات الوقائية لمنع التلوث البحرى بالتفط الناجم عن حوادث ناقلات البترول.

> (ميررات مفترح التعبيلات) كشرة حوادث إنشطار ناقلات اليعرول ذات

اليدن المقرد \* إنشطرت ثاقلة البترول ذات البدن المقرد (إيريكا) في ديسمبر ١٩٩٩ على الساحل الفرنسى وحدثت أضرارا إقتصادية وبيئية كبيرة تتيجة هذا الحادث - وعقب ذلك تم في إبريل ٢٠٠١ إقرار قواعد لمنع التلوث البحرى بالبترول تتمشى مع الدروس المستفادة من هذا الحادث بحظر نقل البشرول بأتواعه الخام والشقيلة على ناقلات البترول ذات البدئ المفرد تدريج من عام ۲۰۰۷ وجتي عام ۲۰۴۰ وذلك بتعديل اللائحة "H وبالبلحق الأول لإتفاقيمة ماريول وهذه اللاتحة خاصة بمعايير تحقيق السلامة في ناقلات البترول لمنع التلوث من البترول في حالة الحوادث ولقد بدء تطبيق التعديل دوليأ

ه في أعقاب تطبيق هذه القواعد الجديدة ١ ميتمير ٢٠٠٢ وقع حادث جديد عَاقِلْةُ البِترولُ مِفردةِ البِدنِ (يرستيج) في

لترقمهم ٢٠٠٣ بالقرب من السواحل الأسبانية وكانت تحمل ٧٧ ألف طن من زيت الوقود الشقيل وتسبيت في حدوث كَارِثة بيثية أسوأ من التي تسيبت فيها الناقلة (إيريكا) عام ١٩٩٩ وأدركت دول المجموعة الأوروبية تشبجة وقوع حادث الناقلة (برستيج) أن الخطط والقراعد الدوليد والتعديبات التي ثم إقرارها وتنفيذها من ستمير ٢٠٠٧ غير كافية. \* تقدمت ۱۵ دولة أوروبية بمقترحات لإجراء تعديلات جوهرية عملي قواعد

الملحق الأول لإتفاقية ماربول والخاص يمنع التلوث البحري بالتفط وأيدت ممظم الدول هذه المقترحات والتى تركز على زيادة تأسين نقل البترول

بمحرأ وذلبك وتعجيل حظر إستخنام نسانسلات البشرول ذات البدن المغرد

وتشديد إجراءات المعاينيات والتعتسش للتأكد من صلاحية تاقلات البصرول ذات البدن المزدرج - أسفرت إجتماعات الدورة / ٥٠ للجزة

حماية البيئة البحرية MEPC عن . إقرار التعديلات على إتفاقية ماريول الملحق الأول (اللائحة ٢٠ / ٣٠ اللائمة # / H / ۱۳ مديل نموذج الشهادة الدولية لمنع التلوث بالزيت IOPP & شروط تقييم حالة ناقلات البترول CAS) - اللائحة H/ ۱۲ لاتحة جديدة مضافة للملحق الأول لإتقاقية ماربول وتتعلق

بناقلات البترول التي تحمل زيوت ثقيلة.

- شهادة IOPP & تقييم حالة الناقلات تم تعديلها بما بتسوافسق مسع

التعديلات البعديدة باللامتين ١٢ ٦ H/17 G/ ولايجاد تناسق لنظم معاينات

لواء / عصام جمال الدين رشدي مستشار شئون الموانى والمناثر وزارة النقل - قطاع النقل البحرى

والتفتيش على ناقلات النقط \* صنور قرار عن اللجنة بشأن تعديل الإشتراطات الخاصة بتدوير السفن وبما بتوافق مع التعديلات الجديدة التي تم

مدور قرار عن اللجمة يدعو الدول الأعضاء لتعجبل تينفيث التعديلات الجديدة على الملحق الأول لإتفاقية

وقي أطار الحرص على تنفيذ الإلتزامات الدولية وتحقيق السلامة البحرية والحفاظ على البيئة البحرية تقوم وزارة النقل (قطاء التقل البحري) حالياً بإتخاذ الإجرأات اللازمة للشوافق مع هله التعديلاب لجديدة

(عتباراً من ١ سيتمبر ٢٠٠٢



# سفن نقل الحاويات الحديثة وتحقيــق السلامـــة للبضائــع

BIMCO BULLETIN FEB 2002

الجيزء الأول

سيطرت إقتصاديات الاحجام على تطوير تاقلات الحاويات منذ البداية ، وزادت التوحَّمات نحو بناء السيف الاكر حجماً في الأعوام القليلة الماشية سواء بالنسبة لسفن نقل الحاويات عبر القارات (و سبفن الرواف (و التغنية FEEDERS ، وسنَّن نقل الحاومات الكبيرة جالباً Post PANAMAX لنبها القبرة على جهل أكثر من ٧٠٠٠ جاوية مِكافِئة TEU ، أما السفن ذات القدرة على حمل ٩٠٠٠ حاوية مِكافِئة فإنه جاري تصميمها الآن، وهذا المِيل إلى بناء سفن نقل الحاويات الكبيرة يرجع إلى زيادة حركة نقل الحاويات على كل الخطوط التجارية في العالم ـ وأهم عوامل نقل الحاويات بحراً هو توميل الحاويات في الوقت المحدد IN-TIME ، وهذه هي الخلفية وراء الإتجاه إلى زيادة السرعة مُع الإحتفاظ بقدرة دفع إحتياطية للمحافظة على السرعة حتى في أحوال الطقس الردئ . وبزيادة الحوادث التي نتج عنما فقد الحاويات في البحر من ظهر ناقلات الحاويات. فإن علينا أن نتساءل إن كتا تحقق السلامة



أن تجاح قصة سفن ناقلات الحاويات ليس لُهَا مثيلً في تاريخ النقل البحرى، فمنذُ بدايتها في أوائل السبينات تطورت هذه السفن لتصبح أكبر حجماً وأكثر كفاءً. ففكرة نقل بطائع في حاريات مغلقة لاقت قيولاً مما أدى إلى زيادتها حتى مطلم القرن الحالي.

وكأن للسيد MALCOM MACLEAN من شركة SEALAND وهو أحد ثلاثة لهم القضل في تقيير ملامح النقل البحري ققد غير وسأثل النقل البحرى بما أدّى إلى زيادة حركة المتجارة العالمية بمفكرته تصنيع حاويات حديدية بسراصقات مرحدة تصلح للنقل على السفن وعلى السكاد المعليدية وعلى السيارات . واليوم مبيحت الحاريات تصل إلى كل أرجاء

أسطول تاقلات الحاويات أصبح أكير من أي نوع أخر من السفن . عَالاُسطولُ المُأْلُمي اليَّوم يشمل ٢٦٠٠ ناقلة حاربات مسولاتها الإجمالية ٥٣ مليون طن كلى · G/T وهذا يمثل ١٠٪ من سفن الأسطولُ النفجاري في العالم، وكانت هذه النسبة ٥ أرز فيقط منذ خمسة سنوات معمت وهذا الأبطول أصبح ينقل حوالي ٧٠٪ من البطائع العامة السحواة . وينتظر أن يصل نقل ٩٠ ٪ من اليضائع العامة سنة

وميتمذ ألبداية تميز تطوير نقل الحاومات بتبيزا أيمحاولات تصميم سفن نقل الجاويات لحمل أكبر عدد من الحاريات وإنبادة كباءة أسلوب شحتها وتفريفها وَيُعَادِدُ أُحِجَامِ السفن، ويسيب مشاكل الله والجلابة المطلقة في أبدان مفن والخاويات، فإن التطوير يتم بالتنسيق فإفاون بين مصممي السفن وهيشات

رَوْمُ أَشِيبُ عَلَى إمكان سفن ثاقلات PANAMAX حجم PANAMAX الرفق ١٠٠٠ أنه إلى ١٠٠٠ حاوية مكافئة الله ٥٠٪ عن قدرة سفن ناقلات وريات من لجيل الثالث الذي ظهر في

لسبعينيات والتي لها نفس الأبعاد من يث الطول والمرض ، وفي تفس الوقت أمكن إختصار حوالي ٤٠٪ من أعداد أقراد الطُّواقم العاملين عَلَى هَذَه السفن. وكان لتأثير الاقتصاد في الأحجام على سفن نقل الحاريات زيادة كبيرة في أحجام

السقن من جميم الأثرام سراء سقن ثقلُ الحاربات بين القارات أو سفن الررافد / FEEDERS التغدية

فنهشأك محاولات ليزيادة قدرة حسل الحاربات على السفن المتوسطة حجم PANAMAX إلى ٠٠٠٠ حارية رذلك بزيادة عند الحاربات المشحرنة عرضا تحت السطح الرئيسي للسفيئة إلى ١٢ حارية . وترى هيشات تصنيف السفن أن فذا الحل يتطلب حسابات رإعتبارات دقيقة وأله قد يتعلر تنفيذ هذا الحل مملياً إذا لم تكن لهذه المبقن الصلابة المطلوبة في تصميم أبدانها.

كما أن هناك آراء أخرى يسم دراستها لزيادة قدرة السفن على حمل حاويات أكثر وذلك بإيجاد فرأغات إضافية لحمل الحاريات بتقليل إرتفاع القاء المزدوج للمغن DOUBLE BOTTOM وتعديل شكل القواطيم المرضية داخل العناير . TRANSVERSE BULKHEADS

سفن تباقلات الحاربات الكسسة Post PANAMAX

بدأ تطوير ناقلات الحاويات الكبيرة قي منتصف الثمانينيات ، واليوم أصبح الأكبر هذه الناقلات القدرة على حمل أكثر من . . . ٧ حاوية مكافئة TEU ويقترب المدد من ٨٠٠٠ حاوية. وأصبح ينوجد أكثر من ٠٠٠ سفينة من هذه السفن الكبيرة في العالم بين عاملة فعالاً وبين ما هو جاري

بناؤه . وأظهرت النتائج أنه يمكن تفادي

مشاكل بناء سفيئة بمثل هذا الحجم أو وبناءً على رغبة المشتخلين بسفن نقل الحاويات في العالم، فإن تصميم سفينة لها ماكينة واحدة وتنحمل ٩٢٠٠ حاوية قد تم إعداده، وجاري تصميم حاملة حاريات عُمَّلَاقة تستطيع خَمُّل ١٧٠٠ حارية أَكثر

السير بسرعة ٢٥ عقدة بواسطة ماكيئة واحدة كبيرة قوية ، ومن المتوقع أن بتمكن مصصمر الماكينات في العالم تقديم ماكينات ١٧ سلندر تعطى مثل هذه القدرة المطلوبية ، وقد كثير الجدل في المناعة حول الاحتمالات المختلفة لتحقية. منطأيات القدرة لسمن ناقلات الماويات العملاقة في المستقبل والتي تستطيم حمل أكثر من ٨٠٠٠ حاربة وتسير بماكينة واحدة أو ماكينتين ، مع الأخذ في الإعتبار تقليل الفراغ والحيز المطلوب للماكينة أو للماكينتين والإنجاء الأكشر إحتسالاً هو زيادة القدرة عن كل سلتدر وزيادة عدد السلندرات إلى

مما تحمله أكبر سفينة حالياً ويمكنها

١٤ أو حتى ١٦ سلندر للحصول على قرة الدقم المطلية. لكن هناك حدود عملية لأكبر الماكينات. فأكبر ماكينة ١٢ سلندر قد يسيب طولها مشاكل في تفييتها في بدن السفينة. وكفا هناك إحتمال تأثير تشغيلها على جمم السفينة، فقد يتسبب في إرتجاجات كبيرة رهلا قد يؤثر على كفاءة عمل

الماكينة نفسها. بالإضافة إلى ذلك، قد تنشأ مشاكل عند دخُول السفينة العملاقة في مناطق ضحلة كمصبات الأتهار والإضطرار إلى تقليل سرعة السفيسة إلى أقبل من الحدود العصممة لعمل هذه الماكينات. ففي بعض الحالات لايمكن تقليل سوعة الماكينات للتقيّد بالسرعات البطيشة الإلزامية المطلوبة في المياة الساحلية.

كما أن هناك مشاكل إضافية من جراء المخلَّفات والعوادم الناتجة من تشغيل الماكينة الكهيرة ونظام طرد هذه العوادم وخاصة في حالة تشغيل الماكينات لفترة

وأحد الحلول لهذه المشاكل هو إستخدام ماكينتين، ولو أن ذلك أكثر تكلفة ويحتاج إلى مصاريف أكثر في الصيانة والخنصة خلال التشفيل. والعل الأخر لتحسين الآداء في المياة القريبة من السواحل ولزيادة القدرة عندما يراد زيادة

## عميد بحرى متقاعد عبد العزيز أبو قنديل عضو منظمية بيمكيو

السرعة مشلاً، فإنه يمكن إضافة ماكيمة ديزل كهربائية متصلة بعامود الرفاص أو يالرقاص مباشرة. ويهذه الوسيلة يسكن زيادة كفاءة

الرقاص بنسبة ٩٠٪ ينتظر طلب بناء الدفعة الأولى من هذه السفن العملاقة التي تستطيع حمل ٩٠٠٠ حاوية مكافئة وأكثر في القريب. وتصميم هذه السفن يحتاج إلى إستخدام ألواح حديد مماك ٧٥ مم في بناء السطح وعوارض التقوية في الناخل مثل ساهو معمول به في بناء السفن العملاقة هذه الأيام

وسيتم وضع ماكينتين في أي سفينة عملاقة في المستقيل رستكون هذه الماكيدت مير الماكينات الكبيرة المتوفرة حالياً مما يُمكِّن مقبتة تحمل ١٥٠ ألف حاربة السير بسرهة ٢٥ عقدة ويكون لهذه الساكينات قرة دفع قدرها ١٩٠ ألف حصان.

السعة العالبة في سفن نقل الحاديات بنتظر من سفن ناقلات الحاويات الكيسة اليوم السير بسرعة بين ٢٥, ٢٧ عقدة. وهناك سفن تسير بسرعات أكبر وأخرى تسهر يسرعات أبطأ. فالسفن من الجيل الثالث المبنية في السيعينيات كانت تسير بسرهات حتى ٣٦ عقدة. وعندما إرتفعت أسعار الوقود بعد أزمة البترول في السبعينيات، إنخفضت سرعات السفن إلى حوالي ١٦ عقدة توفيراً لإستهلاك الوقود، وعبدها عادت أسعار الوقود إلى الإنطقاض أصبحت تلك السفن غير مُجدية بالمقارنة بالسفن الأسرع المنافسة لها

وهناك دلائل على أن السرعة سترتفع إلى ٢٨ عقلة. وبالتالي فإن إستهلاك الوقود سيزداد . قسن المعلوم أن زيادة السرعة بنسبة ١٠٪ ينتج عنه زيادة إستهلاك الوقود بنسبة ٣٠٪. والسؤال هو: هل السرق مستعد لتقع أجرر تقل أعلى

لمواجهة سرعة النقل وموآجهة زيادة تكاليف وهذا ما سوف تسرده في العبد القادم

# ماذا بقى للعرب بعد عام ١٠٠٣

بقلم / میادة محمود



في نفس المحظة من العام الماضي وقفت أودع ٢٠٠٧ يدموع يمتزج فيها الالهم بالامل، حالة حزن يشوبها شئ و من الدات من الطرح الله على الفرح. دموج تنهمر من عين ملؤها التفاول والالهل. فكننا عاصرنا عام ٢٠٠٧ بكل ما شهده من أحداث المنازعة سجلما التزارية. على يعضها إنجازات حقيقية. ولكن معظمها كتب في خانة الفكريات المواكمة. فلأرضا بإنقضاء هذا العام وفي المجميع ينفظر إلى السماء ينتظر فجر عام جديد ويبتعل إلى المنافذة المنازعة المنافذة عن الك السنة المنتضة.
الله أن يجعله عام سعيد مختلف عن للك السنة المنتضة.

استمرت أمريكا في حملتها للقضاء على حملتها للقضاء على الإرهاب ولدكن بشكل أضع وكاست للله المعلقة لديدات بدا استحماد عبد أحداث ١٠ استحماد عبد المعالمة لديدات المعالمة المعالمة

الأدراج بدأت في أستح مستخدم المثلث الدول حاصة العربية - والبحث عن أعدة العربية - والبحث عن أي تقد في المثلث الدول واختصاعها السيطة الأمريكية ، وتوالت الإجهامات الأمريكية على الدول العربية والإسلامية بين علم الدول العربية والإسلامية بين مسلها إرجابية أو على الآخل ترجي بوصفها إرجابية أو على الآخل ترجي بوصفها إرجابية أو على الآخل ترجي بوصفها إرجابية أو على الآخل ترجي

جماعات إرهابية. وأصبحت صورة العرب والمسلمون في العقول الأمريكية لا تمثل إلا تجسيد ملبوس للعنف والرهاب والدورة.

ملموس للعنف والإرهاب والدموية. ولا يخفى على أحد دور اللوبي الصهيوني في تكريس هذه الصورة وإقناع الرأي العام العالم عداً

بدأت الحملة بشن حرب على أفغانستان للقضاء على تنظيم القاعدة وحركة طالبان وجاءت الحرب يشائع شبه مرغوب فيها بالنسبة لأمريكا على الرغم من أنها غير مرضة لها. مرضة لها:

معاداً العاريكي ، ولكن بقي لطالبان الطراز الأمريكي ، ولكن بقي لطالبان الشاطها المتزايد وضرياتها المنتابعة . ومن بعد أفقانستان جاء دور العراق .. بدأت الإتهامات للعراق بإمتلاكه أسلحة

الإطاقة إلى الفرية الإسرائيلية فيهريا، وقم السلم فيت اللول المريقة من أعمال الرياض والمتابع أن المتابع المتاب

دمار شامل ، وعلى الرغم من عدم عثور مغتشى الأمم المتعدة على أي سلاح من الأسلحة النووية ، إلا أن أمريكا أصرت

وكنان الغزو الأتجلو أمريكي للصراق

متجرداً من أي تزعة إنسانية ، معجدياً

الشرعسة الدولية وضاربا بقواعد القانون

الدولي عرض الحائط ، فكانت المأساة

الكيرى ، ضعايا بالمثاث من الشعب

المراقى البرئ وقشلي بالعشرات من

هذا هو الحال بالنسبة للعراق، أما سوريا

قنالها أبضاً تصيبها من الشك الأمريكي

ني إمسلاكها أسلحة نووية . كما أصدرت

أمريكا قاتون لمحاسبة سوريا وقرض

عقوبات إقتصادية عليها ، وذلك

على ضرب المراق

الجنود الأمريكيين.

تلك الدول. وقد حاولت أمريكا التدخل في شدون مصر ح وهي الدولة الصديمة لها-يمحاولة العيث بالنظام القضائي المصرى ، كما قامت بتقليل معونتها

لمصر. أما فلسطين فقد نالت هنالا قسطاً كييراً من المذاب

والمهافة من قبل إسرائيل بندم أمريكي ساق قلطين تحمل الشميا القلطيني ومازال يتحمل - ما يفوق تضريب وتعمليب وإرهاب وإحتلال والمجتمع الدولي بهلا حراك ال فإسرائيس ناهم اليوس القلطينية كل يوم ، تحققل الشبياب

تناهم البيرس القلطينية كل يوم ، تعقق الشياب كل يوم ، تعقق الشياب الفلسطيني دون أي سبب ، تهذه البيوات وتشميره السيئات، وتشميره السيئات، لا المبارات المبارات المبارات الفلسطينية المادولة الفلسطينية المادولة المبارات بلق تصادر المبارات الم

الفلسطينية الماطولة الملسطينية الماطولة جهدما في ايتكار اسالسب جديدة المنافقة في الفات المقاب، بل التعذيب والمقاب، بل التجود و المبادرات المطرومة لعل القضية كان أخر مشاهد كان أخر مشاهد مساسل المهادرات

وأطلالسلام.
كان أخر مشاهد
كان أخر مشاهد
العربية بايد أمريكية
العربية بايد أمريكية
المعهد التي طالعتنا
المعهد التي طالعتنا
المعهد التي طالعتنا
المعموعة والمقروط
المعموعة والمقروط
المعرفية، عظم الرئيس
العراقي السابان صدام
حسن بعد إعتقاله من
قبل قراة الإعتاد من

سرا موات الإعشادان " الأمري الأمريك تلك العالة التي كان يها صدام حسين حالة الياس والموتز التي ديت في القلب حالة الياس والموتز التي ديت في القلب الأمريكية لقطات تدمير الديابات والتذكيل يتماثيل وصور صدام.

واستجور بتعانيق وصور صدام . ورغم إعتراض كثير من العرب على السياسة التي كان ينتهجها صدام صبين في معاملة شعبه وفي التعامل مع الدول

بشكل أسوا مما كان متوقعا م. الأخرى، إلا أن إسقاط نظام حكم صدام حسين وإعتفائه بهذه الطريقة بمثل طعنة نافية للقلب العربي ووجن غائر في

الكرامة والعزة العربية ...
ويذلك بالماد العربية ...
ويذلك بالماد العرب في مستمرق طرق
سنابهت في السيل والوسائل ، باحثين
سنابهت أمار أر طوق تجها بعض بهم إلي
يه الأمان ، ولكن المستمكلة تكند في أن
كل دولة تقدل وصدة تنظر إلي المستمكلة
من منظر وخاص رتصاول البجهاة بنشسها
من منظر وخاص رتصاول البجهاة بنشسها
قط ، وفقد هي مشتمكة العرب بند تقديم
قط ، وفقد هي مشتمكة العرب بند تقديم

لله هي مشكلة المرب منذ قديم الأولى. قبايين التجملور السواحدة ؟ أيسن رواسط الأخرة ؟ وإذا كنا تتحدث إعن السياسة التي هي

مصالح وتفاعلات ، فأين المصالح المشتركة ؟ ١١ أعتقد آنه في هذه المرحلة البحرجة ومنع تبليك المطورات المتلاحقة لم يبق للغرب سوى الرحدة ومحاولة تكوين تكثل قوى يجمعهم " بخص النظر عن أساس وطبيعية هذا التكتل إقتصاديا كان أم سياسياً - ريجب خلق رؤسة صديدة مشعاكة وهوحدة لمواجهة المشاكل وتسحمقسيسق الأهدال وإستراتيوسة جديدة بدعمها فكر أعمق وإستيحاب أشمل للمتغيرات الجديدة .

فالوحدة العربية في الرؤى والأهبداف وسميسل حسل المشاكل، وتنمية المقل العربي، ، وتنفلية البحسد الحربين يتماء حديدة تضاف صد

المشاكل، وتنبية المقل المبى . وتبلية الجحد الحامي يضاء جنينة تضغ من شريان الحياة هي أساليب مواچية عالم متغير ملن بالإتهامات والإتماءات العرجية للمب والمسلمين ، وهي كل ما يقي لنا إنا كنا تأمل أن يكون عام ٤-٧٠ عاماً سعيناً يغاري جراح ٢٠٠٢ الأليمة





## الحلقة الثالثة و الثلاثون ++

## اللوجستيات فى الموانئ ومحطات الحاويات



كانت رحلة اللوجستيات من الاوضاع والرواوس والمفاهيم البيندولية (international) أذات الصلاقات الراسية إلى الاكتشافات والتطبيقات (Cogistics Foray) من العراضاء لها بات يطلق عليه من قبل انصار هذه الصناعة بالاكتساح اللوجستيات (Cogistics Foray) من العراضاء لها بات يطلق عليه من قبل انصار هذه الصناعة بالاكتساح اللوجستيات المحلقات البحرى العلاقات ما بين قاوعد هذه الصناعة من ميلة الشبابكات الانقية . كان النقل البحرى لحقات لقادت القاعدة . إلا أن الاكتساح طمين جميح الخوات ما بينفا قصارت اجزاء فلزية مترابطة وتحالفات . فانظل الجوى يختصان لاات القاعدة . إلا أن الاكتساح طمين جميح الخوات ما يبنفا قصارت اجزاء فلزية مترابطة متوافقة . فانظل البحرى (Sea Leg) ما من مناطقات المومى بدوره النقل الجوى متوافقة بالكشف عن متوافقة المتعلقة التجليات المعلقة التجليات المعلقة التجليات المعلقة المتعلقة المتعلقة المتعلقة المتعلقة المتعلقة المتعلقة التجليات المعلقة التجليات المعلقة التجليات المعلقة المتعلقة المتعلقة المتعلقة المتعلقة التجليات المعلقة التجليات المعلقة التجليات المعلقة المتعلقة التجليات المعلقة التجليات المعلقة التجليات المعلقة التجليات المعلقة التجليات المعلقة التجليات المعلقة المتعلقة المتعلقة المتعلقة التحديدة المتعلقة المتعلقة

وعلى مستوى التنويعات الانتاجية للخدمات اللرجستية فإنه من بأب الحسابات الإقتصادية تجرى المقارنات الإنتاجية ما بين قطاعات السوائع؛ (Ports Sectors) وقطاعات محطات الجاويات Terminals) (Sectors برعتبارها طاقات لوجستية مولدة للقيم المضافة وتشكيلات من الخدمات اللوجستسة النوعية والكمينة المشتركة. وتفيد التحليلات والمقارنات ما بين قطاء الموانئ وقطاع محطات المعاويات قي معرقة أيهمنا يسثأر القطاع الأقرى والأقعل (The Strongest Performer) [ ] رهناك إنجاهات لتحويل عدد من الموانئ إلى مناطق عالمية حرة لإنتاج وتجارة (International Logistics اللوجستيات (Free Trade Zones رقىد شىرعت كوريها الجنربية بإنشاء منطقة حرة في جزيرة -Che) (1) ثم إقتماحها في الأول من إبريل العام ٢٠٠٢، وتجرى الآن الدراسات لاكتسشاف قرص الحصول على مزيد من الأنشطة التي تدعم من موقف هذه المنطقة الحرة الوليدة، من جانب آخر فإن ترسانات إصلاح السفن , القلبين إقتطعت لنفسها من جملة الأنشطة في هذا الميدان على مستوى العالم ١٣١ سفينة في العام ٢٠٠١ إذ أسهمت في عمليات الإصلاحات والصيانة للسفن Dry) (Docking Pacilities پستسب آخذة في

ار بريد. وما الترسع في مطلوبية خدمات البراتي:
وخدات طول الثقل اليسري باي (الكيانات)
المستور والصوحة الياس في الدولي الكيانات
المائدات را يربد مراجع المناز المناز

« القد (العدد و ۱۷۰) القد سياة ركوبي و ۱۳۰ اطاقة - سيحة من كل الحداثة و ۱۳۰ اطاقة - سيحة من كل الحداثة الدولية التي تحسيح في كل المراقبة (على المراقبة المراقبة (على المراقبة المناقبة المراقبة المناقبة المراقبة المناقبة المراقبة المراقبة المناقبة المناقبة المراقبة المناقبة المناقبة المراقبة من من المراقبة المناقبة من من العالمات حداث عدم من من العالمات حداث عدم من من العالمات حداث عدم عداث العالمات حداثة المناقبة من من العالمات حداثة المناقبة من من العالمات حداثة المعاقبة عدائة المناقبة المناقبة عدائة المناقبة المناقبة عدائة المناقبة المناقبة المناقبة المناقبة عدائة المناقبة المناقبة المناقبة المناقبة عدائة المناقبة المناق

، وطاقة إستثمارية وتخصع خطة تشفيلها لحسابات تحقيق دخول معقولة وتوليد أرباح تكون أداة فصالة لإيجاد تراكسات رأسمالية ، وكل سفينة من سفن الحاويات - شأن غيرها من السفن – تعد في حد ذاتها مركز تكلفة فإن كل رحلة لها تجرى لها حسابات مستقلة تعرف بقائمة حساب الدخل الاحمالي للحلة Vovage Reve, (nue الذي من خلاله يمكن التوصل إلى الإيراد الصافى لتكلفة الرحلة -Net Voy) (age Revenue وهنذا هنو المنطبيار أو الأساس الذى تحدد علينه جدرى لنمامل السفينة مع ميناء أو آخر أو محطة حاريات وأخرى . وكل محطة حاربات تعتبر أيضاً مشروعا إقتصاديا لابد أن يحقق مستوى معقولاً من النخول المالية من عملياتها (Operating Income) مع کل سفینة تبیم لها عمليات المناولة والتداول -Stevedor) ing & Handling) والمتوقع من السفينة ومحطة الحاويات أن تساعد كل منهما الأخرى على إجتناء أرباح تساعدهما على الإستمرار في بقائهما مشروعات إنتاجية مستمرة (Going Concerns) فإذا تعرضت هذه الملاقة إلى أي تنبذب فإن إختلال موازين الربحية قد يؤثر سلباً على يقاء التعاون المتكافئ . غير أن الجانب الذي يكونَ أكثر تأثراً ستكرن هي محطات الحاربات.

الحاويات. وتخضع وسائل/وسائط النقل الأخرى لنفس المعايير اللوجستية التي تنطيق على

أساطيل الثقل البحرى . إذ أنها جميعاً في الحقيقة صارت أدوات متساوية الأهبية في إطار إستراتيجية النقل الدولي المتعدد الرسائط اللي صار بدوره خاضعاً لنظرية إتساق مستوى ألبسائيل في الأواني المستطرقة . قرسالة مواد خام أو سلم وسيطة أر شحنة يضائم تامة الصنم مطلوب نقلها من النقطيَّة (أ) إلى ٱلْنقطيَّة الرسيطة (بُ) إلى نقطة النهاية (ج) يتب تداولها في المراحل الثلاث وفق جداول زمنية ترتيط في الأساس بشروط التعاقدات التى تخضع بدورها لخطة الإنشاج أو برامع التوزيع للمنتج أو المستوره عند النقطة (ج) وأي إخلال بالمواقيت المتفق عليها سترودى إلى نشائج إقتصبادية لا تخدم مصالح الأطراف التى يشم فيما بينها التعامل . وكذَّلك فإن الخدمات اللوجستية إن لم تلبي إحتياجات وطلبات الشاحن عند النقطة (أ) في التوقينات المحددة سيكون ذلك سببا أساسيا في إصابة حلقات سلسلة الإمداد الأخرى بأضرار. لدلك فإن عناصر اللوجستيات تتألف من البخدمة المادمة والخدمة الزمية والخدمة الاقتصادية وكلها في النهاية تشكل مقلتُ هذه الصناعة

فجميع العلاقات الإقتصادية ما بين ملاك ومشفل سفن الحاومات/ البضائم وجميم الشاحنين وإدارات معطات الحاويات تقوم على حسابات تجارية (Commercial) (Costs غايتها تلافي إنفاق أي مهلغ من المال ليس هناك في مقابله خدمات طرورية لازمة لإجراء أو إنهاء عمليات تسليم مشمولات الحاربات عند نهاية الرطة أو تدارلها في مرانئ الشحن أو في أي ميناء وسيط ، فكل دولار ينفق لابد أن يكون منتجأ لكم من الخدمات اللوجستية التي تزيد من قيمة السلع أو البضائع ولا تكون سبباً في إنقاص قيمتها التجارية أو تعجل من إختصار مكوث السفن في الموانئ لفترأت أطول مما تقتضيه عمليات الشعن والتحميل أو الإقراع حتى لا تنقلب الأعباء

والتكاليف إلى مصروفات غير مبررة تجاريا (Non-Commercial Costs) فمن لقواعد التي تبنى عليها العلاقات الإقتصادية ما بين قوى إستهلاك الخدمات اللوجستية وهي السفن ، وقبرى إنتاج تدفقات الخدمات اللوجستية وهي السوانئ ومحطات الحاويات أن جميع السقن على مختلف توعياتها وأحجامها أولى بالرعاية الغورية حين وصولها إلى مداخل ثم أحرام الموانئ ، وأن سفن الحاريات كذلك بالنسبة لمحطة الحاويات يجب أن تجد على القور مرساها التجاري الذي ترسو عليم To dock At (Vacant Commercial Berth نسفن الحاريات (Box Shipa) من الأجيال الحديثة لإرتفاع تكاليفها الإستثمارية تعمل وفق خطط ويرامج تشفيل لا تحتمل أي نسبة من الإنحرامات غير المعبارية في أسس ومهادئ عمليات التشغيل هناك معطات حاويات ثقع في موانئ تعالي

من مشكلات الإطماء المرمنة Chronic) (Siltung Problems هذه الموانئ أو مداخلها المائية (Entrance Channel) حسنما تتعرض لعمليات الإطماء أو عمليات (Depostion / Sedimentation) الارساب تتحول إلى ميناء طارد يهدد إقتصادات تشغيل أساطيس سفن الحاويات والتي تؤثر بدورها على معدلات تدفقات المهادلات الشجارية الدولية والتى صارت المواتئ ومحطات الحاويات مجرد حلقة من حلقات سلسلة النقل الدولى متعدد الوسائط أو نظام (Globalized Transports- النقل المعولم (tion بكل ما يرتبط به من دوائر الخدمات اللوجستية ونظم التصهيلات الإدارية . قلا يمكن للإقتصادات العالمية أن تمول الفاقد قس الوقت في موانين عجزت عن إدراك أهمية الوقت بإعتباره من أهم عناصر الإدارة والتشغيل والأستثمار Idle Time Cannot) . Be Financed) فالتحالف الدولي الجديد المكون من خطوط

سفن نقل الحاويات APL /NOL AND) (Hyundai لجأ أخيراً إلى عمل تبديل في

خطة عمله التي تعرف بمسمى -China Eu (rope Express = CEX من الشعامل مع ميناء روتردام في هولندا لكي يتعاما إعتباراً من أواثل مايو ٢٠٠٢ مع ميناء تتورب في بلجيكا ، هذا التحالف اتخذ هذا القرار لمبررات تتعلق بطبيعة التكاليف (For Cost Reasons) إلى جانب عدة صباب أخرى أهمها العدد الكبير من عمليات الكشف على مشمولات الحاربات في محطة الحاريات يسبب الظروف البرلية يعد أحداث الحادي عشر من سيتمير ٢٠٠١ . إلى جانب عدد من المضايقات الصغيرة الأُخْرى (Minor Irrilations) وكذلك إرتفاع تكاليف القوة العاملة في محطة روتردام عن عدد من الموانئ الأخرى المناقسة. ومع الإعتقاد السائد بأن التحديثات والتطويرات في أساطيل السفن هي التي توجد الحاجة إلى تطويرات مماثلة في الموانئ ومعطات الحاريات فإن هذه الأخيرة بدورها تقوم بذات الدور في نطباق نظرية التأثيرات المتبادلة ققد أثارت إقتراحات إدارة هونج كولج يضرورات تسليم السفن اليحرية وخطوط السكك الحديدية جميع منفستات (البضائع بإسلوب الـ -Blectronic Submis) (sion إلا أن ذلك صاحب رفية الحكومة في زيادة الرسوم برغم أن قواعبد الشجارة الإليكترونية (B-Commerce) تقتضى

تخفيض معدلات الرسوم على الخدمات. غيير أن ردات الأفعنال جاءت هلى تنحو معاكس من تحالفات الخطوط العالمية مستندة إلى إبراد الأدلة والحجج حين ذكرت كتابة أن السرائئ في الأقطار المتقدمة لا تفرض رسوما مالية مقابل البيانات والمعلومات التي تطليها من أساطيل السقن الناقلة سواء أكانت المستئنات المسلمة هي النسخ الأصلية الحقيقة أو منفولة عن طريق البريد الإلكتروني أو الإنترنت Either By) (Hard Copy Or Blectronically ولذلك فليس هناك من ضرورة لجباية مصروفات منا مقابل تزويدنا الحكومة ميناء هونج كرنج ببيانات شحنات البضائم الواردة على السفن التي تتعامل مع البميناء، قالمانبقستات ليست في حد ذاتها عمليات نجارية كما أنها كذلك ليست من الناهية القانونية منشأة لأعمال تجارية . بل هي بالأحرى كاشفة عن معلومات وبيانات تخص هذه الأعمال التجاربة وهي لازمة للإجراءات الإحصائية شأنها شأن مهام جمع المعلومات والبيانات المطارية للتخطيط والسياسات الإقتصادية القرمية والدولية. إن طالب المعلومة هو عادة الذي يسند أثيبان الحصول عليها وكذلك مشتريهاء وأساطيل السفن البحربة التجارية هم موردو هذه المعلومات لإدارات الموائئ لإستخدامها قي أغراض ومهام تخصها وتساعدها على آداء

إذ المنافقة المصرفات غير المباقرة إذ المنافقة المصرفات غير المباقرة السيناء تحلف أن لقد ادخار تحلي موسطة المباقرة إليانية التي تضع هذا الميناء غير موقع الأطباعية بالمسية للمراقر التجارية وموجعه التوالية المنافقة الإبدأن تعرك أن خلق المرض (Versition Of Suppo) لإبدأن يترك أن خلق يختم بتحمول التسميوات المجارية

والإقتصادية والمزايا المالية أي خفض التكاليف للسناء الباحث عبر طب أكد شريحة من الطلب الدولي على الخدمات اللوجستية ويفيد من نمو التجارة To) (Cash In On Growing Trade ويعبول على الإستخدام الأمثل لطاقت القصوي (Optroum Utilization) فستسراجهم أر أنخماض الكفاءة الإدارية وهبوط مستوي الأداء السكنولوچي يوفع من تكاليف الصادرات ، ويزيد من قهمة فراتير الواردات ، إضافة إلى زيادة أعباء المعيشة وإطلاق شعار التضخم مما يؤدى إلى تأكل قيمة العملة المحلية . والمرانئ ومحطات الحاويات شريك لا يستهان به في تنشيط عناصر الرواج الشجاري . إذ أن الخيارات اللوجستية تتسع وتشعدد في عالم يات يرُمن بأهمية هذه الصناعة . وأن السفن منجذبة للتردد عادة على الموانئ التي تقدر المنتجات اللوجستية من الخيمات بالأساليب والأسمار والجردة ذآت المعايير (To Call At The Facility) العالمية

تندمج في ذلك حسابات إقتصادية هامة تتحلص في أن البيناء ومسطة العاريات اللذين يتبخلها عن اللحاق بالمرانئ ومحطات الحاويات التي لا تتصف باعالة إنسهاب العملهات وإرتفاع التكاليف Y Still Las (Cumbersom & Costly) نهنى عليمهما الدوائر التجارية المحرية لعالمية أي ترقعات إيجابية . فالطاقات الإنتناجية القصوى غير المستغلة أو الطاقات الإستيمايية غير المستخدمة (Overcapacity) تمثل للمرانئ ومحطات الحاويات بقدر ما تمثل لأساطيل السفن التجارية خسائر محققة واستفراق للاستئمارات في أصول رأسمالية إنتاجية مترقفة عن إدرار عوائد تشكافا مع حجم الشمويل الذي إستشمر قيها . وحين تدخل السرائي ومعطات الحاويات في دائرة المخاطر الإستثمارية والإنتاجية فإن الخينارات الإقتصادية تنصبح محفوفة بحسابات بالغة الصموية وقد تقود الإدارة إلى الرضوخ لبدائل يدقع إليها الإضطرار كان تقبل بيع خدماتها وتسهيلاتها اللوجستية بأسعار محققة للخسائر Below) (Profitable Levels تبجنهاً للخروج تماماً من سوق التجارة اللوجستية بخسائر باهظة (Consequential Losses) وتعتبر الطاقات الزائدة عن الطلب بعثاية تهديد داهم . أو بمعنى آخر تعبر عن أن الفجوة الكائمة ما بين العرض لإنتاج محطة الحاويات قد تبعاوز كم الطُّلب اللَّملي -Supply Out) (strips Demand وعكس هذه المعادلة يفعل ترسم الطلب هي الحالة التي يُجفرُ على زيادة العرض بزيادة الإستشمارات المادية والبشرية . إذ كلما كان الشركاء الدوليون في تجارة الخدمات اللوجستية على قدر من إستقرار التعاملات وتمو معدلاتها كان ذلك ضمانة لإستمرار التطور

في المعاملات. والتصوية الانتصادية لتخطيط الإنتاج والتصويق في الموافئ ومحطات المداريات ينهض أن لا تفقل أضية الإقرار بأن مثل هذه القواعد الإنتاجية تصنعه في الأساس على محاور إرتكاز خارجية ومحاور إرتكاز داخلية، وفي كشير من الأوقات بقمل

الظواهر أو العوامل الإقتصادية فإنها نتعرض لخليط من المؤثرات الإيجابية على الصعيدين أو تقع تحت طائلة مزبع من الضفسوط الخسسارجية والمحلية A) Combination Of Domestic And Inter-(national Pressures فتراجع أجراء إزدهار التجارة الدولية، وتذبذب أسعار النوالين. وإرتشاع معدلات الشطسخم في أسعار ريرت الخدمات اللوجستية الأخرى، وحدوث إصرابات أو كوارث طبيعية أوسياسية تسهم في زعزعة إستقرار وتمو هذه الصناعة وتزدى إلى التعجيل بإبقاف أو إغلاق قواعد إنشاجية كانت باشطة Closure Of) (Services ولذا فإن الخطط الأساسية -Ba) (sec Plans لإدارة وتشغيل هذه القواعد المنتجة للخدمات اللوجستية لابد أن تبني على أسس من خلق أسراق مستديمة بفضل إقامة تعالفات وعلاقات تجاربة مع القوى الأكشر تأثيوا في رسم خرائط التجارة الدولية وتحديد مواقع الأنتاج الحيوية على خطوط الطول والعرض فيها أوتبقى للإدارة المرتعية في الموانئ ومعطات العاريات الأهبة الإسترائيجية في التشبث بكل الفرص المتاحة لإبقاء إسهاماتها اللرجستية هامة وضرورية وأن لا تفرط في أداء دورها حتى لا ترى ما في حوزتها يستقل إلى

مواقع أخرى To Find The Boat On The Other Foot) ومثل الموجات البحرية العارمة Sea) (Horses قان خطرطاً ملاحية كبرى تظهر وخطوط ملاحية كيري تختفي بحيث تدمج الأحيرة الأولى في نطاق ملكيتها ونشاطها ، حدث هذا - على سبيل المثال- عندما اندمجت مجموعتان مسلوكتان للولايات البتحدة في شركتين أخربين . فشركة Sea ) (Land) اشترتها شركة (Maersk) رشركة (APL) أِشترتها شركة (NOL) وكذلك أضفى إندماج شركتي (P&O) و -(Nedl (hyed مزيداً من القرة على هذا الإندماج إذ حماهما من التفعور ودقع بنهما إلى السركز الشانى على مسترى سناعة نقل وتداول الحاويات على مستوى العالم. والهنف هو التمهيد لميلاد مجموعة من الخطوط الناقلة الكيري على مسترى العالم (Global Carriers) . هذه البقطوط الكيي هى الشى ستهيمن على طرق التجارة البحرية في الفترة القادمة. وهذه الكبانات الكبرى (Super Carriers) يترقع الخبراء أن تشراوح ما بنين ١٠-١١ خطَّأ تسلك طاقات نقلبة وتسهيلات لوجستية مصاونة تمكتها من إعادة تشكيل البنى التحتية لخرائط النقل التجاري البحري. وريما يؤدي ذلك إلى خلق شكل جديد من أساليب الإحتكار غير أنه سيكون إحتكارا مقيدا بقواعد ومحاذير من غلواء سيطرته (Mergers) الكاسحة ، فالإنتماجات رالإستبلاكات (Acquisitions) ليم تعبد مُوفَّة على تكتلات بعينها الآن المالم في حالات تحور مستمرة.

لكن السؤال يظل قائماً بالتسبة لإتخفاض أسمار الترالين (Freight - Rates) ومدي تأثير ذلك على سوق اللوجمتيات في المرازئ ومحطات الحاربات ، فتوالين السان العاملة على الخطوط البحرية من الشرق إلى الهرب قد هبطت من ٢٠٠٠

دولار للحاوية ٤٠ قدم إلى ١٠٠٠ دواري أي الثاث، وبالنسبة للسفن المستأجرة (Chartered Boxships) بعقود مترسطة أنى طريسانة الأجسل (Longer Scheme) فيأن إنخفاض أسعار النوالين سيعكس آثاره على علاقاتها اللوجستية مع الموانئ ومحطات الحاويات إذ عليها أن تتقيل ينورها خفض أسعار خدماتها وإلا فقدت ميزاتها التنافسية في ظل تغير قراعد السوق . مثل هذه الخسائر التي تبلغ تسبتها نحو ٧٧٪ من أسعار النوالين تلقى بأعيائها على مشروعات الاستثمارات فضلاً على تكاليف الإدارة وألتشغيل . والسبب في ذلك أن الطاقة الزائدة للمرض قد تركت للطلب حربة بسط هيمنة عليها " بمعنى أن الشاحنين -Ship) (pers حينما يعلمون أن هناك مراغات كثيرة متاحة على السفن فإن رغيتهم في الإقادة من هذه الأوضاع تزداه . ويظل ذلك شبحا نفسيا وإقتصاديا مخيفا لملاك السفن ومشغليها ومستأجريها ، وتبتد ظلال الخرف إلى محطات الحاريات التي تخشى من فقدان حصتها من كمكة تجارة الحاويات مع تليلب أسواق النوالين ، اذ أن أعداداً من ملاك السقن يعمدون في هذه الأحوال إلى رقبض قيبول هبذه الأوضاع المندهورة بإيقاف سفنهم عن العمل تلاقيا

لمزيد من تضاعف الخسائر ولابد أن ترقى مفاهيم الإدارة إلى مستوى اكتشاف السيادئ والأليات التي تقوم عليها إستراتيجية المنافسة في شقيها الرئيسيين الهامين التناقس ذي السدي الأبعد الذي يتجلى في سنافست الميناء لمجموعة المواتئ الأخرى ، والتنافس اللي يكون مجاله ما بيمن قطاعات صناعة الخدمات الماملة في السيشاء، وعلى المخطط الإقتصادي لأنشطة الموانئ أن لأ يمنح أهميات متفارتة لإحدى هالين المنافستين على حماب الأخرى لأنهما معا وجهار لعملة وآحدة. لأنه ما لم تكن هناك منافسات داخل الميناء ما يبين الرحدات المنتجة للرجستيات في سبأل متشابع السراحل والحلقات إبتقاء الإجادة في الكيف والكم قلن تكون هناك قدرة مولدة ذاتيا المكان دخول مضمار السياقات العالميةُ التنافسية ، فقى عصر العولمة لم تعد التغيرات الإقتصادية والتكتولوجية اللتان همآ عمأد صناعة اللوجستيات تحدث عبلى تحو محصور ومعزول التأثيرات والتفاعلات بل تمند هذه التطورات بأقمالها وردات أقعالها لتشبيل الكرة الأرضية تناطبية (The Globe) ، فوفقأ للقواعد والقوانين الاقتصادية فبإنه مع سيادة مقاهيم الإنتاج الكمى الكبير والإستهلاك الكمي ألكبير برزت الحاجة إلى وجود الأسواق اللوجستية بإعتبارها سوقاً نقلية رخدمية وسيطة هامة ما بين المنتجين والمستهلكين والمستخدمين. هذه السرأنئ تتعدد مهامها ورطائفها، وتمد المرانئ ومحطات الحاويات أسواقا وسبطة متخصصة في إنتاج وبيم الخدمات اللوجمثية التى تتطليها أقتصادات تشغيل السفن ويبحث عنها المجتمع الاقتصادي الدولي.

# شــركات الشــدن والتفــريـغ تحتـاج إلــى أونــاش تــرفعهــا مـــن عثرتهــــا

بقلم / عبد الحميد مرسى عنبر - محام بالنقش والدستورية العلبا باحث وإستشاري النقل البحري الجوي



لا يمكن لمن يعمل في مجال النقل البحري والتجارة الخارجية إلا يحس أو يعي المشاكل التي تتعرض لها شركات الشحّن والتَّذِيغُ . ولا يُبكن أن يُغفل عُن المعوّقات التي تجَتَّاحُ تلكُّ الشركاتُ هيتُ تحَتَّاجٌ إلى سِمُواتَ طويلة قادمة لأمكان إزالة عفرتُها فما زالت الخيطات تتوالى على تلك الشركات العامة والخاصة وهي صامدة ولكن السؤال إلى متى

يجب أولاً أن نُوضح الداء قبل وصف الدواء وأن نقف معا على مشاكله وهل هي منافسة (م إنتحار في خفض الاسعار ،

### الهياز الاسعار فى ظل متاقسة غير

كان من أثر صدور تراخيص وتزاحم الميناء بعدد غير محسوب من الشركات ما بين شركات قطاع أعمال وشركات قطاع خاص، أن إنهارت أسعار الخيمات وبدء معدلات المرض أكثر من الطلب مما أدى إلى إنهيار في أسعار الخدمات وقد أتام القرار العمل من الياطن لبن لديه ترخيص عسل في نفس التشاط يالميشاء (بند ١٠) وقد إستفادت شركات القطاء الخاص درن القطاع المام (الشركة العربية المتحدة) ، بإعتبار أن تلك الأعمال تدم دون الإلتزام بالعمليات المحاسبية التي يجب إتياعها ، ودون الإلتزام بالضرائب والتأمينات وغيرهاء التي تزيد من التكلفة في الوقت التي تثبم هأه العمليات داخل الميثاء قورية ودون تعاقدات رسمية لاتستطيع شركات

القطاع الماء أن تجاريها. حيث تناولت إحدى الدراسات للدكتور/ محمد على إبراهيم - (الجات والآثار الإقتصادية على قطاع النقل البحرى) ولك بأن الأمر الذي يولد قناعات بأن القطام الخاص المصرى لن يقري على

# مواجهة المناقسة الأجنبية حال تحرير

هذه الخدمات ، وتزداد هذه القناعة ترسخاً إذا أخذنا في الاعتبار المنافسين الأجانب قي الجوانب الإدارية والمالية تشوين المصدات بصورة مخالفية

## لاشتر أطات السلامة والاماير لأشك أن العمل داخل الموانئ يجب أن

يتم بصورة عملية وعلمية للمحافظة على المعدات والأرناش بصفة خاصة ، وفقاً لاحتياطات الأمان وهي ذات شقين الأول أن هيئة الميناء بجب أن توقر الأماكن المناسبة للمعدات وأن يدر عليها عائد كحق الإنتفاع بالمكان المؤجر ، والشق الشائى على الشركة المؤجرة الإلتزام بصيانة المعدات دون تركها في المراء ، ويما يحقظ سلامتها وسلامة العمالة التي تعمل في محيطها على أن ذلك يشير مشاكل خاصة في المواتى القديمة التي لم تخصص مكان لتشرين تلك المعدات، كما أن المرانئ الحديثة لم تدرك هذا يعد ولكن يمكن التفلب على ذلك يما لنيها من مساحات أوسع من الموانئ القديمة وبالتالي فإن المعافيظة على تلك المعدات الرأسمالية للشركة له عائد طويل الأمد بدلاً من تعرضه للتلف ومحاولات من يعض ضعاف التفوس من العامليين يتلك الشركات من العبث يها ثم إلقاء النهمة على أنها متروكة في

#### تعنيد معدات الشبعن والتقريخ والارصفة بعد صدور الترلشيس

لا يمكن للمنافسة أن تؤتى ثمارها في ظل تفاضل بين المتافسين ولا يمكن أن يستسر طويلأ دعم المدولة لشركات قطاع الأعمال ، وفي ذأت الوقت فإن الدخولّ في تحديد أنواع وحجم المعدات يجب أن يكون مرافق لصدور القرار الذي يسنع التراخيص ولبس يعد صدوره ، مهماً كانت المدة المحددة لتوفيق الأوضاع لأن ذلك من شأته أن يؤدي إلى إرتباك في سوق العمل لأنه لا يؤدي إلى عدالة بين المتقدمين للتراخيص فحجم الميناء معروف إبتناءا وتشاط الميناء محدد

على حدا وليس قراراً عاماً لكل الموانئ لأن هناك موانئ قد لا تحتاج إلى كل تلك المعدات حتى ولو كان تضمن القرار الحد الأدني للمعدات ، لأن هناك مواني تخصصية قد تحتاج إلى معدات أخرى غير الواردة في القرار لذلك كان من الطبيعي أن يحدد كل ميناء إحتياجاته من المعدات قبل منح الشراخيص ، والجدير بالذكر بأن تخصيص أرصفة للشركة العربية للشحن والتغريغ ، وما آثاره من تخصيص ١٥ رصيف بميناء الإسكندرية قد أخذ أكبر من حجمه من مناقشات وإعتراضات ذلك لأنه إذا كانت الشركة إلى وقت قريب تحتكر مجنال الشنحن والشقييغ ولندينها الإمكانيات التي تساعدها على المنافسة أمام شركات القطاع الخاص مهما كانت إمكانياتها وقت صدور تلك القرارات، فلم تكن في حاجة إلى صدور هذا القرار من ناحية ومن ناحية أخرى فإن يصدور تراخيص أخرى جعلتها في موقف قانوني واحد مع الشركات التي ثم منحها تراخيص، كما أن المطالبة بتوزيع حصص العمل على الشركات هذا الوضع لا يمكن أن يستمر في ظل آليات سرق العمل الحر لأن المطالبة بها يعنى تدخل هيئات السوانئ ووزارة النقل في توزيم العمل، وهذا يبعد مجال المنافسة لأن

وكان يجب أن تحدد المعدات لكل ميناء

المعاقد يبجب أن يشم في ظل ظروف واحدة لا أقضلية لشركة إلا من خلال ما تقدمه من جودة وتبحسين في آواء الخدمة تمكنها في الإستمرار في سوق العمل النحر ولينس من خلال توزيع حصص العمل على الشركات وإنيا من خلال تبحبسيين الآداء ورضع مبعدلات التشفيل وصيانة المعدات وتحديثها.

ولا يمكن القول بأن التوقف عن صدور تراخيص لميناء من الموانئ نظراً لوجره العدد المسموح به للعمل داخل المواثئ بمعداته هو رده إلى الرراء أو المودة إلى عصر قديم في تحديد وقيود في منح التراخيص لأنه لا يمكن أن تكون هناك منافسة في ظل أوضاع تتزاحم فيه المصالح إلى الحد من الصراع الخفي بل على هيشات المرانئ أن تحدد احتياجاتها من المعدات رهى تستطيع من خلال دراستها لمحجم الأرصفة والظهير وبيان معدلات الشحن والتفريغ قر العيناء بالحد المسموح به كحد أقصى لأن زيادة هذا الوضع يعنى إنهيار البنية الأساسية مما يعني الخطر الذي بهدد السيناء بما لا يمكن السمام به فهسل كان لتدخل الدرلة بالقرار رقم ٣٩٣ لستية ٢٠٠٣ الصادر يشاريع ۲۰۰۳/۸/۲۱ تأثير لمصلحة شركات الشحن والتفريغ .. هو ما سوف تتناوله - بإذن الله بالعدد القادم .

## الجـدية والإلتزام (ساس النجاح ينظم مكتب عبد الحميد مـرسى عنبر

"الضرائب العامة وأثرها على نشاط شركات النقل البحري والإستيراد والتصدير" فلال الفترة من ١٤ إلى ١٧ فبراير ٢٠٠٤ بالأكاديمية العربية للنقل البحري ميامي وننتهز هذه الفرصة لنهنئ جميع الشركات والهيثات والمؤسسات الذين شاركونا في الندوات السابقة وجميع من أسهم في إنجاح تلك البرامج ونخص بالشكر رؤساء مجالس إدارات وأسرة تحرير كل من مجلة إنترناشيونال ومجلة الأهراء الاقتصادي وصحيفة الأهرام والعالم اليم على متابعتهم للندوات وتفطيتهم الإعلامية أنها . كل عام وأنتم بخير

مقرر الندرة / الأستاذ عادل عيد المعطى عوض للاستملام الإتصال: تليفاكس/ ٩٣٤ ٩٣٠ و ٣٠ 1-17-41AE - - 1-06874AY



أصبح التخصص والشطور السريدي كل مجالات الحياة هو أهم سيات هذا العصر الذي نميش قيه، ولما كان هذا التطور شاملاً لكلُّ ما يحيط بجسم الإنسان من أجهزة ومخترعات حديثة للمسهأ يده وتراها عينه وتسمعها أذته فإن من الطبيعي أن يكون ما بتناوله مباشرة هو أول ما يتغير ويتجدد

باختلاك متطلبات الإنسان واحياجاته وحديثتا هشا عن الأدرية والأطعمة التي نتئارلها وبالنسبة للطعام فإن أقمضل ما يمكن قرله هذا هو حديث الرسول صلى الله عليد وسلم حين قال "ما ملا إبن أهم وعاماً شراً من بطنه قان كان لايد أكلاً، قتلتُ لطعامه وثلث

أما عن الدراء فإن الكتاب الذي بين أيديما البرم " ابن كنوز الطب الشعبي" فإنه جاء ليحقق معادلة صعبة في هذا العصر الذي تُميشه رهى أنه يتماشى مع أحدث الطرق فى الملاج (البحث عن أدرية تكاد تختفى فيها كلمةً الأثار الجانبيةً) وفي نفس الوقت يستخدم أقدم النباتات والأطعمة المعروفة وأسهلها في الحصول عليه، فهذا الكتاب من تأليف د/ أيمن الحسيني بعد دليل لعلاج معظم الأمراض التي نصاب بها في مراحل مختلفة من العمر ويمكننا أن نبداً بما يسمى - ملك الطعام والدواء – وهو عسل التحلّ

والذى نزلت فيه الأبة الكريمة " فيه شفاء

ومذكر المؤلف أن العسل يقيد في علاج : فرحة المعدة والإثنى عشر والكيد والمرارة والقرارن المصيئ ويساعد في غلض إرتفاع ضغط ألنم ريماقح التبحه الصنرية وألتبول البلا إرادي ومضاعفات البلهارسيا وأمراض مدر ورادي .. إلغ الميون والأرق .. إلغ وقائمة طوبلة من المميزات لهذا الكنز

ثم يتناول المؤلف نهات هام جداً ومفيد وهو ميش الغراب Mushroom والذي أطلق عليه إسم "اللحم الثياثي" فظراً لما يحتوى عليه من بروتينات وقيتامينات تسهم في تقرية الجهاز البناعي وعلاج الضعف وققر الدم والأنبيميا رقى عام ١٩٥٩ أعلن

أحد الباحثين (هيكاس) عن إجتواء عيش الغراب على مادة فعالة ضد السرطان ، ثم أمكن بعد ذلك إستعخراج سادة مضادة للسرطان وأخرى مبيضادة ليعبض سالالات

البكترية (ميكو بكتيريا) من توع

(Agaricus Mebularis) مبيولاريز سمر هذا المضاد الحيرى نيبولارين (Nebylarine) أما المادة المضادة

ويحدثنا المؤلف عن تاريخ زراعة كنز آخر من الكنوز الطبيعية والطبية في نفس الوقت وهو نبات الثوم، فقد عرفه قدماء المصريين قبل كل الشموب الأغرى، وتلذكر النفقوش المحفورة على معايد القراعنة أن مصوص الشرم كانت توزع على العمال أثناء بتامعم الأهرامات لتمنحهم الذوة وتحقطهم من الأمراض وكنان الفراعشة يتقديون الشوم ويحرمون مضغه وإنما كانوا يبتلعونه تكريما

للبرضي قسمي كالفاسين (Calvacin)

وقد سماه اليونانيون مضاد السموم، وزاد الإهتمام بنبات الثوم في الوقت الحالي عن أي وقت مضى فقامت حوله الدراسات والتجارب رصار يصقه يعض أطياء العالم المتبعضر كدواء لكثير من الأمراض خاصة مثل الأزمات القلبية والسرطانات، ومقاومة الأثبار الضارة للبيئة بثيل الاشماعيات والفازات وغيرها من المخلفات الشارة.

ويحذر المؤلف من أنه على الرغم من هذه تبضاوك يتؤدى

المضاعفات

(حية البركة) والتي قال عنها النبي صلى الله عليه وسلم "شفاء لكل داء" وبالفعل بوكد

البركة أوإعداد/ إيمان العرجاوي طمنها أواعداد/ إيمان العرجاوي عمل تركيبات مختلفة منها

وقد أرضى أطباء العرب مثل إبن سيئاه فر "قانونه" والإمام القعبى في كتبايد "الطب النبوي" وإين جزامه في كتبايد "المنهاج" بإستخدام الحية السوداء في علاج كثير من الأمراض من خلال وصفات متنوعة لملاج حيسوات الكلى والمفالة:

يطحن ربع كيلو من حية البركة ثم يعجن مع نصف كيلو عصل نحل تقي ويأخذ من هذا الخليط ملمقتين وتمزج في نصف كرب ماء ويشرب المزيج على الربق يومياً. والكتاب في حد ذاته يعتبر كنز للطب الشعبي

وفي النهابة أدعوا قرأء إنترناشيونال بقراءة من كنور الطب الشعبي" الأطمية الشانية والنباتات المدارية تأليف الدكتور أيمن الحسينى فإن فيه ما يرضى كل الأذواق سواء كانت للمعرفة بشكل عام أو لمن يرغب في الإطلاع على مجال ألطب الشعيبي وقراءة المزيد والمزيد

## الاجتماع السادس

وقد تم الاعداد للإجتماء

يمعرقة وإشراف السلطة

البحرية بالأردن رمما يذكر

أن العالم الآن مقطى يعدد

يولير ٤٠٠٤ ضمن مستوليات رقابة الدول

وهذا ومن المنتظر عقد ورشة العصل

الغالثة بمقر المنظمة البحرية العالمية

بلندن في شهر يونيو سنة ٢٠٠٤ لمذكرات

وإتقاقيات رقابة الدول على المواني في

العالم كله وذلك لبحث ما تم التوصل إليه

من جهود ترمى إلى حرمان السفن درن

المستوى من الناحية الفنية البحرية -

التأهيلية من دخول المواني وذلك لضمان إبحاراً أمناً وبيئة تطييلة ، وقد كان

الإجتماع السادس لمذكرة تقاهم دول البحر

المتوسط من الإجتساعات الهامة رقد

على المراني

## اللحنة التنفيذية لرقابة دول البحر المتوسط على الموانئ الذى عقد بمدينة العقبة بالأزدن الفترة مِن ٧-١٠ أكتوبر سنة ٢٠٠٣

الأمين العام - السيد ليتوقيساللو رقيس اللجية الربان عمدراسلام لامين العام المساعد - المعندس تامر البيِّداداي رثيس قسم المعلومات

تم عقد الإجتماع السادس لمذكرة تفاهم البحر المتوسط للرقابة على المواثئ بمدينة العقبة الاردنية في الفترة من ٢٠٠٧ أكتوبر سنة ٣٠٠٣ والذي كان مخطط ان يعقد في مارس من نفس العام والذي تاجل نظر اللظروف التي مرت بما المنطقة وقد لجتمعت وفود عشرة دول الاعصاء في مذكره التفاهم وهيء المغرب - الجزَّائر - تونَّس - مصر - الآردن - لبنَّان - إسرائيل - تركيا - قيرص - مالطا،

- برئاسة السيد ليثو فاساللو رئيس الأدارة البحرية بمالطا والمنتخب رئيسا للجنة التنفيذية ونائبا للرئيس السيد المهندس معتصم الساكت رئيس السلطة البحرية بالازدن الدولة المضيفة للمؤتمر وامائة اللواء بحرى هائى حستى الامين العام والربان عماد إسلام الامين العام المساعد وتأثب رئيس الاكاديمية البحرية للعلوم والتكتولوجية والنقل البحرى والمهندس تامر البغدادلي رئيس قسم المعلومات بالآمانة العامة.

العامة بالتنسيق مع

في العالم كله في السنوات الأخيرة رخاصة يعبد أحداث لمذكرة تقاهم دول البجر المتوسط ١١ سيتيمبر في الولاييات للزقابة على المواثى

الستحدة وإدخال كود الأمن للسفن والسرائى والراجب التطبيق إعتباراً من أول

يطلب إلى مذكرة تقاهم باريس (وهي أقدم المقاهيم وذلك لتفادى الإزدواجية في

٣- وافقت اللجنة التنفيذية على منح الأمانة العامة لرقاية دول البحر الأسود

الأمالة العامة لتحقيق مزيد من التماون بيس المذكرتين وذلك بتبادل المعلومات وتوحيد المفاهيم. 4- استسمات اللجنة إلى تقرير النجاح الذى تقدم به اللواء يحرى

السئة السابقة والذى تضمن أنشطة الأمانة العامة ومتابعة قرارات اللجئة التنفيدية ۱- بحث إنضماء في الإجتماع الخامس والتي شملت اعضاء جدد لمذكرة التوصيات التي إتخذت في ررشة العمل تفاهم دول البحر الثائية التى عقدت بمقر المنظمة البحرية المترسط إذ أبدى العالمية بلندن في يونيو سنة ٢٠٠٢ ممشل المشطبة ركذلك تقرير عن الإجتماع الرابع لمذكرة البحرية العالمية تقاهد الح الأسد. رغبة دولة موريتانيا ٥- عرض على اللجنة تقرير نجام عن للإنضمام إلى مذكرة إنشاء مركز معلومات مذكرة تقاهم ألبحر تفاهم دول البحر المتوسط رقد وافقت اللجنة من ناحية الميدأ على ذلك وكبلغت الأمانية

المترسط ومقره كازابلاتكا بالمغرب

السيد/ ليتوفلساللو رئيس اللجنة التنظينية لمنكوة عدهم عسل بالسرا دول البحر المتوسط - السيد المعنس/ المعتسم الساكت الدول الأعضاء. ٩- قررت اللجنة تشكيل نَاقُبِ الْرَثْيِسِ - اللَّوَاءِ بِحَرَى هَائِي حَسِنَى الْأَمِينِ العَامِ

وتطور مراحل الانشاء والمصاعب المالية المتى تواجهم وأهابت اللجنة بالدول الأعضاء الإلتزام يتسديد مساهماتها

لمذكرة المعلومات والأمانة العامة. ٦- قامت اللجنة بمناقشة مقترح دولة قبرص في الإجتماع الثالث ودلك يتحصيل رسوم على التفتيش ما يعد الأول والذي يتم بناء على طلب المالك أو المشغل للسفينة وذلك بعد تلاقى الملاحظات التي ظهرت في التفتيش الأول وذلك للتصريح للسلينة بالسقر أو عدمه وقد رأت اللجنة أن هناك يعض الإدارات اليحرية في الدول الأعضاء مازالت تواجه مصاعب قانونية

في تنفيذ ذلك وخاصة مع تعدد المسمهات (رسوم - تعریفات - مقابل خدمات -تكلفة) وقد قررت اللجئة أن تقوم جميع الإدارات البحرية للدول الأعضاء بتكييف وصفها اثقاتوني يهذا الخصوص على أن يتم إتخاذ قرار نهائي في الإجتماع السابع لللجنة التنفيذية بإذن الله

٧- قامت اللجنة بمناقشة موضوع لجمة الاستنباف Appeal Panel رمي مرحلة من مراحل حل المشاكل التي تنتج عن إحتجاز أو منع سفينة بدرن وجه حق

امن وجهة نظر المالله أو المشغّل أو المجهز) وذلك لرفع إسم السفيئة من قائمة السنفين المحتجزة لوجود ملاحظات بها في مذكرة التماهم وقد رأت اللجنة تأجيل إسخاذ قرار في هذا الموضوع مم الإستفادة بما يتم تطبيقه في مذكرات التفاهم الأخرى مع تبكليف الأمائية العامة بمشابعة ذلك وتقديم مذكرة عته في الإجساع القادم بإذن

٨- كلفت اللجنة الأمين العام بدراسة لرائع العمل الإدارية والقنية والمآلية والمعمول بها وتطويرها بالإشتراك مع مركز المعلومات عن طريق مجموعة عمل بالمراسلة تشكل من

مجموعة عيمل يرثناسة الأردن وعنضويسة كبل من المعاضرب والجزائر وتنونس وبإشتراك الأمانة العامة لمتابعة كيفية وأسلوب نطبيق كود الأمن

المقرر الإلتزام به في ٢٠٠٤/٧/١ ١٠- قيلت اللجنة ترشيع مصر للسيط اللواء بحرى شيرين القاضي ليكون أمينا عاماً لمذكرة تقاهم دول البحر المتوسط إعتباراً من نهاية الإجتماع القادم بإذن الله

والمنتظر عقده في توفيمير سنة ٢٠٠٤ . ١١- عنوضت كيل من الجزائر ومنصر إستضافة الإجتماع السابع على أن يثم إخطار الدول الأعبضاء يسكان وموعد الإستسماع عنشد تبأكبيب ذلبك



المنظمة البحرية اللواء بحرى هادى حسنى الآلهين العام المالسية ومشابعة ٢- وافقت اللجنة Med Mou on PSC التنفيدية من ناحية المبدأ على التقدم

مشظمات رقابة النول على المواني) للحصول على صفة مراقب منتسب وهي تحقق للأمانة العامة حضور إجتماعات مذكرة تقاهم باريس والإستفادة مئ خبراتها في مجالات تدريب التعتيش للدول الأمضاء في مذكرة تفاهم اليحر المتوسط وتبادل المعلومات وتوحيد الإجراءات بيس الثول ميما يتضمن توفيرا الوقت والجهد للسفن والمواني.

صفة مراقب في مذكرة تفاهم دول البحر المتوسط وشجعت

هائی حسنی عن





ومن هنا بدأ حستنا معهر

## الكابتن المعتصم بالله أحمد

زئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للشحق الجوى

وتطريرها والعمل على تلاقى أي أخطاء

تحدث تنؤثر على حبركة الشصيبر

نعم ١٠٠ نقوم بنقل بضائع خطرة ١٠٠ ولكن !!!

حواد ۽ مثال ڪابر

العمل حوا يحفه المخاطر الكثيرة وحين يصبح الإنسان عاشقا للتميز فلأ يبالى كثيرا بما يواجمه من صعوبات ، ولكن للكابتن/ المعتصم بالله احمد عبد العزيز رئيس مجلس إدارة مصر للطيران للشحن الجوي رايا آخر وكان لمجلة إنترناشيونال شرفا للحديث مع سيادته والتعرف على حقائق كثيرة تثير الإنتباه وبجهلها الكثيرون .

> - إسمى المعتمس بالله أحمد عبد العزيز ، درست بكلبة أهندسة جامعة القاهرة قمسم الالكترونيات وتخرجت سنة ١٩٧١ وهي كأنث بدايتي مع شركة مصر للطبران ميث عملت بالشركة منذ مينة تخرجي كمهندسا ودفعتي طموحي للعمل يبالشركة يصورة جديدة ومتميزة صما جعلني أتمسك بالإلتحاق بمعهد مصر للطيران في الوقت ذَاتُه. وذَلِكُ لَعَشْقِي الشَّدِيدُ لِلْطَيِّرِانَ ، وَلَمْ يستوقفني هذا اليعدعن الدراسة يمعهد مصر للطيران المدني والتحقت بالكلية الجوية ومنها كانت نقطة الإنطلاق حيث تدرجت في منصبي إلى أن رصلت رئيساً لشركة مصر للطيران للشحن الجوي.

 وعن مفهوم سيادته للشحن الجرى يقول أنه عبارة عن عملية نقل للبضائع والطرود بأنواعها المختلفة يطلق عليهآ الشحن بصورته الغير ممتاده ألا رهى (الشحن الجوى) حيث أنه يعتبر نشاط عالمي مرتبط يحركة التجارة العالمية وكما يعلم الكشيرون أن هناك لبلاث طرق للشحن والثبى تعودنا مئها البحرى والبرى أمأ لشحن الجرى فهر الشرب الجديد الذي ظهر في حقيبة مصر للطيران ، وثما كان هناك يضائع كثيرة تأخذ صفة الإستعجال والإهتمام الأول لهاكان عنصر الزمن الذي

والإستيراد. أحين بكون عنصر الزمن مهما يكون النقل الجرى لليضائع مهما). ه وأصاف سيادته أن هناك بضائع يتم تقلها تحت ظروف خاصة جدأ وهي ما نسمى (باليضائع الخطرة) وهذه البطبائم لا يتم وضعها في حقائب السقر أو حملها صع الركاب ومنها الألماب النارية والمتفجرات وكذلك المبواثل الشاملة للإشتمال أو أعواد الشقاب وكذلك الأفراض المشؤلية اكبالسابيسات والمنطفات، الأسلحة الشخصية والذخرة. كما أنه هناك مراد خطرة أخرى تغفل عنها كالثلج الجاف والمراد السامة واليطاريات وهذه ألمراد عند تقلها جرأ وتحت الطروف الغير عادية التي تتعرض لها الهواد من تقيير في درجات الحرارة والضغط البعري مما قد يؤدى إلى إنيمات أيخرة أو إندلام الحرائق، كما أن هناك مستولية قانونية تقع على حامل مثيل هذه الشرعية من البضائم إذ لم يقم بالإفصاح عن طبيعة المواد أأخطرة حيث يقضى قآنون الطيران

المصرى رقم ١٧٥ بالعقوبة بالسجن أو الغرامة أو بكليهما لكل من يخالف « رعن إرتفاع الأسعار على رجه العسوم ومدى تأثيره على نسبة الصادرات أجاب

سيادتنه أبه من المدهش هو الارتفاع لين كمية الصدرات برغم إرتفاء الأسعار زادت كمية الصادرات يسبق ٥ ٪

ومن الجدير بالدكر أن مصر للبطيران للشحن الجوي وبمقاربتها باقي الشركات الأجليبة التي بعمل في لقس المجال بجد ان شركة مصر للطيران تتقاضي حوالي الثلث مما تتقاض، الشركات الأجبية مما بشجع المصدرين وحاصة الشباب صهب لاستغذاء شركتنا قي شحن يضائمهم

- وقد تم العمل بالخطوط الجديدة لتقل البطائع بصالة منتظمة وذلك على أماس الدراسة الشاملة لسوق الشجارة حيث متراق لدي الشركة قاعدة سائات عن تشاط الصادرات المصرية والواردات وبكونشا ناقل وطنى قلدينا التزام قومى فنحن نشجع الصادرات والواردات يسعر

 أما عن التسهيلات التي تقوم بها شركة مصر للطيران للشحن الجوي تعارنا مع رزارة التجارة الخارجية (صندوق الدعم للصادرات) نبعد أن ليصنيوق دعم الصادرات دور حيوي في دعم المصدرين وتشجيعهم حرث يقوم بالمساعدة للمصدر وذلك يسدأد ما قيمته حوالي ثلث القيمة التى يقوم بسدادها المصدر إلى شركة

مصر للطيران. به وعن الشكل المستقبلي لشركة مصر

سيادته أ المستقبل المستهدف

شركتها مستقلة في إطار منظومة الشركة القايضة لمصر للطيران وتملك أسطولا ضخما لنقل اليضائع ليتناسب مع حركة الصادرات والواردات المصرية نحو الأسواق العالمية ه أما الجديد بالشركة قهر الإعماد والتأهيل لما بسمى يتجارة الترائزيت ومع بداية عاء ٢٠٠٧ ستكور هناك تدفقات عالبية ونقطة تجميع وتوزيع من وإلى جميع دول العالم وذلك كان القرآر الإستراتيجي من قبل السيد وزير الطيران المدني قستصبح القاهرة محورا هاماً في مستقبل مصر للطيران وسيتم قريباً تقديم لحدمة تسليم الشحنات القادمة على طَائرات الشركة من المطار إلى مكان إلامة

العملاء سواء في الناخل أو الخرج وقى النهابة شكرنا سيادته لحديثه البمثع على أمل اللقاء معه ويداية أخرى جديدة في عالم الطيران.

أدى إلى الإهتمام يصورة الشحن الجوي معرض الشرق الأوسط الدولى السابع للسيارات يستقطب عدد زوار

هائل يصل إلى١٦٧. ٧٥ زائر بزيادة قدر ها ٨٧٠/٠

بن فعد : نجاح معرض الشرق الأوسط الدولى للسيارات بوكد على نجاح دبى" يؤكد النجاح الضخم الذي حققه معرض الشرق الأوسط الدولي السايم للسيبارات على مكانة وأهمية دبى كمركز للإقتصاد في المنطقة ويؤكد كذلك على الخبرة التي يتميز بها مركز دبي التجاري العالمي في تنظيم المعارض الضخمة حيث إستقطب معرض الشرق الأوسط النولى السابع للسيبارات ٧٥،١٦٧ زائراً ممن قنمو قصيصاً للمعرض لمشاهدة أحدث أنرام السيارات قطع القيار خلال أياء العرض

وقال سعادة ميارك بن قهد مدير عام دبي التجاري العالمي : " إن إستقطاب المعرض لهذا العدد الهائل من الزوار من المدينة وخارجها يمثل نجاحاً كبيراً لمكانة دبي التجارية في المنطقة ونجاحاً لمركز دبي التجاري العالمي اللي يعتبر الأقصل في

تنظيم المعارض العالمية التى تضمن للشركات المشاركة في معارضه تحقيق أفضل النجاحات".

وقد حقق معرض الشرق الأوسط الدولي السابع للسيارات زيادة غير مسبوقة بنسبة ٨٢٪ عن المعرض الماضى ، وأضاف بن فهد: "ثتزايد نسبة مبيعات السيارات في منطقة الشرق الأوسط وفقأ لزبادة عوائد الناتج المحلى من النقط في المنطقة ومن هذه الَّدُولِ: المُمَلَّكَةُ العربيةُ السعودية ، دولة الإمارات العربية المتحدة، الكويت، عمان و قطر وغيرهم وتمشل هذه الزيادة أحد أهم عوامل تجاحنا في إستقطاب عدد هائيل من مصنعي السيارات والمشترين إلى المعرض رقد ازدادت نسبة مبيعات السيارات في دولة الإسارات بنسبة ١٧٪ في أول سئة أشهر من هذه السنة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي فهما يتعلق بالسيارات الصغيرة والمترسطة، وقال بن فهد تعقيباً

على نتائج الإحصائيات المتعلقة بمببعات السبارات الصغيرة، المترسطة الفخمة والرياضية من شهر يناير إلى يونيو لعام ٢٠٠٣ : " تم ہیے ما پیقارت ٨٨٨ ، ٢٧ سيارة خلال أول ستة شهور من هذا العام في دولة الإمارات، كما تم بيع ٦٢,٠٤١ سيسارة فسي المملكة العربية السعودية بزيادة تصل إلى ٢٪،

ريتابلها ٢٥٣, ٥ ني قطر بزيادة قدرها ۴۸٪، وفي البحرين تم بيم ٣٠٣ بزيادة تصل إلى ١٥٪ ، أمنا قبي البكنويت فنقند وص المبيعات إلى ٢٩٢ , ١٨ بنسبة زيادة قدرها ٢٧٪ بالإضافة إلى سلطنة عمان التي تم



شيخ أحمد بن سعيد مع مبارك بن فعد في جولة

بيع ٢٢٤.١١ سيارة ليها يريادة للرها ٧٩٪ وعلق بين قبهه : " وصلبت لمبية إجمالي زيادة مبيعات السيارات في دول الخليج إلى ١٨٪.



## كان حلماً فضاطراً فاحتمالاً عمسلا مس روائسع العقسل



ثــم اضحـــی حقیقـــــــة لا خیــــــــــالاً جئنـــاه بالعلــم ولم نجنـــه إر تجــــالاً

وقد صدقت أبيات الشبعير السابقة عبلى مينياء السخنة البذي تديره شركة تنهية ميناء السخنة

۽ شركة تنهية ميناء السخنة شركة مساهمة مصرية وهي صاحبة حق الإمتياز في إنشاء وإدارة وتشغيل محطات الحاويات والبحمالع العامية والميب يجيميع أنواعيها بالمينام الذي يبعد أول ميشاء يديره

القطاع الخاص في مصر بنظام B.O.T \* بقع مبناء السخنة في موقع إستراتيجي حيث عبقرية المكان على ساحل خليج السويس ويبعد الميناء عن مدينة الصويس بحوالي ١٤٠م، وعن مدينة القاهرة بحوالي ١٣٠ كم ويقع في وسط المنطقة الصناعية الخاصة بالسخنة التى تتنوع بها المصائع بين صناعات ثقيلة وتكميلية

 يتصل الميناء بالعديد من شبكات الطرق السريعة الآمنة كما يتصل بالعديد من الموانى الآخرى من خلال شبكة السكة الحديد التي تعبل داخل الميناء بالإشافة إلى إنشاء اتابيب وانقمة نقل خاصة لقعاع من البضائع تصل بين المصانح والميناء وذلك تتقليل التكلفة اللوجستية وللحفاظ على البيئة عند نقل البضائع من وإلى منطقة السويس الإقتصادي الخاصة.

و ومنذ إفتتاح الميناء سعت شركة تنهية ميناء السخنة من خلال الإدارة إلى تحقيق الآتى:

أولاً: تم أنشاء معطات الهاويات والبضائع العامة والصب (الجافة + السائلة) ومعطة لتصدير الاسمدة ومطازن للبضائح العامة .

تُّعْضِيًّا؛ إِنَّامَةً مِينَاءً محورى ومِّرَكَز لوجستى على مستوى متقدم في التقنية الحديثة لخدمة التجارة الدولية تتوافر فيه كافة المقومات الإلقصادية لميناء القرن الحادي والعشرين. تَّاكِتُهُ: تنميةُ وتعميرُ المنطقة لجلب الإستثمارات الخارجية لإقامة مشروعات جديدة بالميناء. رابهاً: خدمة المنطقة الصناعية المتاهمة للميناء من خلال إستقبال وارداتها من المعدات والمواد الطام مع تضجيع وتوهيه أنشطتها للتصدير

صُامِيدِهاً: قامت الشركة بإنشاء شبكة إتصالات E.D.I لربط البيناء عالميا بالشركات الملاهية والموانى العالمية وكذا ربط الميناء محنية بشبكة المعلومات أتقومية ومع الشركات والهيئات والمصائع الخاصة والإدارات الحكومية

تعمادتهماً: "ثم تنمية الميناء من خلال تزويده بالحنث تكنولوجيا العصر من الحاسبات وأجهزة الإتصالات والمعدات للعمل على إنهام الاتشطة الاقتصادية بالمنطقة في مجال التصدير والاستبداد





معماجكاً: إحكام السيطرة الآمنية على المبناء من خلال التنسيق الدائم بين إدارة الشركة ومصلحة أمن المواثى بوزارة الداخلية كما قامت الشركة بتزويد الميناء باحدث الاجهزة الامنية من حيث مراقبة الأسوار وسرعة إصدار التصاريح الأمنية للدخول وكذا تأأمين البضائع أثناء الحفول والخروج للحفاظ على مصالح المتعاملين مع الميناء . ثامناً: العمل على ميكنة كانة الإجراءات الجمركية وربطما بالاجمزة العاملةٌ في البيئاء (الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات

- التوكيلات الملاهية - المستوردين والمصدرين - البنوك) وكذا تحقيق الأهداف التالية: \* الرقى بمستوى الخدمات والإجراءات الجهركية. \* توحيد المعاملة في كافة الجمارك المصرية.





تَعَامِعِهاً: معت إدارة الشركة إلى شمال تطبيق بمدا مام بالسبة للبيلة وهو العمل على الا يُؤار التّغيية المستقيمة للميناء على البيئة أو معايير الحياة النظيفة بالمناطق المجاورة لمذا تم تصميم المحملات النطابة ومعداتها وقتا لمقايس عاصمة تضمن المفاقا على البيئة النظيفة بالمنطقة .

همافشراً: تم تزويد البيئاء بالمعامل المتفورة متعدة الاغراض لتطبق الإكتفاء الذاتي للبيئاء بالمستخلص المعامل للواردات والصفرات ولفسط البوارداء المحامى معشير: طبق قرص معل جبعة كانية مطلقة السوس المتابقة المجاوزة ما طلال السائح والمنطقة اللوجستية مع إمماد دورات متقدمة في القريب على أهمت الاجهزة المجاوزة المجاوزة المحاملة المعاملة معاملة المجاوزة المتحدمة في القريب على أهمت دائمة إذا لهناء والمنطقة اللوجستية مع أمداد دورات متقدمة في القريب على أهمت دائمة المجاوزة المجاوزة المحاملة المحاملة المحاملة المحاملة المحاملة المحاملة المحاملة المحاملة المجاملة المجاملة المجاملة المجاملة المجاملة المحاملة ا

« مما تقسم يتضح لنا إن شركة تنهية ميناء السختة سعت منذ إفتتاح الميناء إلى إستخدام أحدث بنظم الإدارة لتصقيق أقمس عائد إقتصادي يضيف إضافات مباشرة للإقتصاد القهمى وبظهر ذلك من خلال لغة الأرفاء التالية:



١- إجهائي هجم الإستثمارات بالعيناء والمركز اللوجستي حتى علم ١٠٠٠ على ٨. الميزي عليه على ٨. الميزي اللوجستيت حتى عام ١٠٠٠ على ٨. الميزي اللوجستيت حتى عام ١٠٠٠ على ١٠٠٨ على ١١٠٨ على ١١٨ على ١١٠٨ على ١١٨ على ١١٨٨ عل

 حُجِم النّبو السّكالي المّتولع بمنطقة السويس الالتصادية الخاصة حتى عام ٢٠٢٠ يمل إلى نصف مليون نسبة.

السوس الاقتصادية تصل إلى ٥٠٠٠٠ فروية عمل عام ٢٠٢٠ .



 الحجم المتوقع لموارد الدولة المباشرة والغير مبشرة من متعلقة السويس الإقتصادية الخاصة يصل ٤٠٦ مليار دولار عام ٢٠٢٠.

 لكل مائقدم فإنه بحق يعد ميناء السخنة ميناء القرن وهو ما أكده العديد من المسقواء ورجال الأعمال الأجانب والعرب عند زياراتهم المتكررة لصناء السخنة.

ونلتقس إن شاء الله فى حسقات قادمة ليقضديم المزيد من المعلومات والبيانات عن ميناء السخنة العملاة.



Al-Ahram

\* واموزه من العطاوعات والارد على الإستطيارات يمكن الإنتسال من خلال - تليطونات:۲/۱۱۹۹4 - ۲/۱۸/۱۹۰۰ - ۲۰۱۲/۱۹۰۹ - ۳ البريد الإنكتر وفي ۳ البريد الإنكتر وفي ۳ البريد الوكتر وفي SPDC website: www.spdc.com " البريد الوكتر وفي



## شركة العامرية للمغازن الجمركية Umria Bonded Warehouses Go.

Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط – الاسكندرية

## شكة العديه ألبغار العمرالية

□ من إوائل الشركات التى يساهم القناع الخلص فى إشاباتك أمناعات «بالطائع لغ أواتوجّه البحرى بنظام الموانى الجافة . لـ تم أع أخيص لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام لتعمل على تخفيف العبت عن ميناء الاسكندرية خاصة مواني الجمهورية

عب التكنولون والمعاورة سواء الثقيلة (و الخفيفة ومواكبة التطور التكنولوني لنطوي الاداء السبيب والعدد

السوادا بأحثث معدات السلامة والصحة المحنية والدفاع

المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها ، ت إذارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال . .

## نشاط الشركة .--

🗆 تخزين جميح أنواع الحاويات الفارغة والمملوة بجميع أنواع البضائع الواردة والترائزيت للعملاءء

توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بالسعار تنافسية وبمساحات

مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.

🗅 تخزين السيارات بجميع انواعها والاوناش والمعدات والسجب لاى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.

🛭 إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد (قصى .

□ تقريعَ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمجازن (و الساحات وإعادة القارعُ فور التقريعُ مما يوفر للعميل غرامات التا خير .

🗅 استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .

🗅 تقديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة والمرونة .

ت بها مجمع جمركي متكامل لنهو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك.

## موقعنا :-

🗆 الموقع على تلاقي الطرق ( القاهرة - الاسكندرية - برج العرب ) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



الادارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق اسكندرية القاهرة الصحراوي كبتج مربوط - كنج مربوط - الاسكندرية ت: ٠٧٢٥٨٤٤ - ١٧٢٥٨٤٤ - ٢٧٢٥٨٤٤(٣.)

فاكس: ٥٧٥ ١٧٥ ٢ الم

nearly: 17773PTT.

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax: (03)4485675

E-mail:ragabnet@intouch.com





المساهمين بالشركة الذي يمتلك حالياً ٩٥/ من الاسهم. \* وشركة النيل للنقل البرى إحدى الشركات المتميزة والمتخصصة في مجال نقل البضائح داخل وخارج الجمهورية وذلك منذ إنشاءها عام ١٩٦٣ بالإضافة إلى قيامها بالاتشطة المكمنة تنشأها النقل مثل التخليص والتفريخ والتحميل . . هذا وبجانب ذلك تواكب الشركة التطور الملموس في مجّال تخزين ونقل الحاويات بالمستودع التابع لها بميناء الدخيلة والمجهز بمكاتب مستولى الجمارك وذلك لتقليل وقت تُخليص البضائع للعملاء بالإضافة إلى قربه من جَميع الأجهزة الرقابية مما يؤدى إلى إنهاء كافة الإجراءات للمستوردين والمصدرين بالمنطقة الجمركية في يسر وسهولة.

\* هذا -- والشركة تمتلك حوالي ٣٠٠ سبارة وتريللا من مختلف الماركات والمجمزة للخدمة الشاقة بالاضافة إلى الاوناش والمعدات لتى تمتلكها الشَّركة بمستودع الدَّخيلة فضَّلاً عن أثورش الداخلية التي تقوم بعمليات إعادة التكوين للوحدات الثاقلة وعمليات الصيانة الدورية بواسطة ألعمالة القنية المدربة ذات الجبرات المتميزة.

هذا . . وتعمل إدارة الشركة جاهدة على تغيير المقاهيم والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك يتطوير هذه الأساليب لتتناسب مع أحدث الأنظمة

المتبعة في الإدارة وفي هذا الإطار قامت الشركة بما يلي:

أولاً، في مجال التطوير الإداري --\* قامت الشركة بالتخلص من العمالة الزائدة بخروج عدد ٢٦٧ من العاملين بها بنظام المعاش المبكر للوصول إلى العمالة المعيارية

اللازمة لأداء العمل وتوفيرا للأجور المنصرفة لهؤلاء العاملين وملحقاتها مع زيادة دخل العاملين بالشركة نتيجة وضع نظام إثابة

 أدخلت الشركة الحاسب الآلي في كافة القطاعات مما ساهم في دقة توفير كم كبير من البيانات يساعد الادارة في اتخاذ القرارات على أسس مدروسة وواضحة وسريعة.

\* الإهشمام بالدورات التدريبية للعاملين الإداريين أر الفنيين للارتفاع بكفاءتهم وخبراتهم سواء عن طريق التدريب الداخلي بمواقع الشركة المختلفة أو التدريب الخارجي بالجهات المختصة.

\* تعمل الشركة على خلق صف ثان وثالث لتوفير الكوادر اللازمة لشغل الوظائف القيادية المختلفة.

ثانية في مجال التطوير الفني . . « تقوم الشركة برقع كفاءة الأسطول الذي تملكه من الوحدات وذلك

بالرغم من إنتهاء عمره الإنتاجي وذلك بإجراء عمليات إعادة التكوين للرحدات بالورش الناخلية بالشركة وبالتمويل الفاتي للشركة. \* تقوم الشركة بتصنيع الجوانب والكناتر والتقفيصات اللازمة

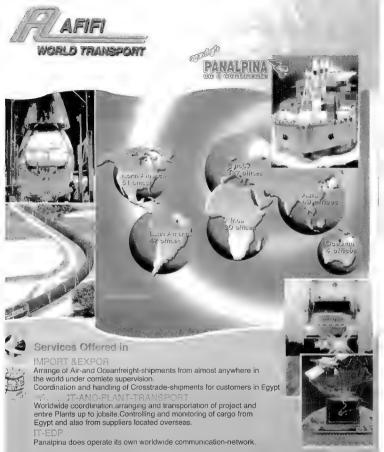
لعمليات النقل الخاصة حسب نرعية المنقول سواء المواد التموينية أو الستجاز وخلافه

\* القيام بعمليات الصيانة الدورية لوحدات الأسطول أولاً بأول. \* بالإضافة إلى ذلك تتيم الشركة أسلوب اللامركزية في إدارة العمل بالفروع حيث يعتبر كل قرع من فروعها الخمس بمثابة مركز إنتاجي مستقل له إيراداته ومصروقاته وبتم محاسبة المسئولين عن القرع على أساس الفائض الذي يحققه الفرع شهريا والذي على أساسه يبتم تقرير الحوافز للعاملين به على ضوء ذلك. حيث تتبع الشركة أسلوب ألثواب

والعقاب وذلك يتشجيع المجد ومعاقبة المقصر

2010				À
		1		3
	7			
	1			
40.0	1	, , ,	_#% 28	Ī
100	V.	-0,		× 1
-1	- 170	2 1 1 1	10 =	
		State Street	2015/100	333

Janes and Market			=					4 % (4) 40 4 3 4 40		
	Approved to the second	7/35	du'	Y T/Y 1	1.					
The same of	الهستندان شاقی المبيقات الایرادات الاعران تکلفه المبيقات واسفرودات الأحري		(fotyp)	47AA4		الهيسان الأصول طويل لأعن الأصول المعاودة	Y/44 Y0551	1/Y	TAGRE	١
San Spinster	سال الربع التهائي (الرابع التهائي) (الرابعة	TE 0	M-r			الالترامات المتعدمة حساس الب	1971	PYSTT	4A77	



17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.
e-mail.mail@afiftworld.com
web site.www.alfiftworld.com

TEL +2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX.+2(03)5923797 +2(03)5901521

## البقاء للنه وحنده

اللــواء بحرى /عاصم السيد أحمد وأسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين بها ينعون ببالغ الحزن والألم المرحوم بإذن الله تعالى زهرة الشباب أحمد تامر عبد العليم



نجل

الفريق بحرى/ تامر عبد العليم إسماعيل قائد القوات البحرية المصرية عزاؤنا فيه رضواناً من الله وعفواً وغفراناً طيب الله ثراه وألهمنا وأهله الصبر والسلوان







إختشمت أعمال مؤقمر " ساكلي السعرية والبشاقة واللف الكولوجيد المعلومات (Consequence ) الذي إستعمر مدة أربعة أياء، تركزت التوصيات في ثلاث نقاط أساسية : - ستقوم مؤسسة LNDL بالتعاون مع مكتبة الاسكندرية سنار كتاب يتضمن أهم عشرة أبحاث قدمت خلال ألمؤتمر. · دعم وتقوية دور المؤسسة في العالم العربي وذلك من خلال

إبرام إنفَاقيات تعاون مع بعض الجهات والدول العربية مشل مصر والأردن وغيرها من الدول ٣- العمل على تطوير موموعة اللغة الرقمية العالمية tINL Encyclopedia وذلك من أجل بنا. المعرفة وتشرها من خلال شيكة المعلومات الدولية (الانترنت). شترك في تنظيم هذا المؤتمر مكتبة الاسكندرية والمؤسسة العالمية للغة الرقيسة ومرك الممعمة

العلمية الملكية للغة العربية بالمملكة الأردنية ، وقد تركزت جلسات المؤتمر على ضرورة تقرية الحوار بين الحضارات والثقافات المختلفة من خلال إيجاد لعة رقمية عالمية موحدة من شأنها أن نسهم في تعزير مفاهيم السلام والتنمية والرخاء لدول ألعالم أجمع

الاسكندرية نظرات على المدينة وتراثما بيكتبة الاسكندرية

إفتتم الدكترر/ محمد عوض مدير مركز دراسات الاسكندرية والبحر المتوسط بمكتبة الإسكندرية ، والسيد/ لويس بلين قنصل فرنسا العام بالإسكندرية مؤتمر "الإسكندرية: نظرات على المدينة تراث ومدنيات" بعضور عدم من الشخصيات البارزة من المصريين والفرنسيين وتناقش خلاله مجموعة من القضايا والمحاور تتلخص نيما يلي: ١- الاسكندرية القديمة.

٧- الاسكندية المثمانية. ٣- الاسكندرية العديثة. ه- مسألة التخطيط الممراني ٤- الأسكندية المعاصرة .





تكثواوجيا المعلومات فى خدمة التعليم والحوار بين الثقافات نظمت مكتية الاسكندرية والمجلس الأوروبي بالتعاون مع المنظمة العربية للتربية والثقافة

والعلوم مؤتمراً تُحت عنوان " تكتولوجيا المعلومات والإتصالات في خدمة التعليم والحوار بين الثقافات " بالمكتبة يهدف المؤتمر إلى تحقيق الترافق بين الطفرة المعلوماتية وتُطبيقاتها في مجالات التعليم ودعم الحوار بين الحيضارات. ومن الأهداف الرئيسية للمؤتمر أيضاً الإستفادة من خيرات وتجارب الدول الأرربية في إستخدام التكتولوچيا المديثة في مجال التعليم وخاصة في تدريس التاريخ واللفات وإمكانية تعميم هذه التجارب في الدول الدربية بهدف تطرير المناهج الدراسية وأساليب التدريس.

القمة العالمية لعمالة الشباب غادر الإسكندرية إلى نيودلهي مدير مكتبة الإسكندرية ، حبث شارك الدكتور إسماعهل سراج الدين في القمة الثانية لعمالة الشياب المنعقدة خلال الفترة من ١٤- ١٨ ديسبير والتي استضافتها هذا العام الهند بمشاركة وزراء الشباب والعمل والمثات من الشباب وممثلي المحكومات والهيئات والنومسات على مستوى العالم كانت مكتبة الإسكندرية قد استضافت القسة الأولى لعمالة الشيباب في شهر سبتمير ٢٠٠٢ بمشاركة ٢٠٠٠ من الشباب و ٤٥ وزيراً للشباب والعمل بمثلون ١٤٠ دولة وكان اعلان الإسكندرية الذي صدر عن القمة الأولى قد أكد على إلتزام المشاركين بالحملة العالمية التي

ستمتد حتى عام ٢٠١٧ والتي تهدف إلى إيجاد ٥٠٠ مليونُ فرصة عمل للشباب من أجل ترفير

مصادر رزق مستديمة بالإضافة إلى تسهيل حصول الشباب على التعليم الملائم والتكافؤ في

توقد فرص العمل وسيتم عقد القمة الثالثة لعمالة الشباب بالمكسك في ٢٠٠٤

YANG MING LINE 陽明確连股份有限公司

LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 INDIAN CONTINENTAL/FAR FAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

#### TANITARY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
M/V AWEHR BILLE	03/01/04	PSD
M/V OCEAN ATLANTIC	05/01/04	PSD
M/V EVER GIFTED	07/01/04	PSD
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	05/01/04	PSD
M/V EMPRESS DRAGON	10/01/04	PSD
M/V TUSCANY BRIDGE	12/01/04	PSD
M/V BREMEN BRIDGE	12/01/04	PSD
M/V INDIA LOTUS	14/01/04	PSD
M/V BARCELONA BRIDGE	17(301/04	PSD
M/V SENTOSA BRIDGE	19/01/04	PSD
MV AKINADA BRIDGE	20/01/04	PSD
M/V MING PROMINENCE	21/01/04	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	24/01/04	PSD
MV OCEAN GULF	26/01/04	PSD
M/V CHICAGO BRIDGE	26/01/04	PSD
M/V SCI VAIBHAV	28/01/04	PSD
M/V EMPRESS SEA	31/01/04	PSD

الإسكندرية: ٣ شارع مربائد عاداه / المسلة. محيلة الرمل ت/ ١٨٣١٣٣٩-١٨٩٧٧١/ AY-TYAL HOTFAL

فاكس/ ٧٥٧-١٨٤ / ٢٦٢٧٢٦ تلكس/ -٥٤٦٣ / ٨٤٤١٥ اسكندرية

مكتب بورسعيد: ١٣ شارع الجمعورية تليفوي. ٦٦/٢٥٩٨٥٠ - ٦٦/٢٥٩٧٧٥ - ١٤٥٣٠٦٠٠ فاكس ٦٦/٣٣٦٦٤٠. مكتب دمياط مجوار شركة الحاويات تليمون وفاكس / ٣٢-٢٢١ (٥٧)

الفروع : القاهرة - بورسعيد - السويس



#### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

JANUARY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
M/V BARCELONA BRIDGE	03/01/04	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC
M/V TUSCANY BRIDGE	03/01/04	PSD/GOA/LIW/PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	10/01/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
M/V SENTOSA BRIDGE	10/01/04	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V OCEAN GULF	17/01/04	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V EMPRESS SEA	17/01/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
M/V SAN PEDRO BRIDGE	24/01/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
M/V MING OCEAN	24/01/84	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	31/01/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
M/V WESTEREMS	31/01/04	PSD/GOA/LIV/PSD

#### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

#### JANUARY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
M/V SCI VAIBHAV	04/01/04	BCN/FXT/HAM RTM
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	05/01/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V JUPITER BRIDGE	06/01/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V AMBASSADOR BRIDGE	11/01/04	BCN/FXT/HAM, RTM
M/V BREMEN BRIDGE	12/01/04	RTM, HAM, FXT/ANTRP/PSD
M/V VENUS BRIDGE	13/01/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
MV AKINADA BRIDGE	19/01/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V SCI GAURAV	18/01/04	BCN/FXT/HAM-RTM
M/V MING PLUM	20/01/04	PSD/RTM/FXT/HAM. LEH
M/V CHICAGO BRIDGE	26/01/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	25/01/04	BCN/FXT/HAM/RTM
M/V MING GREEN	27/01/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH

## آخر أخبار هبئة قنباة السبوب

## إهداء وسام الشرف الرفيع الفرنسى للفريق بحرى /أحمد على فاضل

أهدي الرئيس القرئمني / جاك شبراك رئيس جههورية قرئبيا وسام الشرث الرفيع "لجيون دونور" للغريق/ احمدُ على فاصَّل رئيس هَينة قناة السويس تقديرا لدوره في تطوير قشاة السويس ودعسم العلاقسات التاريخية بين مصر وفرنسسا



الغزيق أحمد فاشل يلتقى بمجلس إدارة المركز القومى للبحوث

التقى الفريق أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس بمجموعة عمل من

لمركز القومي للبحوث يرئاسة السيد الأستاذ الدكتور هاني عز الدين التاظر

رئيس مجلس إدارة مركز البحرث، والسيد د. مهندس/ إسماعيل عثمان عضو

المجلس، ومجمَّرعة عمل مختلفة من أعض مهيئة البحوث المتخصصين في

مبادين الماب المختلفة – تفطى مجالات ((الصناعة – الصحة – البيشة –

الزراعة - العلوم الأساسية - الوراثة البدرة - العندسة- الطاقة- والداد

الجديدة) – حيثُ تساهم مشريعات البحرث والتطوير بالبركز القومي للبحرث

لى الخطة الشاملة للتنمية الاقتصادية والاجتماعية للدولة عن طريق وبط

وقسى البلبة تحدث السبد

الشريق رئيس

التخطيط السليم للى يتبعه داخل إدارة هيشة قناة

أدى إلى زيادة

واستصرار التواصل ببن الهبلة وجمعية (صنقباء دي ليب أقام السيد سفير قرنَّسا بالقاهرة حفلاً بالسفارة ، وسلمٌ فيه الوسام السبد الفريق بحرى رفيس المِينَة، حَمِّر المَثْلُ أعمَّاءُ مِجِلِس إدارة المِينَّة ، وتَنَاسَلُ قُرنْسِا بِعِسْرٍ وعِيدُ كَبِيرٍ مِن المِعتبِس بالعلاقات المصرية الفرنسية.

LE PRESIDE T DE A REP BEIGN PRANCAT I

TA LEGI IN DEHONNELS

ORDER NATIONAL DE

لملاحة في قناة السوس: باثبة الملاحة عن العتره من شهر سابر وحتى اعسط اصدر قسم الاحصاء -

\* أجمالي عدد السفن العابرة ١٠٣٨٩ سفينة حبولاتها ٢١١ ٢٠٠ سبور ص مديس السفد العابق ١٨٤٠ ناقلة بترول حمولاتها الصافية ٧٨٠٩٨ منبون.

\* ٢٠٥٦ ناقلة بضائع صب حمولاتها الصافية ٩٥٨ , ٩٥ مليون طن. \* ٥١ ناقلة مشتركة حمولاتها الصافية ٢٠٣٠ ، ٢ مليون طن

١١٧١ سفينة بضائع عامة حمولاتها الصافية ١٥٨ ، ١١ مليون طن \* ٢٢٧٠ سفينة حاويات حمولاتها الصافية ٢٧٠٠ ، ١٥٧ مليول طن

\$ ١١٠٦ عاملة (صنادل - جرارات متحركة- سيارات) حمولاتها الصافية ١٣٠. ٢١ ملمون طن . « ٣٧ مفينة , كاب حمولاتها الصافية ٧٠ و ألف طن

\* ٢٥٨ سفيمة أبواع أحرى حمولاتها الصاقبة ٨.٧٨٤ مليون طن - بمقارنة إحصائية الملاحة عن الفترة من بناير حتى أغسطس من العام الحالي ٢٠٠٣ بمثيلته، من

العام الماضي ٢٠٠٢ . بجد أن القناة قد حققت ريادة في الحمولات الأثية : - سفن الحاويات بمقدار ٢٠ ٤٠ ٣٩ مليور ط ناقلات البترول بمقدار ١٣٩ ، ٢٧ مليون طور . - حاملات الصنادل ٨١ ألف طن حاملات السيارات ٢ . ٤ . ٧ مليون طن. - سعن الصب ١٧٠٩ مليون طي.

سفن الركاب ٣٢ ألف طن . سفن بضائع عامة ١٩٤٤ ، ١ مليون طن. تاقلات مشتركة ٦٠٦ ألف طن الأبحاث العلمية بالمركز بمشكلات رجال الصناعة والمستثمرين وجهات الإتعاج الهيئة من

موارد الشناة وأثمر عن زيادة دخل قناة السريس من العملات الصعبة منذ الشائها عام ١٨٦٩ ، وأن الهبئة تبنى مدخلاً للتخطيط والإدارة الإستراتيجية ، وتركز إهتماماتها على التوجيهات والخطط المستقبلية في تطرير القناة والأنشطة التي تهدف إلى إبتكار التكترلوهيا اللازمة لمشروعات الاقتصاد القومي وتدريب الكرادر العلمية في المجالات المتخصصة التي تحتاجها الهيئة للارتقاء التكثر فرجي

للبلاد في مواجهة ظروف بيئية متغيرة في عالم اليوم . هو ثم أجاب سيادته عن الأستلة التي قام أعضاء المجلس بطرحها على

ولد أشاد الدكتور هاني الناظر ووكيل المركز القومي لليحوث بخطة هيئة قناة السويس في الإدارة وهي مثالية ، وتمنى أن يكون في مصر رجال أوفياء مخلصين ليديروا هذه الهيئات وتطويرها كالبتبع بالإدارة في قناة السويس -فهي مثال يحتلي به في مصر بل في العالم كله ..

رعانب اللَّمَاء قام الرفد يجولة بحرية في يحيرة التمساح، ومشاهدة قافلة الشمال الثانية أثناء عبورها.. كما شاهدوا نقاء مياه بحيرة التمساح بعد تطهيرها وعودة المياه الزرقاء إليها..

قال تعالى ،"وأعدوا لهم ما استطعتم من قوة ومن بناط الحيل تيهبون به عدو اللع ومحوكم و أخرين من دونهم (ل تعليو بهم الله بعليهم." سحق الله المظيم



solidation services from Egypt to 300 destinations worldwide with receiving etations at Cairo & Alexandria, Your small shipments are our business.

We offer weakly con-

VESSEL	VÖYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
ADRIABIANCA	98W	05/01/2004
AL MANAKH	283 W/E	13/01/2004
STOIKO PEEV	103 W	19/01/2004
QATARI IBN ALFUJAA	285 W/E	26/01/2004
MAASDIEP	198 W	31/01/2004

#### FOR INFORMATION AND BOOKING:

- حاملات الجرارات ٥٢٠ ، ٩ مليون طر

- سفن أخرى ١٨١ . ٦ مليون طن.

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444



## المنظمة البحرية الدولية

## INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

WHAT IT DOES AND HOW IT WORKS ...?

ملاا تفعل وكيث تعمل ٥٠٠٠؟

[ د. مصطفى عبد العزيز رئيس تسم دعم المعاهد البحرية - المنظمة البحرية الدولية (سابقا)

عزيزي النارئ ، للمرة الثانية سنتولف هذا الشهر عن متابعة إستعراض الإتفاقيات الدولية التي مدرت عن المنظمة البحرية الدولية. فمع بداية العام الجديد- أعاده الله عليكم بكل خير وسعادة- كان هناتك حدثان لا يمكن غص النظر عنهما آلا و هما إنتخابات مجلس إدارة المنظمة التي جرت يوم الخبيس ٢٧ تونمبر ٢٠٠٣ خلال الدورة العادية الثالثة والعشرين للجمعية العمومية وإستلام السكرتير العام الجديد لمهام منصبه إعتبارا من اول يتايز ٢٠٠٤ .

انتخابات مجلس إدارة المثظمة الوقمير

تعرضنا للقواعد العي تحكم إنشخابات مجلس إدارة السنظمة في المقال الأول الذي نشر في مارس ٢٠٠٢ ، يتم إنتخاب مجلس إدارة المنظمة مرة كل عامين خلال إجتماعات الجمعية العسرمية في دورتها العادية ، ريتكون مجلس إدارة المنظمة من أربعين من الدول الأعضاء بالمنظمة مرزعة على ثلاث مجسرعات رققاً لسا

المهموعة الاولى: وتشمل الدول الأكثر إهتساماً يعقديم

حدمات النقل البحرى الدولى، ويعتم مجلس إدارة المنظمة عشرة أعضاء من بين هذه ألدول (كانت ثمانية أعضاء فقط عتى السايم من توقمير ٢٠٠٢)

المجهوجة الثائمةء وتشمل الدرل ألأكثر إهتماما بالتجارة الدولية المحمولة ينخرأ ء ويطبم مجلس إدارة المنظمة عشرة أعضاء من بين هذه

ألمول (كانت ثمانية أعضاء فقط حتى السايع من توقمير ٢٠٠٢) المجموعة الثالثة،

وتشمل جميع الدول التي لم يتم إلتحابها في أي من المجموعتين السابقتين ، ويضم مجلس إدارة المنظمة عشرين عضواً من بنين هذه الدول (كانت سنة عشرة عضراً ققط حتى السابع من ترقمير

لم يتقدم للترشيح لعضوية مجلس الإدارة في المجموعة الأولى هذا العام سرى عشرة دول ، وهي نفس الدول الأعضاء بالمجلس قبل إجراء الانتخابات ، ومن ثـ فقد تم إنتخاب هذه الدول العشر بالتزكية ء والدول المنتخبة هي الصين ، اليوثان ، إيطاليا ، اليابان ، النرويج ، باناما ، كوريا الجنوبية، المسلكة الستحدة، والولايات المتحدة الأمريكية رمن الجدير بالذكر أن كل من باناما وكوريا الجنوبية قد إنضمتا لعضوية المجلس السابق في السابع من توضير ٢٠٠٢ كنتيجة لزيادة عدد أعضاء المجلس في هذا التاريخ. وحدث نفس الشئ بالنسبة للمجموعة

الثائية فلم يتقدم للترشيح لمضوية مجلس الإدارة في هذه المجموعة سرى عشرة درل، وهي نفس الدول الأعضاء بالمجلس قبل اجراء الإثتخابات، ومن ثم فقد تم إنتخاب هذه الدول المشر بالتزكية، والدول المنتخبة هي الأرجنتين، بسجلاديش، البرازيل، كنداً، فرنسا، ألمانيا، الهند، هولندا، أسهائيا، والسويد. إنضمت كل من يتجلاديش وأسبائيا لعضرية السجلس السايق في السايع من توقعير ٢٠٠٢ كنتيجة لزيادة عدد أعضاء المجلس في

هذا التاريخ. أما بالنسبة للمجموعة الثالثة فقد تقدم للترشيح ثلاثهن دولة لإختيار عشرين دوللأ من بيتها لعضوية مجلس الإدارة في هذه المجموعة. وتوضح الفقرة التالية خلد الدول وعدد الأصوات التي حصلت عليها

#### الدول ألتي ثم إنتخابها القلبين - ١٢٢، ستفاقيرة - ١٣١،

قبرص - ١٢٠، مالطا - ١٢٠، مصر -١١٢، الباهاما – ١٠٥، جنوب إقريقياً – ١٠٥، أندونسية - ١٠٤، إستراليا -٩٩، تركيا - ٩٨، المكسيك - ٩٥، البرتقال - ٩٥، قنزويلا - ٨٩، شيبلي -٨٨، نيجيريا - ٨٤، غانا - ٨٣، الجزائر - ٨١ ، السمودية - ٨١ ، الدائيرك - ٨٠ ، بولندا - ۷۹

### الدول التي لم يتم انتخارها

لينان - ٧٨، تأبلاند - ٧٦، ساحل العاج - ۷۲، إيسران - ۷۲، پسيسرو - ۲۳، كولومبيا - ١٥، نيوزيلاند- ٥١ ، كينيا - ۲۱، هندوراس - ۳۶، جورجیا - ۱۹ ويلاحظ أن جميع الدول الأعضاء بالمجلس السابق قد تم إعادة انتخابها عدا ثلاثة دول كانت قد إنضمت لمجلس الإدارة السايق في السايع من نوفمبر ٢٠٠٧ وهي هندوراس وكينيا ولينان، وقد فقدت لبنان عضويتها بفارق صوت واحدعن بولندا آخر الدول المنضمة لعضوية المجلس، ومن هنا وجب أن ننوه على أهمية حضور جميع الدول العربية لمثل هذه الانتخابات

والحرص على الإدلاء بأصواتها فيها أما الدول الجديدة التي إنضمت لمجلس إدارة المنظمة في هذه الدورة فهي ثلاث دول منها دولتان عربيتان هما الجزائر

والمملكة العربية المعودية وقد حصلت كل منهما على ٨١ صوتاً، ويضاف إليهما فنزربلا التي حصلت على ٨٩ صوتا. شارك في الإنتخابات عدد ١٤٧ من الدول الأعضاء بالمنظمة، وعد الأصوات

اجتمع مجلس الإدارة المنتخب في الدورة العادية رقم ٩١ يوم الجمعة الخامس من ديسمبر ٢٠٠٢ لانتخاب رئيس لسجلس الإدارة وتائياً للرئيس. ولقد ثم إنتخاب الربان/ لويس دياز مرنكلوس Capt. ا Luis Diaz - Monclus من فنزيلا وأعبد انتخاب السبد/ جوهان فرائسون Johan Franson من السريد نائبا لرئيس مجلس الإدارة.

الصحيحة ١٤١مرتا.

## سكرتير عام جبيد للبنظبة البحرية

نتناول في القسم الثاني من هذا المقال الإشارة لتولى السكرتير العام السابع لأمتطمة البحرية الدولية لمهام متصبة إعتباراً من يتاير ٢٠٠٤ . وستبدأ هذا القسم بإستعراض ملخصاً عن أشخاص السكرتيرين العاميين السئة السابقين ثم نتناول يشئ من التفصيل المعلومات المشاحة عن السكرثير العام السابع للمنظمة اليوناني الجنسية أدميرال Admiral اقشیمیدس معروبرلرس Efthimios Mitropoulos

تم التصديق على إتعاقية إنشاء المنظمة البحرية الإستشارية للحكومات في مارس Inter - Governmental 1464 ale Maritime Consultative Organization (IMCO) والمعروفة حاليا بإسم المتظمة البحرية الدولية، وفي السايع من مارس ١٩٥٨ دخلت هذه الإتفاقية حيز التنفيذ، وتم عقد أول إجتماع للجمعية العمومية للمنظمة خلال ألفترة من ٦ إلى ١٦ يناير عام ١٩٥٩، وقى هذا الإجتماع تم إنتخاب أول سكرتير

يتم إنتخاب سكرتير عام المنظمة من خلال مجلس إدارة المنظمة ولفترة أريمة متوات، وتعرض نتائج إنتخاب السكوتير العام على الجمعية العمومية للمنظمة للموافقة عليها، وهو شرط وجوبي لتولي هذا المنصب.

عام للمنظمة.

## - Ove Nilsen اوت نياسن -1 الدائمارك

ويتاير ١٩٥٩ – توقمبر ١٩٦١ أنتخب السيد/ أوف نيلسن كأول سكرتير عام خلال الدورة الأولى للجمعية العمومية للمنظمة البحرية الدولية في يتاير ١٩٥٩ . ولد أوف تيلسن في عام ١٨٩٣ ، عينته الحكومة الدائمركية كمأتش للسفن في عام ۱۹۲۱ ئىم غيىن كىرئينس ئىلادارة البحرية الدائم ركية عام ١٩٤٥ ، قام بتمثيل بلاده في العديد من المؤتمرات وشغل في معظم حياته المهنية وظالف وأعيال تتعلق بالنقل البحري، توفي أوف ئىلىس، قجأة فى توقمبر عام ١٩٦١

#### Y - واسام جواهام William Graham - المملكة المتحدة ئولىير ۱۹۹۱ - ديسمبر ۱۹۹۲ تولىير

كان ألسيد/ ولهام جراهام يشغل منصب نائب سكرتير عام المنظمة خلال فترة تولى أوف تيلسن منصب السكرتير العام، ويعد الوقاة المفاجئة للأخير، شغل وليام جراهام منصب القائم بأعمال السكرتير العام حتى نهاية مدة السكرتير العام السابق في تهایة عام ۱۹۹۲

## - Jean Roullier جين روليه

يتاير ۱۹۹۳ - ديسمبر ۱۹۹۷ عمل السيد/ جين روليه كرئيس لأول مجلس إدارة للمنظمة في يتاير ٩٥٩، وكان قد حضر مؤتمر چنيف عام ١٩٤٨ والذى أدى في تهايته لإتفاقية إنشاء المنظمة البحرية الدولية . ولد جين روليه قي باريس عام ١٨٩٨ وعسل في وزارة البحرية التجارية الفرنسية، قضل التقاعد في نهاية الفترة الأولى لتوليه منصب السكرتير العام

#### t- كولين جود Colin Goad - المملكة Basinit

يتاير ۱۹۷۸ - ديسمبر ۱۹۷۳ عمل السيد / كولين جود في إدارة الثقل Department Of Transport بالمملكة المتحدة وعمل في أقسامها السختلفة التي تتمامل مع النقل الجوى والنقل بالسكك الحديدية وكذا النقل البحرى . إلتحق كولين جود بالعمل بالمنظمة في عام ١٩٦٣ وعسل كتائب

لمكرتير عام المنظمة وسكرتير للجئة السلامة البحرية بها. إنتخب ليشغل متسب السكرتير العام للمنظمة إعتبارآ من أولى بناير ١٩٦٨ وأعبد انتخاب لمدة عامين فقط تبدأ في أزل بناب ١٩٧٢ وتنتهى في آخر ديسمبر ١٩٧٣ .

٥- شائيرنگا سريفاستانا Chandrika Srivastava المنا

يتاير ۱۹۷۶ – ديسير ۱۹۸۹ عمل السيد/ سريقاستامًا في الحكومة الهندية في مجالات الخدمة العامة وصناعة الثقل البحرى يعتير السيد/ سريفاستاقا السكرتير العام الوحيد الذي تم إنشخابه من الدول النامية ، ولقد أعيد إنتخابه كسكرتير عام لثلاث دورات متنالية إنتهت في ٣١ ديسمير عام ١٩٨٩ ، وبدًا يعتبر سريقاستاقا أطول من يقي في هذا المنصب (سنة عشر عاماً). ولقد خطت المنظمة المحربة الدولية خطرات وأسعة خلال قندة تباليد لمقا

٦- وليام اونيل

-William A. O'Neil يئاير - ۱۹۹ -- ديسمبر ۲۰۰۲ تخرج السيد / ولهام أوتهل من جامعة تورثتو، والتحق بعد تخرجه بإدارة النقل الكندية، ثم إلتحق بعد ذلك يسلطة نهر

السائث لورانس -St Lawrence Sea way Authority ، وأصبع رئيسا لهذ السلطة في عام ١٩٨٠ ، رشفل هذا المتصب لحين التحاقه بالمنظمة البحرية الدولية عام - ١٩٩٠ ، شقل ولينام أونيل متصم وثيس مجلس ادارة المتظمة لمفة مشر سنوات، وهي السنوات العشرة الأخيرة التي قضاها كرثيس لسلطة نهر السانت لورائس الكندية، أعيد اتعضاء كسكرتهر عام للمنظمة لثلاث دورات متتالية كانت آفرها لمنة عامين فقط

تسنتهی قسی ۲۱ ديسمبر ۲۰۰۳ ٧- الليبيوس متر وبولوس Efthimios Mit-- ropoulos

الموتان وعتباراً من أول يماير تم انتخاب أدميرال الثيمينوس مترويولس كسكرتيرعام للبنظبةاليحرية الدولية خلفأ لولهام

أوثيل السكرتير العام المحالى وذلك خلأل

إفاتهميوس متروبولوس سكرتير عام المثطبة الجديد

الدورة ٩٠ العادية لمجلس إدارة المنطمة إلى عام ١٩٧٩ كيان عضواً قير رفيد والتي عقدت يمقر المنظمة في الفترة من اليونان إلى المنظمة البحرية الدولية ورأس ١٦ ألى ٢٠ يونيو ٢٠٠٣ على أن يتولى هذا الرقد في المنوات الأخيرة من هذه مهام منصيه الجديد إعتباراً من أول بناير ٢٠٠٤ ، كان قد تقدم للترشيخ لهذا المنصب علاوة على أدميرال مترويرلرس

التحق متروبولوس بالمنطسة عام ١٩٧٩ ولني عام ١٩٨٥ رأس السم الملاحة في إدارة السلامة المحرية وفي عام ١٩٨٩ أصيح نائبا لمدير إدارة السلامة اليحرية لششون الملاحة ، ثم عيس مديراً لإدارة السلامة البحرية في عام ١٩٩٢، في عام ٢٠٠٠ عين كمساعد لسكرت عام المتظمة مع إحتفاظه يمتصبه كمدير لإدارة السلامة البحرية ، ويتجع مما سبق أن أدميسرال معروبيوليوس قند إنشرد ببين السكرتيرين العامين السابقين بعمله لقترة طويلة تصل لحوالي ربع قرن بين جدران المتطمة تدرج فلالها فى مختلف المستويات الرظيفية مما يعطيه ميزة أساسية على أقرانه الذين ترثرا هلة المتصب قبله تتمثل في الخيرات التي حصل عليها في هذا المجال ، ومما يبشر بترقع تطوراً إيجابياً في المجالات الفنية لَمَمَلُّ الْمِنْظُمَةُ ، وفي السجالات الإدارية

داخل المتظبة وإلى الثقاء في المِقال القامم ،

e-mail:METconltd@aol.com



الإشادة حشى

يصنعرة المزيد

والمسزيند إن

كل من ماجنوس جاهاتسون من أيسلاند

والسيدة مونيكا مياثقو من تيجيريا ،

والتي تشغل منصب مدير إدارة المؤتمرات

فى المنظمة، ولقد حصل أدميرال

متروبوارس على أغلبية أصوات أعضاء

مجلس إدارة المنظمة

مترويولوس الرابعة

والسفيس من المهر

وقد اهتم وعمل منذ

عسأء ١٩٥٧ فسس

سناعة النقل اليحرى

، بحد عبله في

أبحرية الشجارية

ليونانية ، اكتبيب

حبراته كإقتصادي

بحرى وكسحات

وكمؤلف وكريان مواني

رفشى بمصرى وخلال

القشرة من عام ١٩٦٥

 (المنتدى الإقتصادي) برنامج تلفزيوني شيق بعده وبقدمه الكاتب الإقتصادي اللامع عصام رقعت

رئيس تحرير الأهرام الإقتصادي أرب المجلات الإقتصادية إششارأ وموضوعية مي مصر. في إحلى الحلقات التي وستضاف قيها نخبة مسن تسجموم رجسال

د/ مدحت حسين الأعسال في مصر أصد عرفة ، محمد السمشبوقنيء فنشنام النشباظير

وكنان المسوضوع الإستششار في مصر ومصوقاته وطرق العلاج المقترحة وتباري الجميع في كيل الإتهامات تجاء جميع الأطراف من ضرائب وجمارك وهبئات إستثمارية وبدوك وقرابين وخلاقه وكأن منصسر لم تأجد خطرة في سبيل

> كسل مّسا لسفيت باهـ . واستىغىراسى ھو المعديث عن سوء الإدارة الجمركية ويبأز الجممارك

00

تستغرق أكثر من محموظ العرجاوي

١٤ يوم في الإجراءات الجمركية للإقراج عن البضاعة والحقيقة أن مصلحة الجمارك إنخذت سلسلة من الإصلاحات على جميع المستويات القانونية والإجرائية والتعريفية بل أن وزارة المالية شكلت لجنة تطرير للجمارك يرتاسة السيد وزير السالية ذاته ومديرها الجمركي الراثع عادل رضوأن ومعاونه نخهه سمتازة من رجالات الجمارك القنيين والقانونيين على حد

كيف يقوم خيرة رجال الأهمال في حينزة البيرامج الإقسسادية بتشويه صورة الجنارك المصرية ونثر التراب على

كم الإنسجازات السهول ، إنتى عبادل رضبوان أتعجب من عدم ذكر سيرة مبتاء السخنة في جملة مفيدة في أليرنامج رغم أن السخنة قامت يسلسلة من الإنجآزات المهولة التى إختصرت المسافات والأوقات حتى صار التخليص

الجمركي يستفرق يومان ليس أكثر من إن أ/ عصام وقعت كان يجب أن يطفت أنظار هؤلاء إلى أن هناك إنجازات وهناك محاولات وهناك أناس مخلصون يستحقون

كلمات الأشادة تسرفهم السروح المعنوبة أمآ ضياع الحقائق سيدردي إلى مسزيسد مسن عصبام زفعيت الاحباط

 جمارك بورسعيد للمرة الألف تعتبر جمارك متعزلة عن عمرم جمارك مصر، فالإجراءات الجمركية والقواعد المنظمة للعملهات الجمركية وإجراءات الكشف والمعايثة والتعامل مع التراتزيت تختلف إختلاقاً جذرياً عما يدور في بقبة السوائئ، وعندما تقف لمناقشة أحد السادة المسترئين سينتفض من مقعده الوثير ليعلن أن مدرسة جمارك بورسعيد متقردة في كل شئ وهي الرائدة والسباقة وم يحفث من تعقيد في الإجراءات ما هو إلا حتى الدولة في مراجعة المستشمرين الضالبن والمضلليين ياسادة العالم يتقدم وينطلق إلى الأمام ، وبحن وللأسف نتقدم ولكن إلى المخلف ليس لنا مشاكل سوى عقول اليشر المتبحجرة والتي تعشق الروتين والتعقيد يا سادة مصر تحتاج منا الكثير والكثير حتى تنهض من رقدتها

وتتعول إلى نمر إقتصادي على النيل.



ارفعو أيديكم أيها الأعداء أعداء النجاح أى نسجماح وأكسل نجاح، إن ميت، السخنة رجمارك السخنة صورة مضيئة في سماء المصرى ورساله

مصرية إلى العالم فؤاد بشير أجمع ، لقد شهدت جميع المؤسسات والهيشات الدولية لعبد ، السخنة بأنه أعظم مشروع إقتصادي محسري خلال السبواب الأخبرة ، هذه الشهاد ت لم تأتي من صراغ وانما نتاج عمل وإحلاص ورجال يعشقون النجاح فكان السجاح حليفهم

## ترحيب واسع بالتنظيمات الجديدة لغرف الملاحة الآربع التشكيل النهائي لمجالس إدارات غرف الملاحة بجمعبورية مصر العبربية

لسيد المهندس / حمدي الشا وزيز الثقل

متابعة : عبد الرحيم مصطفى

- ★ عناصر شبايية واعدة وخبراء متخصصون في النقل البحرى يرسمون خريطة البناء الجديدة للمرحفة القادمة...
- × ورش عمل لبحث المشكلات والتحديات ودراسة القوانين والقرارات التي تعترض سير العمل الملاحي . . من (هم (هداف المرحلة القادمة . .
- ★ العمل يروح القربق الواحد من أجل تحقيق الهدف . . والحفاظ على سمعة موانينا وتفعيلها ووضعها في مكانها المشرف على الخريطة العالمية. \* مسائدة ودعم مستمر من رؤساء هيئات الموانئ لدعم مسيرة الإنجاز والتحدى داخل غرف الملاحة لتحقيق الهدف الأمثل ٠٠
  - تقديم الشكر والعرفان للسيد المهندس/ وزير النقل لحرصه على تطوير صورة وفعالية الاقتصاد البحري المصرى ٥٠٠

- يبدر أن عام ٢٠٠٤ يحمل في طياته العديد من الأنباء السارة التي تمحر وتحد من الآثار السلبية التي حدثت في العام الماضي في مجال النشاط الملاحي ذلك العصب الحيوى

أهمية ، ويعشل الذراع الشاعل والسدمسامسة الأساسية لقطاء التقل. - وها هي بشائر الأصل تلوح فى

الندى لا يبقيل

اللواء / عصام بدوى هذا العام يتشكيل

والشخاب أعضاء غرف الملامة الأربعة (الإسكندرية - بورسعيد - دمياط- البحر الأحم إحيث ثمت عمليات الانتخاب في جو هادئ ، وبإرادة حرة دون تدخل من أية جهة، وقد أشرقت هيشات الموانئ على سير العمليات من والألف إلى الياء.

- والجدير باللكر أنَّه لأولَ مرة تقم هذه الإنتخابات بنزاهة تنامة وبدرن سلبيات وأشاد جميع الأعضاء الحاضرين بالتنظيم الجيد، وترافر المناخ المناسب لتتم هذه العمليات بسهولة ويسر ،، ولعل أهم دليل على نجاح هذه العمليات هو إنكسار عدد كبير من الأعضاء القدامي في الدورة السابقة حيث كان الشك والريبة تحيط بهم من جهة وكانت السفاجأة انكسار هؤلاء الذين تصورا أنهم عماللة وتخيلوا وجودهم الدائم داخل مدَّه القرف يصفة مستمرة . .

فكانُ الإختيار حراً وبإرادة الناخبين . . راعطاء أصواتهم لمن يستحق .. فظهرت المقاجاة ولأول مرة يخرض الشباب الصاعد والواعد هذه الدورة .. فكأنت النتيجة على عكس ما توقع المراقبين . . فكان الحظّ فليفهم لدخول الحلبة والرقوف على خشبة المثانسة مع العمالقة . . لتستمر مسيرة المطاء وتحقيق الهدف الذي من أجله أسست وأنشئت هذه المنظمات لتكون مرآة ووسيط شرعى يهن العاملين في مجال النشاط الملاحي وبين الجهات الحكومية المتفذة لتلك القرارات .. وبعيداً عن ما حدث في الدورة السابقة

والتبي تعشير الأولى من تأسيس غرف الملاحة التي صدر القرار الرزاري بتشكيلها قى ھاد ١٩٩٩ ، وما حدث مىن تىخىط وصيراعيات ، وحيل ليسعيض النضرف

فنحن على أعتاب مرحلة جديدة يخوضها شباب واعد يحرص على المصلحة العامة ويدعمهم خبراء مشخصصون لإستمرار المسيرة في تحقيق الهدف الأكمل الذي من أجله أسبت هذه الفرف ليمكفون على دراسة مشروعات القوانين التي تؤثر في أنشطة النقل اليحرى، وإبداء الرأى فيما يتبعلق بالبموائي والعرف الملاحي ،

والاتفاقيات البحرية الدولية .. كما يساهمون في تطوير العلاقات الدولية مع تأكيد تصفيلهم في المؤتمرات والجمعيات البحرية الدولية

كما أن دراسة النوالين وإتجاهات الأسواق ، وتفسير العرف الملاحى، وقض المنازعات التي تنشأ بين الشركات ومستخدمي المراني من أهم الأهداف التي تضعها خطة هذه الغرف من مرحلتها المقبلة .

 مذا إضافة إلى ترطيد الملاقات الطيبة مع يعض أجهزة الإعلام الدولية في مجال سناعة النقل البحرى يهدف تصحيح بمض المعلومات والأنياء التي تنشر وتسيئ إلى سمعة موانينا .. والحرص الدائم على وضع المرانئ المصرية في مكانها المميز من خلال التسريق الجيد

كما أشار بعض الأعضاء الجدد إلى فتح باب العضرية بإستمرار أمام جميع العاملين في أنشطة النقل البحري مع متابعة مستمرة لجميع الشكاري والملاحظات التي تره من مميم العاملين في هذا التشاط والعمل على

بالتأكيد مرحلة جديدة مليئة بالحماس والنشاط وحب التعاون والعمل بروح الغريق الواحد رضاصة ونحن إزاء مرحلة جديدة مليئية بالتغيرات والمتافسات الحادة خاصة من مواني المنطقة المحيطة بناء حيث دخلت القرى الملاحية المالمية في كيانات وتكتلات تجعلنا أمام تحدي صعب وكبير إذا لم تغير من أسلوبنا وخططنا في مواجهة هذه الطروف والتحديات حتى تستطيع أن تقف أمام هذا التحدي . . ا

طبقاً للقرار الوزاري رقم ٣٠ استية ١٩٩٩ ، ٣٥٧ استية ٢٠٠٠ - وفيما يلى التشكيل النهائي لمجالس إدارات غرف الملاحة بجمهورية مصر العربية،	
اولا ،غرفة ملاحة الإسكندرية	١- هيئة المكتب
السيد/ حسام واثل لهيطلة (شركة إيجيترانس) (سيد/ معمد أحمد مصياهي (شركة لينشار للملاحة) السيد/ محمد عبد القادر العادر (شركة مامزني للملاحة) السيد/ جلال طارق لهمي (شركة مامزني للملاحة) (شركة ابن من مصر)	الرئيس تائب الرئيس السكرتير العام أمين الصندوق
السيد/ مريان محمود السماك (عركة ماتكرد) السيد/ عبد الغزير محمد أحمد (شركة أمريقها للصرامج والتخزين) السيد/ محمد حسن مسلمي (شركة مارية للتوكيلات البحرية)	<ul> <li>۲- اعتقاء منتخبون</li> <li>عضر منتخب</li> <li>عضر منتخب</li> <li>عضر منتخب</li> <li>عضر منتخب</li> </ul>
السيد / خالد خيرى السيد / ميلاد أبر سيف السيد / أحمد معد رجب شركة روزمز لخدمة البشائع السيد / عقت السادات سادات جررب	۱۳- (عضاء معينون : من إتحاد المام للفرف التجارية المناعية عن ضية النقل الحري ۲ب - من ذوى الخيرة :
السيد / محسن محمد على نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة	٣ج - عضو من هيئة الميثاء:

٣٢ - عضو من قطاع النقل البحرى:

تشرنا في العدد الماضي نتمجة إنتخابات اعضاء مجالس إدارات غرف الملاحة

وعندمم سبعة في كل ميناء وقد صدر قرار معالي المهندس حمدي الشايب وزير

النقل بتعيين الأعضاء الستة في كل ميناء المتممين لنصاب مجالس إدارات الغرف

السيد / حازم عيد الحليم رئيس الإدارة المركزية للنقل البحري

لميناء الإسكندرية

لتكوين دعامة أساسية الأداء وسالتهم على أكمل رجه في مجال الإدارة .. حتى تكون هذه الغرف جهات مؤسسية تعمل في ظل القانون المصرى ، ووقق حاجاته إلى الإرتباط والتشابك الفعلى مع المؤسسات المالمية المماثلة ولكي تكون كذلك غرقا للمشررة تسهم في إمداد صناع القرار بالأفكار والمقترحات اللازمة لصناعة

لتمثيلهم كقناة اتصال بين العاملين بالسرق الملاحي وبين رزارة النقل كجهة يتم الإتفاق داخلها عبلي أي رسالة سيتم ١.. ا

- على الجانب الأخر هنأ السيد المهندس / حمدي الشايب وزير التقبل الأعضاء الجدد الذين تم إنتضابهم بإرادة حرة من أعضاء الجمعيات العمومية الذين يمثلون كافة الأنشطة الملاحية المختلفة بدورتهم الحالية .. وقد دعمهم سيادته يتعيين كرادر ومتخصصين في النقل البحري

على الجانب الآخر. أشاد جميع رؤساء هيئات الموانى بأسلوب وإدارة العمليات الإنتخابية التي تمت على مستوى المواثي الأربعة وكان هناك تصاوناً رثيقاً بين أعضاء غرف الملاحة، وسلطات هيئات الموانى فكانت النتائج إيجابية على كافة

المستريات. - هذا وقد أبدى جميع رؤساء هيشات الموانى تعاونهم واستمرارهم في دعم مجالس إدارات غرف الملاحة الجنيئة، وتوفير كأفة التسهيلات لأداء رسائتهم



الاستاذ/ عادل الشرقاوي

لاستاذا محمد العقاد

الاستاذ/ عمر رفيق











مروان السمالك أ	الالستيلا/	عيد العزيز محمد	/30

الالستلا/ مر	الاستلا/ عبد العزيز محمد	الأستاذ/ (حمد لعقاد	الاستلا/ محمد مصيلحي	الاستلا/ عبد المجيد مطر
ا دمياها.	رابعا ، غرقة ملاجة	فرقة ملاحة بوسعيد	J2113	ثائباً، غرفة ملاحة الس

رابعاء غرفة ملأحة دمياط	قالقاء غرطة ملاحلة بورسعيد	ثانياً: غرفة ملاحة السويس
البيد/ عبد العظيم السيد شعبان الويدي (الريدي وشركا للتركيات المناحية) (الميد/ أحديد للإقادة والطاقة (الميد/ أحديد) الميدات الميدات الميدات الميدات الميدات (احديد شعبة المتافق الميدر) الميد/ مايد لويس توقيق من الميدات الميدر) (احديد ترويات من توقيق من وقيقة الميدر)	السيد/ محمد على فرج الصياد (هُرِكَة الحُس للخدمات البحرية) السيد/ محمد عبده صفيق المعمى (هُرِكَة بيشكل جونيور من الكرل للملاحة) السيد/ أحمد مصهد عبد الععلم طرف (ماسمة شرف للتجارة والأعمال البحرية) السيد/ علا هيد المتاهل المساهيل (شركة قير ترانس للملاحة والتجارة)	السيد/ محمد احد على (سعيد على) (شركة دوستيرز) السيد/ اسد مصطفي يدوى (الشركة السيدية) السيد/ السيد محمد الريدى (شركة براز الزيدى للطحمات البحرية) والسيد/ على محمد الشريات (شركة الثناة للشركيلات الملاحية)
$(\mu \omega k)$ anteg amor [malou] $((\mu \omega k))$ ilmay [kmar] $(\mu \omega k)$ [with any links at [links] $(\mu \omega k)$ [with a sinks at [links] $(\mu \omega k)$ amora [links] $(\mu \omega k)$ and $(\mu \omega k)$ [links] $(\mu \omega k)$ [links] $(\mu \omega k)$ [links] $(\mu \omega k)$ [links] $(\mu \omega k)$ [links]	السيد/ همور أحمد مصيلحين (شركة فينمار للملاحة) السيد/ سعد محمد أحمد مصلح (شركة مارون شيب سيلايز (يجيت) الميد/ ماول محمد الشيالوي (تركيلات الشرقاري للملاحة والتجارة)	السيد/ محمد ناجئ فرج (شركة أطانتك للملاحة) السيد/ عبد المجهد معل (شركة البحر الأحمر للملاحة) السيد/ محمد على رضوا (شركة الرضوان للملاحة)
السيد / عبد المتمم قتيان	السية / محبد السيد سفدة	السيد / قاروق عبد الحميد عبد العزيز
السيد / أحمد إيراهيم السيد الطناحي	السية / هماد اليواب	السيد / عمر رقيق عبد الناصر
السيد / حشام طعي	السيد / جلال هيد اللطيف الديب	السيد / عاصم السيد أحمد
شركة ميرسك إيجيت	إدارة المركة - هيئة تناة السويس	شركة روبال للخدمات البحرية
السيد / عمود التجار	السيد / محمد ياهر العلوجي	السيد / محمود محمد قطري
شركة التجار	تركيل رورمز	إدارة الحركة – هيئة قناة السويس
السيد / إ <b>يراهيم فطيق</b>	السيد / مختار همار	السيد / إيراهيم هيد السلام الحناوى
رئيس الإدارة العركزية للشتون البحرية	نائب رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء	رئيس الإدارة المركزية لميناء السويس
والقنهة يهيئة ميثاء دمياط	بورسعيد	والأدبية
السيد / نبي <b>ل لطفی</b>	السيد / كام <b>ل النحة</b>	السيد / ثور الدين إسماعيل تجم
مستشار قطاح النقل البحری	مستشار قطاع النقل البحري	مستشار شثرن النقل البحرى





متابعية باسمين عبد المجيد

والطائرات في هذه المنطقة.

٧- نظ بدّ الله لازار وعلاقتها بما يحلث في

مثلث يرمودا: وتقول أن حدوث الهزات

الأرضية في قاع المحيط تتولد عنها

موجات عاتية رعنيفة ومفاجئة تجعل

السفر تغطس وتدجه إلى القاع بشدة في

لحظات قليلة ، وبالنسبة للطاترات يعولد

عن تلك الهزات والمرجات في الأجواء مما

يؤدى إلى إختلال في توازن الطائرة وعدم

زيما الكثير سمع عن هذا المثلث المرعب والذي دار حوله كثير من القصص الغريبة، ولكن رغم كثرة ما قيل عنه مازال السر غامضاً إلى الآن ولكن ما هو مثلث برمودا؟

مثلث برمودا عبارة عن مثلث وهمى يمتد غرب المحيط الاطلسي تجاه الساحل الجنوبي الشرقى للولايات المتحدة الامريكية وتبلغ مساحته نحو ٧٧٠٠٠٠ كيلو متر مربع ويقع رأسه الشمالي في جزيرة برمودا وهي مستعمرة بريطانية عاصمتها هاملتون ويقع رأسه الجنوبي الشرقي ني "بورتوريكو" وهي قاعدة عسكرية إمريكية تتكلم الأسبانية ويقع رأسه الجنوبي الغربي في "ميامي بولاية فلوريدا الأمريكية ثم إلى كوبا ثم "هايتي" ثم "بورتوريكو" ثم مرة اخرى إلى "برمودا" ويحتوي مثلث برمودا على اكثر من ٣٠٠ جزيرة ماثة منها لم تدخلها قدم بشرية حيث بتجنبها الملاحون بسبب الغموض المحيط بهاء

مبب التسمية ،

أم لماذا سبيت هذه المنطقة بمثلث يرمودا تذلك بسبب شكلها الجغراني الذي يشمه المثلث ولكن قي الواقع إن سبم التسمية يعود إلي حادث إختقاء مجموعة من الطائرات الأمريكيمة الحربية التي کانت تحلق فوقہ فی ۹ دیسمبر ۱۹۶۵ على شكل مثلث وكان أول من إجتاز هذه المنطقة هو الرحالة المشهور كريستوقر كولوميس وحكى عن مشاهدته أشياء غربية مثل رؤيته لكرة من النار تسقط في مياه المحيط وكذلك اختلال البوصلة الخاصة بالسفينة بشكل غربب والآن بعد همسة قرون من رحلات كولوميس لا يزال السؤال ما هو سر هذا البنشلث 1 . ، وقد سميت هذه المنطقة يعدة أسماء منها "جزر الشيطان" "مثلث الشيطان".

بداية ظاهرة الإختفاء في يرموداء لى عام ١٨٥٠م إختفت من هذه المنطقة أو بالقرب منها أكثر من ٥٠ سفينة ، إستطاع بعض قادتها أن يبعثرا رسائل في لحظات الخطر ، وهذه الرسائل كانت مبهمة وغامضة ولم يستطع أحدأن يقهم متها شيثأ ومعظم هذه السفن المختف تتبع الولايات المتحدة الأمريكية ، أولها السَّفينة "أنسرجنت" التي الحنفت وعلى متنها ٢٤٠ راكباً ، تلاها اختفاء الفراصة : اسکوریپون عام ۹۹۸ م وعلی مشتها

٩٩ يحاراً. ومن السقن التي إختفت في مثلث برمودا : قمي عام ١٨٨٠م السفيئة الإنجليزية "أتلنتبا" رعدد أضرادها ۲۹۰ فيروآ ، وقيس عبا. ١٩١٨م السيشيشة الأمريكية "سايكلوب" وعدد أقرادها ٣٠٩ قرداً. تقطة الإختفاء فى برموداء

لى منطقة معينة شمال غرب المحيط الأطلنطي (بحر سارجاسو) الذي اشتهر بغرابته ، حيث تتميز مياهه بوجود نوع معين من حامول البحر بسمى "سارجاساو" يطفو

بكميات كبيرة على المياه على هيئة كتل كبيرة تعوق حركة القوارب والسفن. ويتميز بحر "سارجاسو" بهدوله التاء، قهو بحر ميت تماماً ليس به أي حركة حيث بندر به التيارات الهوائية والرياح ، وقد أطلق عليه الملاحرن أسماء عديدة متها "بحر الرعب" ، "مقبرة الأطلنطي" وذلك لما شاهدوا فيه من رهب وأهوال أثناء رحلاتهم . وقد أشارت رحلات البحث الجديدة إلى وجود عدد كيير من السفن والقوارب والغواصات راقدة في أعماق هذا البحر حبث يرجع تناريخها إلى فشرات زمنية مختلفة منذ بداية رحلات الإنسان عبر البحار، ومعظم هذه السان فاصت في أعماق هذا اليحر في ظروف غامضة ، هذا إلى جانب إختفاء عدد كبير من السفن والقوارب ، دون أن تعرك أي أثر ، وأيضاً في أعماق هذا البحر يوجد المثات من الهياكل العظمية لبحارة وركاب هذه السفن الفارقة.

فلاهرة إغتقام الطائراتء

الطائرات في سماء الأطلنطي وليس في فَقَى عام ١٩٤٥م **إنطلقت** من قاعدة لودير ديل بولاية فلرريدا الأمريكية خبي

مسن فيلسوريسدا

(المساقة ١٦٠ مبلاً هذا السرب خمسة مساعدین علی قدر لحظة ما تحو حطاء

المحيط جنوب

وصل نشاط الإختفاء إلى سماء المحيط الأطلنطى حيث حلقت ظاهرة اختفاء

طائرات في مهمة تدريبية في رحلة تبدأ

شرق القاعدة ثم - 2 مبلاً شمالاً وكأثت تطبر على شكل مشلث) ، عدد أقراد طيارين وثعانية عبال من التمهيارة والخيرة ، وفي أثناً-أداء المهيسة كبان السرب يشجه فى سفينة شحن يضائع يطفو على سطح

بهميني وأثناء إنتظار القاعدة الجوبة لربالة من (السرب ١٩) لتحديد ميتاء الوصول وتعليمات الهبوط ، تلقت القاعدة رسالة غريبة من قائد السرب تقول بحن في حالة طوارئ يبدر أننا خارج خط السير تماماً لا أستطيع رؤية الأرض، لا أستطيع تحديد المكان أعشقد أننا فقدما مي الفضاء كل شئ غريب ومشوش تماما "لا أستطيع تحديد أى إتجاد حتى المحيط أمامنا يبدو في وضع غريب لا أستطيع

مثلث برموداء

طائر تبين من

الأمريكية.

فاذفأت القنابل تابعتين للقرات

٧- في عام ١٩٤٨م إختفت طائرة الركاب

البريطانية "ستارتيجر" وعلى متنها ٣١

٣- في عام ١٩٤٩ إختفت طائرة الركاب

البريطانية "ستار اربل" وعلى متنها ٣٧

4- في عبام ١٩٥٦م إختفت الطائرة

ندرة قائدها على السيطرة عليها وانقطمت بمد BERMLIDA دلنك كبل سيسل الاتحال بيسن القاعدة والسرب ومن الطائرات التي يختلت ألى

۱- قسی عیبام ١٩٤٥م آختفت

٣- نظرمة الحلب المغناطسي وعلاقتها بسا بح*دث في مثلث* سمسفك إن أجيسزة القياس في الطائرات أثنناء صرورها ضرق مثلث برمودا تضطرب وتعمرك بشكل عشرائى وكذلك في برصلة السقينة ممأ ينل عبلي وجنود قبوة مغتاطبيسبة أرترة

جذب شديدة وغريبة. <u>£-- تَطْرِيةَ الْمسيخَ الفحالت وهي أقرب</u> النظريات لتفسير مثلث برمودا، حيث أن القوة الخارقة في مثلث برمودا لا يستبعد بأي حال من الأحوال إرتباطها بقدرات الدجال من تسخيرها سلباً لتحقيق ما يصبوا إليه من قتنة البشر وإخراجهم من زمرة الإيمان عند ظهور المسيخ الدحال

إن المسيخ الدجال إتخذ منطقة برمودا قاعدة إنظَّلاق كشف عنها السن يما

إن الأطباق الطائرة ليست إلا وسائل ذات تقنية رفيعة المستوى وتطور يفوق قدرات البشر تمكن المسيخ الحديث عن (مثلث برمودة) مشل الحديث عن الحكايات الخرافية والأساطير الإغريقية والقصص البخيبالية؛ وإنكر يبقى القارق هنا هو أن وتللُّتُ برمودةُ خقيقة واقعية لمستاها في عصرنا هذا وقرأنا عنها في صحفنا اليومية ويذهب بنا القول بأن مثلث برمودا يعتبر التحدى الأعظم الذي يواجد إنسان هذا القرن والقرون القادمة.

(p5m) التابعة للبحرية الأمريكية مع طاقمها المكون من (عشرة أفراد) بحدث فيها وهذا كان لايد من سوال ، هل هناك توقيت معين لحدوث الكوارث في مثلث يرجودا؟ لاحظ المراقبون أن معظم الكوارث تقع في مراسم معينة أطلقوأ عليها مراسم الإختنفاءات وهي قشرة الإنجازات بيس شهرى نوقمبر وديسمير وقبراير خاصة التي تسبق بداية السئة الميلادية الجديدة أو

> التفسيرات التي تقسر لفز هذا الهلاث: ١ - نظرية الأطباق الطائرة: وتقرل أن هناك علاقة بين ظهورها وإختفاء السفن

# FAIRTRANS

Marine, Troston, e es etas Ar





\.	VISSE		FTA PORT SAID	FROM	10
EPIC SERVICE	PONL COBRA CS CHAMPION CS INNOVATOR CGM CAPELLA PONL DAMIETTA	5123 0124 0224 0324 0424	30/12/2003 06/01/2004 13/01/2004 20/01/2004 27/01/2004	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
EPIC SERVICE	PONL DAMIETTA CGM CHARDIN CGM CONSTELLATION PONL COBRA	4833 4933 5033 5133	04/01/2004 11/01/2004 18/01/2004 25/01/2004	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTI EUROP ITALY
INDAMEX	INDAMEX MALABAR INDAMEX	3246	22/12/2003	US EAST COAST	SRILANK INDIA
	CHESAPEAKE INDAMEX DELAWARE	3247	30/12/2003 06/01/2004		
	MUMBAI INDAMEX	3250	20/01/2004		
	DALIAN	3251	27/01/2004		

## For reservation please call:-

Fairtrans port Said (Head office)
Hassan Abdel Karim Tower
Ahmed Shawky and Elgomhoria street
P.O. Box 752
Tel(s):+20 66 326893 -326894 -345776 - 345796

324962 - 337048 Fax (s) :.+ 20 66 324898 - 334896 Tlx (s) :. 63180-63150 FAIRT UN General e- mail : fairtrans@bec-online.com

URL:www.fairtrans.com

# مَلَحَمَةً إنجازات هائلة تحققت في مواني بورسعيد تؤهلها لان تكون من أكفا مواني المنطقة

حوار : عبد الرحيم مصطفى

- يتزامن بدء العام الجديد ٢٠٠٤ بما يحمله من بشائر الامل والخير لموانى بورسعيد النشطة لدعم مسيرة التنمية والإزدهار في شتى المجالات والآتشطة داخل تلك المواني الواعدة والتي أصبحت مفخرة وواجّمة مشرّفة للمواني المصرية في سعيها الدووب لوشع مكانتها على الخريطة العالمية ،

- وتاكيدا لمصداقية المنظمات الدولية والمواني العالمية والتي رصنت عن كثب ملامح القطوير داخل هذه المواني في الفترات الاخيرة ٠٠ جاءت

#### المنطقة .

- فضلاً عن ذلك المتابعة المستمرة من الشينادة السياسية رقى مقدمتها السيد المهندس/ وزير التقل الذي يتدبع بإستمرار ويحرص دائساً على مدى تطوير السواني الممرية لتصبيح موانى متقدمة تتبع أحدث الوسائل والتقنيمات الحديشة التبى تؤهلها إلى المرتبة العالمية بكل ثبات وإقتدار. - فتضافر الجهود لما وصلت إليه هذه المواني من تميز في الكف و والأداء العالي في كافة الأنشطة المشترعة والمتداولة داخل الميثاء شحن وتشريخ تداول حاويات -

خدمة سفن وإصلاحها رصياناتها .. فضلاً عن تميزه بالقدرة العائبة في إستقبال سفن الركاب وتنشيط المركة السياحية في البلاد عير رحلات منتظمة تفد إليسها من جميع الدول الأوروبية ومواني البحر المتوسط

~ هذا وقضلاً عن ميناء العريش الذي انطلق بملحمة تطرير قرية قفز بها هذا الميشاء البكر إلى ميناء قوى يشاقس بدراوة مرائى الشحن الأخرى. وإضافة إلى هذه الملحمة جاءت اللجنة الأخيرة لتواصل مسيرة التنمية والإزدهار داخل هذه المواني العملاقة .. المشروع الكهير ميناء شرق بورسعيد "شرق التفريمة" الذي تم الإنتها ، ونجاح التجربة الأولى لتشغيله ليتضم قريبنا إلى كوكهة



بلو ۽ بحري/ عصام بدوي رثيس قطاع الثقل البحرى

مكانتها المميزة على الخريطة الملاحية

ومنْ خلال رصدنا لهذه الملحمة والتو

تابعت مجلة "إنشرناشيونال" الدولية

المتخصصة هذا التطوير لحظة بلحظة مع

قائد السفيشة الفائد المتمرس الذي

إسفطاع أن يخوض عواصف عاتية لكي

ينجز ويصل يهذه السواني إلى مرتبة

عائبة لتحقيق طفرة وقفزة عالمية



وزير النقل

اللواء يجرى أحمد الصادي

رئيس مجلس الإدارة

وتنفيد هذه الإنجازات .. أؤكد لكم أن كبل سا البحقيق من إنجازات هو بالتأكيد محصلة لتخطيط سليم ومتابعة فعالة من السيد المهتدس/ حمدي الشايب وزير المقل وكذا القيادة التي تمسيسر دقبة الأصور يبروح عبصل الفريق الراحد ومجموعة الصاملين بالهيشة على دورهم الفعال بالتماون مع قياداتهم فيما تحقق من انحازات.

- أيضاً بفضل مناح لاستقرار والتيسيرات التي منحتها الحكومة للموانى المصرية بصفة عامة ومواني بورسعيد بصفة خاصة لنتظل قرينة سزدهرة مع المواني المجاورة. وأنشى أحمد الله فخلال إدارتي

لتلك الموائي خلال هذه الفترة قد رعيت المصلحة العامة والحفاظ على مكانة هله السوانى وذلك بالتحاون مبع إخواني العاملين الذي جمع الحب والشعاون الصادق بيننا وكان الأمل هر هدفنا إلى المستقيل وبأذن الله سوف نقدم ثمرة جهد العاملين بالميناء المشروع العملاق ميناء شرق بور سعید وسوف یکون منافساً قریاً للمواني العالمية.

كما أن التنسيق بين أجهزة الموثى والجهاث المعاونة وحاصة محافظة يورسعيد كان بمثابة ثمرة الكفاح والمجهود الذي أضفي علينا هذا الحصاد وهذا الشجاح الذي أشادت به القيادة السياسية والمنظمات الدولية .

وبرغم الظروف السياسية والإقتصادية التي مرت بها المنطقة في الآونة الأخيرة فكانت موانى بورسعيد بفضل إدارتها الحكيمة تسعى إلى تحقيق طفرة إدارية وإقتصادية غبر مسبوقة وحققت أرباحا سيادية وهذا يرجع بالطبع إلى المناخ الجيد الذي إتصف بالحرية والديموقراطية والذي وقره لنا قائدنا الميارك الرئيس/ بحمد حستى مبارك فكانت المحصلة النهائية نجاحات وقفزات.

ملامح الملحمة التسهيلات والإمكانيات أولاً: حركة البضائع: نظراً لأن ميتاء غرب بورسعيد يلعب دوراً موانيكم من رقي وإزدهار ومكانة عالمية في كافية السجالات .. لذا تتفضل سيادتكم أن تعطينا ملامح سريعة عن ملحمة الإنجازات والتحدى داخل هذه المواتى حتى صارت بهذه الدرجة من

تقدم وإزدهار..

مرانى بورسعيد الذي إعتاد على لقائنا بالصدق والموضوعية لنرصد برؤية العين ونبض الواقع عن كبل ما هو جديد داخل هذا الصرح وليرسم لنا هذه الملحمة التي شهدت إنجازات ضخمة وبخاصة في مجال البنية الأساسية ورقع كفاءة تلك الموانئ بخدماتها المتعددة والتى لولاها لما تسايق المستثمرون ورجال الأعمال والخطوط المالمية على هذه الموانى في

- أولاً .. أرحب بمجلة إنشرتاشيونال المتخصصة والتي تتصف بالصدق والموضوعية وأنها قريبة منا بالمتابعة داخل موانينا .. وتهنئكم بقدوم العام الجديد الذى أستشعر فيد الأمل والخير على بلدنا الحبيب مصر رعلى موانينا في

وقبلُ أَن أتطرق إلى مرحلة التطوير التي شهدتها موانى بررسعيد في الفترات الأخيرة والتي شرفت برئاستها ومتابعة

- وبلقائنا مع قائد التطوير والإزدهار اللواء يحرى أحمد الصادق رئيس هيثة

– هذا الرجل الذي أشمل حرثه شموع الأمل ويحيه إتصهر العاملون معه يجذ وهرق رجهد في طريـق إستسرار فشرة نهنئ أنفسنا أولاً على مدى ما وصل إليه طريكة فكانت النتيجة أن وصلوا إلى دروب النجاح المستهدف وأصبحت الموائى مرائى عالمية بكل ثقة وتحدى

مع المراني المجاورة . مرائى بررسميد المملاقة لتضم بكل القوة

محملة حاويات يورسعين

هاماً في تداول الشجارة الخارجية أحدث الوسائل التقئية لاستقيال وارسال

رأيعا : حركة السبأحة والركاب : يعتبر متنوعة وسرعة أجراً نأت وحسير معاملة ... سما أدى إلى زبادة مطردة وإنتعاش لحركة السياحة وتوافد السفن السياحية والمفادرين إلى ١٦٥ ألف سائح ، وقد بلغت سفن الركاب السياحية القادمة إلى

التفريغ - التخزين والساحات" يجانب مساحات جديدة لخدمة أغراض التخزين.

> إضافة إلى ذلك مشروعين إضافيين لتغرية الحبوب الصب بطاقة تخزينية

 ولتفعيل نشاط العخرين والساحات الميناء تم توقير ٢٦ مخرن بمساحة ٩٠ ألف مشر مرينع وهى مخازن حديثة ومضاءة وذاتهة الإطفاء و

> هذا بجانب الساحات المكشرقة للبضائع العامة بسناحات ٨٠ ألف مشر مرسم كأن لها الأثر الفعال في حركة الإنتماش. إضافة إلى ذلك رجرد منطقة حرة داخل الميناء يمساحة ۲۱۸۰۰ متر مربع علاوة على إضافة ساحات جديدة في الفترة الأخبرة لخدمة أغراض التخزين داخل الميتاء تقدر مساحتها

ثانيا : أرصفة الميناء : يتواجد بالميناء عدد ١٦ رصيفاً بطول ٠٠٠٠ متر بأعماق متدرجة حيث ثم تعميقها إلى ٤٥ متراً تخدمة أغراض السيئاء في تفريغ جسيع أنواع البضائع بطاقة إجمالية تصل إلى ٤ ماليون طن / منوباً ، كما ثم تطوير أرصفة حوض شريف بزيادة الأعماق إلى ٣٤ قدم .. يدعم هذا النشاط طاقة معميزة من الأوناش البرية المختلفة تبدأ من حمولة ٣ طن وحتى ١٦٥ طن ، وأن معدلات التقريخ تبدأ ما بين ١٥٠٠ طن إلى

لأشك أن الخطة الطموحة لميناء

المالمية من خلال أو عبر قناة السويس فتشواقر فيه الإمكانيات التي جعلته من أكفأ الموانى .. فالميناء يقدم مزيداً من التسهيلات والتخفيضات للمتعاملين معه في الأنشطة المتعددة ومنها: -\*أنشطة الحاربات - الغلال - أرصفة

> وحيث أن هذه التسهيلات كانت الدعامة الأساسية لحركة الإنتماش في التعامل التجاري وكان لها أثراً إيجابياً على مدى تنشيط وتقعيل التعامل التجاري بالمدينة الحرة يتجريل الميشاء إلى بورصة عالمية لتداول السلع الغذائية.

بحوالي ٦٠ ألف متر موبع .

۲۰۰۰ طن/ يوم . ثالثناً : تداول العاويات (معطة حاويات

بورسعيد في مجال ثدارل الحاويات تشطلع إلى حاجز المليون من خلال

بحطتها الثى تتمثل في شركة لتداول الحاويات ا والبضائع .. فقد بالمغنث تبداول الحارباتعاء ١٠٠١ إلى ٥٥٠ ألف حاوية بمعدل ۲۵ حاویسة قسی السساعية ومين المنتظر أن تصل

السي ٦٠٠ أليف حاوية مكافئة بعد زيادة الأوناش العملاقية إلى ستة أوناث وتنزويب المحطة سمعنات التنباول المتطورة.. بالإضافة إلى الساحة الخارجية الملحقة بالمحطة بحوالي ١١٠ ألف متر مريع .. هذا وتستخدم المحطة

بيانات السفن ينظام E.D.I ميناء بورسعيد الميناء السياحي الأول في مصر لنا يتندم به من أرصقة سياحية إلى الميناء ، حيث أشارت الإحصائيات الأخيرة أن عدد السائحين الذين يدخلون مصر عبر ميتا ، بورسعيد يصل إلى حوالى ٣٥٠ ألف راكب (ساتنج) ..

وسعد إنتهاء المرحلتين الأولى والثانية رصل الآب متبوسط عدد البسيس البتني ستقبلها المبناء إلى ٩٥ سفينة متى حسرلة ۱۰٬۰۰ طسس ، وجناري تستفيل السرحلة الشالشة اللطوير التي يتم من خلالها زيادة عمق البيئاء من ٧,٦ مترأ إلى ١٢ مترأ ليسمح بإستقبال مفن

إلى صالة الركاب بهاب ( - ٢٠) الاستقبالُ

ركاب سياحة البخرت وتقديم كافة

لا شك أن ملحمة التطرير امتدت إلى هذا

الميناء الواعد المتخصص في تصدير خامات الفحم - الأسمنت- الملح -

المنتجات الزراعية- الخامات ويعتبر

المتنفس والمنفذ لمحافظة شمال سيناء

.. وقد مر السيناء في مراحل تطويره

بثلاث مراحل منذ إنشائه عام ١٩٧٧ ..

فقد بدأ البيناء بإستقبال عدد ٢ سفينة

دَات حمراات ٣٠٠٠٠ طن بدا من

١٠,٠٠٠ طن .. رهابا يعكس مدى خطة

التطوير المستهدق للميتاء ليقرم يدور

فعال لخدمة الاقتصاد القومي مع وضع

كاقة التسهيلات للسفن الوافدة ورقع

وجاءت اللبنة الأخيرة لهذا الصرح

ميناء شرق بورسعيد

الخنمات لهم .

ميثاء العربش الواعد

مع طبيعة (الرخوة السائدة في المنطقة). ويشمل التصميم حوائط لوحية بطول ۱۲۰۰ متر وعدق لي حدود ۲۰، ۱۲۰ متر ، ويستقبل الرصيف سفن حاريات بطول ٠٥٠ متر وعرض ٥٠ مثر وغاطي ١٥٠ مدر وأيضاً سفن بضائع صب بطول ۲۷۰

سراحة أريسر فافرز تبغن التهوش

ومدعمة بكافة المقرمات ألاب تحسلها

قادرة على المنافسة وقريبة جدا من

- كُما أن ميناً ، شرق يورسعيد يعتبر من

المرانى الحديثة التي تادي بها السيد

الرئيس ويعتمر هذا الميناء هدية للمصريين عام ٢٠٠٤ لتكتمل منظومة

الحاويات بميناء شرق بورسعيد الذي

صمم بشظام الحوائط اللوحية بما يتناسب

سناء العريش

المواتي المحورية في مصر. - شهور قليلة ويتم تشغيل رصيف

السائد العالسة

مثأ ومن البستيدات أن تصل طاقة محطة حاريات شرق التفريمة إلى : مرحلة أولى : ٩٠٠ ألف حاوية مكافئة في السنة الأولى للتشغيل مرحلة ثانية : ١,٧٠٠ مليون حاوية مكافئة في السنة السادسة مرحلة ثالثة : ٣٠٥٠٠ مليون حاوية مكافئة عام ٢٠١٧ .

فى تنهاينة عرضتا النموجــز لمبلامح هذه الملحمية من التطوير والإنجاز داخل موانى بورسميد المعملاقة .. لايسطنا إلى أن نشقهم بالشكر والتقدير للسيد اللواء ينجزي/ أحمد النصادق الذى آمسن بأن السعمسل وحده يكفس للإشادة بصاحبه وأن التطوير والإنسجساز يسجسب أن يكبون أساسيــاً داخل مواني بورسعید .

العملاق . . ليكلل المجهودات المضبئة ويلوح بسواني بورسعيد إلى الأفق ويجعلها عالمية خارج السنافسة .. فالحديث عن ميناء شرق بدرسعيد طويل رغبني بالهدف الذي خطط لأجله فقد أنشئ هذا المهناء على مساحة ٥ , ٧٧كم يهنف خدمة التجارة المالمية ألتي تعبر قناة السويس ، وخدمة المنطقة الصناعية الحرة رصيف الحاوبات (شرق التقريعة) جنوب الميناء على مساحة AV, ۵ كم ، والإستشقادة من الميناء حرالي ٥٥٠ سفينة في السنة . عبقرية مكان الميناء في ملتقى القارات الثلاث . . هذا الميشاء يعتبر مفخرة

- ونظراً لهذا الإقبال والزيادة المطردة في تراقد السفن السياحية هلى هذا الميناء إنتهجت إدارة الهبئة في إستراثيجيتها قطة في مجال تطوير الأرصفة السياحية لمواكية الزيادة في عدد السفن السياحية، حيث تم إنشاء عدد (٢) رصيف جديد ، وكلا انشاء محطة ركاب حديثة

على أحدث طراز مصماري تتكون من ثلاث ، حدات ادا، بة تقدم كافة الخدمات ألتى يحتاج إليها السائع من " جمارك - بنوك - جوازات -مكاتب ملاحية .. ) مع تزويد هذه المنطقة "يبازار" للبضائع الشرقية - كما ثم تطوير سور الميناء

السياحى وتحويله إلى معشى سياحى لإضافية رجه حضاري للمنطقة . كذلك إمتد التطوير

رصيف بضائع عامة

وراجهة مشرفة للمواني المصرية .. قد

إنتهت أعساله ، ونقطت أول تجرية

لتشفيله بنجاح . . وما هي إلا أشهر

قليلة ويشرف السيد الرئيس / حسنى

مبارك بإقتناحه أمام العالم ليعلنها



# 

PARTIE OF THE

المؤارانا المبار المسامز والتسام ليستن البنساج للمقار السيارات

Andrea Johnson Land

مزارانهٔ حدل قد را الحاربات الاستند الرئيسة بودائرا است. الشخصيل الشاسيق الاشتانيات واللفقوا والشخصيال الساحات الشخصيات، مسواع الوسسوات السواردة (المسلسال)

## their thousand

- وخدمة نظافة وصيانة واصلاح الحاويات العادية
- ء خدمة صيانة واصلاح الحساويات السيردة
- م خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTl)
- وخدمة تشهدن الحساوسات الفسادغة



### www.ship-crew.com

۸ شسارع معمد رجب (آنمساد مسلاله البسستان) خلف تندق مدکري حسب دشنا ۱۰ الاسکندرست تليفسون : ۱۹/۱۸/۲۷ تليفون/فساکس ۸۱۵/۲۸ (۲۰) هرب ۲۲۰ بسدی حساس ۱۲۰



# International

Specified periodical international economic manazina

Pupilished under license from Lebanese

#### Editor consultant Capt./ Assem Elsaved Ahmed Editor in chief and manager incharge Coot./ Hassan Mohveidin Chamber

Legal Advisor Dr / Ali Awad Hassan

Editor supervisor Abdel Salam Elsaved Ahmed

OMICO

Head Office Lebenon Beirut

P.a.b (6461/14)

Tel / Fax : (+961)-(1)-(302836) Mobile : (+961)-(3)-(954656)

Egypt - Alex.

51. Viotor Amanuel St., Smouha .Tel &Fex : (+ 2)-(03)-(4275117) E-mail: assem355@hotmall.com

.Tel &Fax: (+2)-(03) 5748850/5760533

Suez

Capt.Ahmed Badewy Tel-Mob. : (+2) - 0123184320

Abd El - Rehim Moustels

: (+2) - (062) -(578445) (nonethern

Mohamed Hussein Saleh

: (+2) - (064) -(348081) E-mail:fagt |@hotmall.com

Syria

**Ibrehim Salim Deir Atany** Tel & Fax :(+963) - (43) - (711899) Saudi Arabie - Jeddeh

Tel :(+986)-(2)-(6369985) Fax :(+966)-(2)-(6369459) Emirates, P.o.b.26882-Dubal

Shinnelf Salah Molthter Mobile : (+971)-(6516520)

USA New York

Moh. Mahmoud El Moghazy

(41)-(718)-(3819183)

مشروعات إسائنك الوجمية دعيوة للكسيراهسة

أندا لن تتوقف المحاولات الإسرائيلية لعرقلة مسيرة الإقتصاد والشمونة الشاملة. فمن حين وآخر يخرج علينا احد ساسة اليعود الواهمين بمخطط ما لا بهدف من وراءه سوى زعزعة الإستقرار في مصر وعرقلة تلك المسبرة النعضوية الشاملة وكان آخر تلك المحاولات ما صرح به السيد تتنباهو رئيس وزراء إسرائيل الاسبق والوزير الحالي في حكومة شارون حيث صرح بال إسرائيل بصدد الدخول في مشروع صُحْم بالمشاركة مع الأردن ويتمويل من الولايات المتحدة الامريكية لإقامة طريق بري او خط سكة حديد يربط بين

إشدود وإبلات مما يؤدي إلى تتحويل انظار العالم من قناة السويس إلى ذلك المشروع الجديد العملاق هكذا تحدث العالم وتناقلت وكالات الاتباء واخذ المحللون و المراقبون يتحدثون في هذا الموضوع بإستفاضة والكل ينظر إلى الموضوع من زاوية يرى أنها الاولى بالإهتمام،

ما تخيشه الأينام والأقدار إن هللا المشروع كمنا غييره من المشروعات التى تخرج على ألسنة ضمان تل أبيب بين فترة وأفرى تعثل فيسا بينها خطأ أسوداً يترج من قليهم يعثل كرها وحقداً على مصر رشعب مصر : حيث يحسبون أنها تمثل خلخلة ق. معدريات الشعب المصرى اللي قهرهم حرباً وسلماً ويظنون أنهم بيثرنُ الرعب في قلوب بنى وطَّتَى أَصَاءَابُ الْحَصَاراتَ فَمَنْ وزير منفيول يطالب بتشمير السد العالي إلى وزير حقير يطالب بإستمادة سيناء إلى رئيس وزراء قاسد يطالب بتجميد قناة السويس بإقامة مشروع بديل زينه له شيطانه الرجيم، إن إسرائيل وقادة إسرائيل يعبشون مرحكة عدم إنزان ومرحلة عدم مصداقبة على الصعيدين المحلى والنولى والشعب الإسرائيلي ما عناد يصدق قادته رلا عاد يغق في مشروعاتهم الوهبية ولكن هذا كله لا يهمنا من قريب أو يعيد ولكن كل ما يهمنا هو حالنا تحن . . يجب أن تنظر للأمرر يعمق وتكرة تحليلية شاملة وموضوعية حيث يجب أن نهتم بكل ما يصدر من إسرائيل رقادتها بعين الجد حتى ولو كانت أهواء بلا أساس ، قاليهود يهود لا فعا لهم ولا ميثاق قجمهم المواثيق والمعاهدات معلقة على أهرائهم رأهراء ساساتهم إنّ مشروع الطّريق البنيل لثناة السويس مشروع (وهم) تحم لكن يجب النظر له على أنه مشروع (جاد) حتى تجهز البدائل ونحتاط للمستقبل الغير منطور قهناك رجال السياسة والإستراتيجية الذين ينظرون إلى هذا السرضرع بنظرة إستراتيجية قرامها الحقاظ على الأمن القرمي لمصر، كَلِنْكَ هَنَاكَ رِجَالُ الإقتصاد اللِّينَ لا يهمهم سوى دراسة الأبعاد الاقتصادية والبردودات المالية والمثاقم المتناثرة لأي مشروع جديد، وهناك قريق ثالث يأخذ كافة الأيماد في الإعتبار والحسبان قلا يمكن تجاهل أو إهمال الأبعاد الإسترائيجية والأمنية بل يجب أن تكون في أولوعة الإهتمامات كذلك لا سبيل لتجاهل الأبداد الإقتصادية بكاقة جرانيها وتشعياتها، الخلاصة أن تتاج تلك التحليلات أوصلتنا إلى تثيجة واحدة وهي (القلق) من المستقبل والخوف عالى مقدرات مصر السياسية والأسد أتبحية والاقتصادية وأن ملة القائن بدلمنا لا محالة الى دراسة القضية من جرائب استثراف المستقيل حيث أن الـ اية السليمة هي أن المشروم الذي لا جدوى له الآن قد يكون جدراه الإقتصادية فدا مقبولة وإلى حد كيبير ، للله أرفض النتائج المطلقة العجليلات . القريق اللي يقول أنه لا خطورة على قتاةً السريس قد يكون صادقاً في هذا الوقت أما في المستقبل ما هر الوضع !)؛ هل يستمر معامل الأمن إلى مألا نهاية أم أن هناك نقطة توازن إقتصادي وسياسي يكون عندها المرفوض أسر مقبرل البورم؛ والقريق القلق الذي يرى أن قناة السويس مهندة يجب أن يُنظر له يعين الإعتبار والإهتمام وكذلك القلق المشوب

نشأت الديعي بكتب:

بالبحلر ، إنّ الأصولُ للولُ دائساً يجب أن تتبنى رجهة النظر الأسوأ والأكثر تشاؤمية متى تستطيع أن ترسم الخطط الإستراتيجية البديدة بطريقة عميقة تأخذ جميم التقاط فر الإعتيار وحينما تكتشف مستقبلا ألتا كنا تفنى على أنفام متشائمة لن يطبرنا ذلك أبدأ، إننى طالعت ما كتبه كلا الجانبين من تحقيلات وأطلعت على مزينه من الآراء والتحليلات المتياينة فرجال القناة برون أنه لا مشاكل ولاخطورة على شرياتهم الماثو العالمي قلا مجال - من وجهة تُطُرهم -للمنافسة قفاة السويس تخطت جميع مراحل المنافسة وصارت بعق خارج جميع أطر المنافسة، ولهم حججهم وآراءهم المقبولة كذلك ، ولكني ومع كامل تقديري لهذه الأراء والحجج أرى أنهم مفرقون في التفاؤل ولم يحذروا من غياهب هذا التفاؤل الذي يمكر أن يفرقنا في يحيرات الندم وقت لا يتفع فيه الندم ، إن هؤلاً . يجب عليهم أن يتبـنوا وجهة النظر الأكثر تشاؤما حتى يستطيعون مواجهة

# البقياء للبه

## اللواء / عاصم السبد أحمد

وأسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين ينعون بمزيد من الحزن والأسى

المفقور لها يإذن الله

# جرم الحاج/ عبده صديق اللمعي

رئيس مجلس مجلس إدارة شركة ميتشل چونيور للملاحة

ووائدة

السيمد / عادل اللمعي القصل الفخرى لتركيا يوروسميد تفعد الله الفقيدة بواسع رحمته وألهم أسرتها الصير والسلوان

# التعدّ ويوك تقدّ حي حاتنا إلى أي بدي إلا

إعداد/ ولاع حمزة



نيوتسوت . . يدلة غوص فريدة من توعها قامت مؤخراً إحدى الشركات الفرنسية يصنع بدلة غرص أطاق عليها إسم نيونسوت توقر هذه البدلة للغواص الحماية من الضفط الخارجي مما يمكنه من الرصول إلى عمق يصل إلى ١٠٠٠ قدم والبقاء لقترات طويلة والصعود إلى السطح في غضون دقيقتين وهذه البدلة مصنوعة من التيتاثيوم والفولاذ والألرمنيوم والعيفلون وبذلك هي لا تصدأ بجانب ذلك فإن هناك شَاشة مزودة بالصوت تقوم بتحقير رفاق الغواص الموجودين فوق سطح الماء عندما يكرن هناك خطراً أو مشكلة ما.





روبوت مساعد للمشى ولصعود السلالم والجلوس وأيضاً للسلق الجبال



روبوت طبق الاصل لوجه الإلسان

محركاً صغيراً تقوم بدور عصلات الوحه في الإنسان

توصل فريق بحث علمي إلى تصميم روبوت "نسودُج آلي" من الأقدام المساعدة وهو عيارة

عن حقيبة خلفية بالظهر وأرجل مساعدة ومفاصل الكترونية تساعد على الحركة وأيضاً

المشى وصعود السلالم أو حتى تسلق الجيال بأقل مجهود إضافة إلى ذلك يساعد هذا

الإبتكار على الراحة حيث يمكن الغرد الجلوس والراحة وذلك بدون مقاعد حقيقية أسقله حيث يتم الإعتماد في ذلك الأمر على الأرجل الصناعية ويترقع الخيراء أن يلقى هذا الإبتكار واجاً وإقبالاً كبيراً خاصة بين فقة كبار السن

جماز يترجم غموض بكاء طفلك يتم آلان إتناج جهاز صغير لايويد عن شكل ويزن الآلة الحاسية يقوم يترجعة بكاء الطقل حتى تعرف الأم السبب الرئيس لهذا المكاه ما إذا كان يبكن بسبب العرج أو الرغبة في النوم او إي تمي معين، أي أنه يسكن حل شفرة وغموض أسياب يكاء الطفل وقباء بإختراع هذا الجهاز مهندس أسبالي ظل يعمل لمدة ٢ سنرات في حضائبات الأطفال ويحلل أسياب يكاء كل طفل وهذا الجهاز يعمل بالبطاريات تمامأ مثل الآلة الحاسبة من خلال رقائق صفيرة تقرم برصد أسلوب ومدة بكاء الطقل ويحدد مدون مجهود من الأم وفي خلال لبوان



بمكس الجهاز تمهيرات وجد الطقل ويتم اكتشاف ما يشعر به ويحدد سبب البكاء



هناك غزو يداهمنا وهو إقتحام عالم التكنولوجيا لحياتنا في كل صغيرة وكبيرة فالعلم يؤكد كل يوم إنه لا يوجد مستحيل حيث إنه كل يوم يظهر ما هو حديد من إبتكارات واختراعات تخص ادق تفاصيل حياتنا وبعضها يكون مفيد والبعض الآخر يثير الدهشة والعجب وبعضها بكون نموذج للترف وبعضها وبعضها ... وإليكم بعض نماذج ونتائج هذا الإقتحام ...

# جهاز الكتروني بترجم مواء

والإسماف وقام يتصميم هذه الطائرة وكالة القضاء الأمريكية أملاً

في تقليل معدلات الحراثق والكشف عنها مبكراً.

قرر النمام المناضين طرحت احدى الشركات البايانية جهازا يقوم بعرجما نياح الكلاب ولقد تم بيع نحو ٢٠٠ ألف وحدة في اليابان فقط والأن وفي خلال هذا الشهر الحالي سنطرح أيضاً إحدى الشركات اليابانية لصناعة لعب

الأطقال جهازأ يشرجم مواء القطط وهرجهاز في حجم راحة الهد وسيباع بسعر . ۲۰ دولار .



## إختيار هذا التغليج بالتحديد حيث إنه المكان الوحيد في الغرغة الذكمة وإختبار المراة لما بناسيها

رلتنا اللي عظهر قيه الدلاقين طوال المام.

يرلئدا وذلك بعد نجاح تسجيل محادثات الدلاقين تحت الماء وهذا المشروع يهذف إلى تركيب مبكر للصوت في

غليج مصب تهر شانون والصعوبة الكهرى التي تواجد

المشروع هي أن الذلاقين تستخف تردد واسع النطاق لا يستطيع الفرد مساح إلا نسبة طنابلة فقط منه وعن سبب

تم مؤخراً إبتكار غرفة يطلق عليها إسم "الغرقة الذكية" الهدف منها أن تحدد لكل قرد ويصفة خاصة النساء ما اذا كانت هذه الملايس التي ترتديها مناسبة أم لا رهذه القرقة مزودة بشظام الكتروني خاص تستخدم مجموعة من الكاميرات الرقمية التي تقوم بالتقاط مجموعة من الصور المجسمة للشخص وتسجل قياسات دقيقة لمدي تتاسب الملابس مع الجسم وذلك من خلال كلمات تظهر مباشرة على شاشة جهاز كمبيوتر.

تليقون محمول للنساء فقطازا

طاثرة للمهام الصعبة بدون طيار إنها طائرة صميت خصيصاً لبراقية الفايات من أجل عند وقوع أي حرائق أو حرادث وهي مزودة بشظام مراقبة للعفيرات الحرارية يعمل بالأشعة تحت الجمراء إلى جانب ترون

إستشمار عالية الدقة للأدخنة وفي حالة رصد أي حالة مثل ببحب من

الأدخنة أو يداية حريق تقرم الطائرة على الفور بالإتصال بالمطافي

النساء ققط يستطعن إستخدام هذا التليقون المحمول بونما لن يستطيع أي رجل إستخدامه أو حتى التجرؤ بطلب إستخدامه ا إنه أحدث تليفون محمول كشفت عنه إحدى الشركات العالبية المتخصصة فى تصنيع الأجهزة الرقمية وهو عيارة عن مجموعة متميزة وقائنة من المجوهرات تطبم خاتماً وعقداً وساهة يد وقرطا وبعديمها مزودة يقصوص ساحرة تخطف أنظار من براها ويصحب على أحد أن يتخيل أن هذه المجدوعة ما هي إلا تليقون محمول ولكند يعمل بشكل مختلف قلن يسمع أحد يرنهن مكالمته القادمة ولكن صاحبة ألجهاز متحرف من الأثرار الصفيرة الخافدة التي ستتلألاً في الخاتم وسيظهر رقم المعصل على شاشة الساعة التي ترتديها السيدة في معصم يدها وعتذ رغبتها قى إستقبال المكالمة لسماع المتصل ستقوم بالضغط على "زر" صفير في الساعة فتسمع المكالمة عبر القرط حيث توجد به سماعات دقيقة جدا وفي حالة الرغية في الرد ستضغط السيدة على "زر" صغير آخر في المساعة التبعدث عير الميكرفون الصفير والدقيق جداً الذي تم وضعه في

العقد الذي تتحلى به حول رقيتها .. والازال التقدم مستمرة



# جمعية كاريتاس مصر - الإسكندرية الورشة العملية الآولى لإنشاء شبكة الجمعيات آلا هلية لمكافحة

# مرض الإيدر من (٨: ١٠) ديسمبر ٢٠٠٣

---



- في إطار تدعيم وتنسيق عمل المنظمات غير الحكومية للتوعية ضد مرض الإيدرُ وتوفير الدعم اللازم لمرشى الإيدرُ تم عقد الورشة العملية الأولى بفندق متروبول بالإسكندرية تحت إشراف جمعية كاريتس بالإسكندرية بالإشتراك مع البرنامج القومى لمكافحة الإيدز وهيئات متعدده من فريق الآمم المتحدة لمكافحة الإيدز ETG وبالآخص برنامج الآمم المتحدة الأنمائي UNDP، ومنظمة الأمم المتحدة للطفولة UNICEF وبرنامج الآمم المتحدة للإيدز UNAIDS.

- ومع بدأ الجلسة الإقتفاحية بدأ الحديث "د/ پوسف وهيد" ، مدير جمعيد كاريتاس مصر -الإسكندرية ومدير برشامج مكافحة الإيدز بالإسكندرية وتعتبر جمعية كاريتاس مصر رمز لمشاركة المجتمع المدنى لتخفيف هذا الوياء

على مستوى مصر رعلي مستوى العالم. وأشار د/ يوسف وهيه أن القضافر والشمارن بين الهيئات الأهلية والهيئات الحكومية أقضل وسيلة لمكافحة أي مرض وبائي مثل مرض

- د/ "سلامة عبد المنعم" وكبيل وزاره الصحة والسكان بالإسكتلرية وقد عبر سيادته عن إعجابه الشديد بنشاط جمعية كاريشاس مصر وعلى الششيبك يبن

الجمعيات الأهلية المهتمة بالتصدي لهذا المرض اللعين بإعتباره أخطر أمراض العصر والذي يجب أن يحظى على إعتمام العالم كلد وتمنى سيادته الخروج من الورشم المملية الأولى لإنشاء شبكة الجمعيات الأهلية لمكافحة مرض الإيدز بتوصيات مقيده للحد من إنتشار المرض والرقاية منه ونشر الوعي بكل ما يتعلق به - أ/ "علاء عبد الخالق" وكيل وزارة الشئون

الإجتماعية بالإسكندرية

وجه الشكر لجمعية كاريتاس مصر وخاصة كأريتس الإسكندرية لسجهودها الرائع في هذه القطية ، وأشار سيادته أن جهود المجتمع المدنى مهم جداً في مواجهة أي مشكلة يتمرض لها المجتمع ومما لا شك فيه أن الإسكندرية سباقة دائماً في العمل الإجتماعي وفي الإهتمام بقطية مرض الإيدز وهذه القطبية تستارم الوعى الكامل ومعرضة كل أساليب الوقاية للحد من هذه المأساة العالبة لإقصعامه معظم دول العالم - د/ إيهاب أحمد الممثل الوطني لمكافحة

مرض الأبدر بوزارة الصحة وقد شرح الآتي: "مُرَضُ الْأَعِدُوْ" هَوْ نُوعَ مِنْ الْفَهِرُوْسَاتَ إِسَـَدَ فَهِرُوسِ لَقَصَ الْمِسَاحَةُ الْبِشْرِي أَوْ يَسْمَى تش. أي. لمي (HIV) وتم إكتشافه منذ عقدين ى حوالى سنة ١٩٨١ مي الولايات المتحدة لى أتلانثا بولاية چورچيا على يد الأمريكي روبرت جاللو، وقد وضع د/ إيهاب على ال DATA SHOW أمر نسب المصابين

الوضع الحالي للإيدز في مصر : - توقی عدد ۱۷۰ مصاب مند عام ۱۹۸۱

 برجد ۹۳۰ مصاب على قيد الحياة الآن. يبلغ عند المصابس يغيروس الإيدز ولا تظهر عليهم الأعراض ١٠٠ مصاب

- يبلغ عدد المصابين بقيروس الإيدز والتي تظهر عليهم الأعراض ٣٠ مصاب، يبلغ تسية المصابين بالسرض من متعاطى المخدرات عن طريق الحقن ٢٠٢٪ مصاب. - تسبة المصابين بالغيروس عن طريق نقل الدم

ومشتقاته ۸.٤ مصاب تبلغ نسبة المصابين بالفيروس عس طريق علاقات چينية عير طبيمية ١٧٠٥٪. - تبلع بسبة النصابين بالقيروس بالعدوى من

الأم للجنين حوالي ١/ . \* أهم الإنجازات في مصر المتعلقة بمكافحة مربش الإبدزء (الإنجاز الاول):

 أم أنشأ البرمامج القومي لمكافحة الإيدز واللجنة القومية لمكافحة المرض قور ظهور ول حالة إصابة بالمرش في مصر. ٢- تم إستصدار العديد من القرارات الوزارية تهدف للُّحد من إنتشار المرضِّ داخل مصر. (الإنجاز الثاني)،

١- تم تدريب العديد من القيادات الطبيعية والمجتمعية والدينية لرقع الوعى الجماهيري. ٢- إصدار المديد من الكتبيات لحميع فتات وطوائف المجتمع عن طريق برنامج مكافحة مرض الإيدز لتوضيحه وتم توزيع حوالي ٣- تم إدخال بعض السوضوعات المعملقة

بمرض الإيدز في مناهج التعليم المختلفة . (الإنهاز الثالث).

١- تم تحليل الدم بإستخدام نظام الإليزا في ومميع المعامل المركزية والطرفية العلمية لاكتشاف الأجسام المضادة لفيروس الإيدر منذ عام ۱۹۸۷ حيث تم إجراء تحليل مخصص ٢- رفع الوعي الطبي حول مرض الإيدز .

٣- إنشاء الخط الساخن سنة ١٩٩٦ حيث يتم إستقيال مائة ألف مكامله تم تلقيها. 3- ثم تقديم خدمات المشورة في مجال الإينز في جميع المحافظات "د/ مهدى" سيئل مجسعة

الأمم المتحدة لمكافحة الإيدز أشاد سيادته بجهود وزارتى الشترن الإجتماعية والصحة والسكان وأشار أن اللجنة التنسيقية لمكافحة الإيدز في مصرهي المثير الذي يعمل على دعم مجارية مرض

الإيدز ويعد دعم اللجنة التنسيقية ليذه الررثة هر تعبير عن مدى جدية اللجنة للمشاركة في العد من زيادة المرضى داخل مصر على وجد الخصوص رعلى مستوى المالم عامة ووضع سياداته بأن تسعى مشظمة الأمم المشحلة للطفولة ومنظمة الأمم المتحنة لمكأفحة الإبدز لدعم المجتمع المدنى لمراجهة ذلك المرض حيث يوجد حوالي ٤٦ مليون شخص حامل لقيروس الإيدز في العالم منهم ١٣٪ في الدول الأمريقية و ٣٠٪ في باقي دول العالم ، وبعد ذلك تم ترضيع برنامج ورشة العمل "بالعف منه"

"منت عام"، الا ومور

تعزيز إستجابة المجتمع المدنى في مواجهة مرض الإينز من خلال إنشاء شبكة للجمعيات الأهلية لمكافحة مرض الإيدز. "أهداف محسة"

١- تحقيق تفهم أفضل لمرض الإيدز للجميات الأهلية ٢- أهمية مشاركة المجتمع المدنى وأهمية التشبيك في مواجهة مرض الإيدز. ٣- وضع الهيكله الرئيسية لشبكة الجمعيات الأهلية المعنبة بمكافحة مرض الإيدز.

2- تحديد المهام والإختصاصات للشبكة. ٥- الإتفاق على خطة عمل أولية للشبكة خلال السنوات الشآدمة لدعم البرامع الأعلية والحكومية المعنية

وقد تقدم د/ جورج أيثينا المستشار الإقليمي مرض الإيدز في منظمة الهولسيف بثوله أماً عن توزيع إنتشار المرض في جميع دول المالم كله: قد لاحظنا من خلال المرض أن

المنطقة المربية بالنسبة لباقي الدول نسية انتشار المرض حوالي ثلاث أقراد مصابين لكل - بالنسبة للسردان يبشل المرض فيه حوالي

٢٪ وبالمقارنة نجد أنفسنا متساريين مع أوروباً وشرق أوروباً ، أما في شمال أفريق ٣ . // وهذه النسبة مساوية مع أوروبا القربية ولرحظ أن نسبة إنتشار مرض الإيدز بأسترالها ونيوزلتنا مساوية بالمقارنة مع نسبة المرض في حوض اليحر المتوسط. والصتهر العقارنة

2222 ليست مقارنة أرقام لكن بالنسب ولاصطنبا سن الخريطة أن. - ٢٥ ألف طندل محنايين يمرض الإيدز في العالم.

- إن من تأثيب الإصابة بمرض الإيدز إنخفاض معدلات توقع الحياة فعلى سبيل المثال بدلاً من ٦٥ سند لذ يصل الشخص إلى ٤٠ ستة. - من أكثر الدول معدل إنتشار لمرض الإيدز بتسوأنا حيث كل ثالات أشخاص شخص مصاب

بالإيدز وسب هفأ عدم الرعى الكامل بالسرض - نجد أن نسبة إنتشار المرش بين السهدات أعلى من الرجال قعثلاً كل عشرة مصابين (١٠) سن المسهدأت و(٤) من الرجال ، وذَلَّك لأن السيدات أكثر عرضة للإصابة لأسهاب بيولوچية

- لحية الأمهات المصابين بالمرش رعدم ممرقتهم بنقل المرض إلى أطفالهم حوالى وقد قدم د/ چورج بعض الطرق لمحاولة

التقليل من إنتشار المرض. ١- البَعَدُ عَنِ الْمَلَاقَاتِ الْجَنْسِيةَ غَيْرِ المشروعة إذ أمكن أو عدم تعدد هذه ٣- البعد عن تعاطى المخدرات بكل أتراعها

أر إدراج نوع واحد من المخدرات ٢- البعد عن إدمان المخدرات بالعقن أو عدم إستخدام حققة مدمن أخ وفي نُعَايِدُ اللقاء الذي تم ليمة كارث إيام ثم عرض تعليلى للآلىء أهم المعرثات العي تحدرش القضاء ملي مرض الإيدز. ١- إُرْتُفَاءُ تَكَلَّلَةَ العَلاجِ مِنْ مَرضَ الْإِيدَرُ. ١- صُعربة الوصول للفَتات ذات السلوكيات

٣- طبعف برنامج الوقاية ومكافحة الأمراض المنقولة عن طريق الجنين. ٤- وجرد العديد من المواثق حول برامع ترويج الوائي الذكرى وتوزيعه ٥- لإنزال مكافحة عدري الإيناز داخل Symmetribation

عرض لأهم النقاط التي مناقشتها من خلال ورشة العمل الأولى. ١- دور البرئيسة وكيفية الوقاية والقضاء على قيروس الإيدز ١- عرض الوضع في المنطقة عن إنتشار ٣- مراجعه عن أهمية دور الجمعيات غير

المكومية في مكافحة المرض. ٤- حقوق عاملي فيروس الإيدز. 0 - محاولة تفعيل دور الجمعيات غير

أما عن أهم التوصيات التي كانت ختام ورقة عمل تاجعة.

- تكوين لجنة متنقلة لترويج لشاط شبكة مكافحة مرض الإيدز. - زيادة عدد المعطوعين المدريين لنشر الرعى ضد منا المرض الخطير - زيادة أعضاء الشيكة لتشر الخيرة في مجال التصدي لمرض الإبدز وكيقية التعامل مع العرضي المصابين به - محاولة تطبيق الجوانب العلمية والخيرات للشبكة في جميع محاقظات مصر. - زيادة التنسيق بين الجهات الحكومية/ التعليمية/ الإجتماعية/ والصحية

والجمعيات الأهلية المهتمة بمكافحة مرض الإيدز اللعين - زيادة النَّشاط الإعلامي في محافظات مصر الزبادة نشر الرعى عن الطرق الوقائية

- تكوين لجنة من قائمة الجمعيات غير الحكومية المهتمة بمكافحة الإيدز وترأس هده الجمعيات جمعية واحدة على حدة لبدة سنة وبالطبع سوف تحتل كاريشاس السنه الأولى لأمبقيتها في طا المجال

\* أول ما خلق الله القلم. \* أول من ركب الخيل نبي الله إسماعيل عليه السلام \* أول حصار في التاريخ هو حصار الملك بنواخذ نصر بمدينة

صور في السنة ٧٢ ه ق.م. \* أول جبل وضع في الأرض هو جبل أبي قيس في مكة.

شاشات للكمبيوتر من الورق:

بجحت إحدى الشركات الهولندية العملاقة في تطوير تكتولوچيا جديدة ستمكن من إنتاج شاشات للكمبيوتر مرنة مصنوعة من ورق إلبكثروني خاص وستكون مجهزة لاستقبال الفيديو وعرض الصور الرقسية وسيحمل الورق الجديد إسم "B. paper" وستكون هذه الأوراق أو الشاشات الورقية الجديدة ملونة وستمرض صور الفيدير بسرعة ٨٠ لقطة في الثانية وهو ما يضمن الحصول على صورة نقية

# منوعات

زمنة بنت ابن سفيان بن حزب . . . إحدى (مهات المؤمنين (ا! هي زرجة رسول الله وأحدى أمهات المؤمنين والدها أبر سقيان بن حرب رئيس وقد قريش إلى هرقل ملك الروم ... عاشت وملة في بت أبيها زهرة فواحة بالعطر راضية قائمة ولم تكن كفيرها من لتيات بني أميه اللاتي كن يتعاجبن بالجمال ويفتخرون بالمال بل كانت تنفر من أفكار الجاهلية وتزرجت من عبيد الله بن جحش كاثت نعم الزوجة ورزقت بإبنتها حبيبة وعندما بزغ فجر الإسلا أسلم زوجها وهي من بعده واتخذت من بيتها مسجداً ومحراباً تمتثل فيه لربها وذات ليلة رأت أم حبيبة رؤية أفزعتها رأت فيها زوجها بأسوأ صورة وبعدها عرفت إنه لم يرى دينا خيراً من التمرانية وحاول عبيد الله أن يردها عن دينها قابت وأخلت تجتهد في العبادة والتقرب إلى الله وبينما هي غارقة في نومها رأت في نوسها آنيا يقول لها: ياأم السؤمنيين ... هفزعت وراحت تفكر في ذلك الهاتك إنها لن تكون أم السؤمنين إلا إذا تزرجها وسول المله

وتحلقت رزيتها السعادة . . . x (ربعة:

قال الطبيب ثابت بن قرة:

~ القاضي للسعهم: هل أنت راحة الجسم في قلة الطعام وراحة نادم على جريمة السرقة؟ النفس في قلة الآثام وراحة القلب - المتهم: نعم باسيدي فقد في قلَّة الإعتمام وراحة اللسان في وجدت النقود مزيفة.

قلة الكلاء

المعمول يكشف ١٩٠٩٠

ان الطِّبَّانَاتُ الزّوجِية الى إيطاليا.

قالت دراسة إيطالية إن الهاتف المحمول كشف عن ٩٠ من حالات الخيانة الزرجية في إيطاليا بالفترة الأخيرة ... وذكر راديو "لندن" أن الدراسة تشير إلى أن الإيطاليين لديهم هواتف محمولة أكثر من أي جنسية أخرى أوروبية فالإبطالي عادة مايكو لديه أكثر من هاتف محمرل وتضيف الدراسة أن الإيطالي يمكنه أن ينسي سيارته أو سترته ولكنه أبدا لا ينسى هاتفه المحمول وتقول للراسة إنه في ٨٧٪ من حالات الخيانة كانت الإنصالات تبعري من

فلأل المحسول ... عكمة العدد

عزيزي القارئ:

لا تنصح من لا يستمع إليك ... ولا تستهزئ بأية نصيحة

الشماهو الشرو الذي تستطيع أن تقطمه بقدميك؟ ٢- عناك اللالة حروف عرضة تقرأ من اليمين إلى اليسار كما تقرأ من اليسار إلن اليمين ماهي؟

١- المسافة ٦ ٢- فلميم النون، الواو.

### أغاس شجرة معلاد في العالم:

عرض صاتع المجوهرات "بياجي" في منيف أغلى شجرة ميلاد في العالم بمناسبة العام الجديد وذلك بعد أن زيتها سويسري وتصبت هذه الشجرة في ساحة

قيراط من الماس رصعت بها مجوهرات أو ساعات وتتم تسجيل هذا الشجرة في جبته: بوك" كتاب الأرقام القياسية كأُغلى شعرة في العالم.

بالماس بما قيمته ١٠ ملايين قرتك "الرون" في وسط المدينة ريبلغ إرتفاعها

١٦ متراً وزينت أغصانها بأكثر سن

اللاثين كرة شفافية تحتوى على ألف

١٢٠ عضاة. وأن العام الذي مات فيه أبو طالب والسيدة خديجة سمى بمام الحزن.

#### هل تعلم ؟ \* أن النبي (صلى الله عليه وسلم) حج مرة واحدة فقط

الصحابي الجليل عثمان بن عفان لأنه تنزوج من إثنيين من بينات \* وأن دولة الصبين هي أول دوليه إخترعت نظام الإمتحان

الرسول أصلى الله عليه وسلم) الأولى السيلة رقيبة رضي الله « وأن اليهود أطلق عليهم إسم عنها وعندماً توفيت سنة ٩ هـ تزوج شقيقتها أم كلثوم رضي

العبريين لأنهم عبروا نهر الغرات إلى ير الشام و رأن عدد عضلات جسم الإنسان هر

الله عنها. مشاهير في التاريخ \* أشهر برج هو برج إيثل. \* أشهر حوث هو حوت يولس. « أشهر ناقة هي ناقة صالح.

لكي يعوض الفاقد مند، والماء مطلوب ومفيد للجسم

خاصة في غير مواهيد تناول الرجات ونهه المتخصصين

بالبعد عن خل التقاح لأنه يسهب قرحة في المعدة ولمن

يحث عن الرشاقة تقول الأيحاث العلمية أن مضغ الليان

الخالى من السكر مفيد لأله يعمل على رقع معدل الحرق في الجسم بنسية تتجاوز ١٠ أو ١٥٪ ويكفي

أثبتت النواسات والأبحاث أن كرب البلع المنقرم

باللين يساعد على آداء رظائف أعضاء الجبيم السختلفة

بصورة منظمة وكذلك يساعد في النشاط الحيوي لخلايا

ينصح الأطباء بمحاولة الإقلال بقدر الإمكان من تناول

الدهون الحيوانية واللحرم ومنتجات الألبان الكاملة

النسم وأشاروا إلى أن الأرز الأسمر والخيز المصنوع من

الدقيق الأسمر والشوم والبصل والكرات والفول وكذلك

(التقاح والكمثري ) لإحتوائهما على مادة البكتين وهي

عبارة عن نوع من الألياف القابلة لللوباز والإنحلال

التدخين والأدوية المتومة يساعد على ضعف الذاكرة

أثبت الأطباء إلى أن يتم تنشيط الذاكرة أثناء الترم

حيث يتم إجراء التعامل مع المعلومات ويتم فرزها وتعد

إستخدام الأدوية المنومة إلى إضطراب في اللاكرة، أما

بالنسبة للتدخين وعلاقده بالذاكرة أن التيكرتين يقلل

إقراز هرمون الأدريتالين والثوراد ريتالين المسئولين عن

الإحساس بالتعب والإرهاق (هذه معلومة خاطئة) أما

الصحيح أن النيكوتين يحرم المغ من الأكسچين وأثره

مرحلة الحلم فترة هامة ومفيدة ويؤدى كيتها بس

والتي تعمل على تقليل نسبة الكوليسترول في الد

لتحقيق هذا مضغ اللبان لمدة ربع ساعة كل يوم . \* البلح المنقرع باللبن لموضى القولين

الجسم وتساعد منتجات الألبان لتهدئة القولين .

الثوم والتفاح تقلل من نسبة الكوليسترول

من هو ڏو النورين؟ (()

أطلق لقب أو النورين على

## االمسراة ب: المرق ويشعر بعدها أنه في حاجة إلى مزيد من الماء

للك يا سيدتى - نصائح ذهبية ،

 (الكاكار يقتيك من الطبيب) : هذه النصيحة التي يقدمها قريق من العلماء الأمريكيين في دراسة أعدوها حول فوالد إحساء الكاكاد فقد توصارا إلى أن تناول كوب من الكاكاد يقى من الإصابة بالأمراض نظراً لشرائه بالمواد المضادة للأكسدة مقارنة بأي مشروب صحى آخر ، وأكد الهاحث الأمريكي "تشانع يونج لي" أن مشروب الكاكار يحتري على كيماويات يمكن أن تقى الشخص من سلسلة من الأمراض ، بل تقلل أيضاً من تأثير الشيخوخة ، وينصع الباحثون بتناوله كشراب ، مؤكدين أنها أفضل الطرق للإستفادة من فوائده . الشاى بالليمون والتعرض للشمس يقيان من سوطان الجلد) : أكد علماء أمريكيون أن تناول الشاى انساخن الممزوج بقشور الليمون الحامض يوقر الحماية من الإصابة بسرطان الجلد وجاء ذلك تتيجة بحث شمل أريعماثة وخسين شغصاً كان نصف عددم يعانون من الإصابة بأحد أنراع سرطانات الجك، حيث يتم سؤالهم عن كيفية تناولهم للشاي وأكتشف بأن المصابين بسرطان الجلد يتناولون الشاي لساخن بحميات قليلة وقد إتضح أن وضع قشور الليمون في الشاي قلص إحسالات الإصابة بسبة ٧٠٪ وشرب الشاي

فقط يقلص إستسالات الإصابة ٤٠٪ . وتوصلت الأيحاث أن أكثر الطرق فعالية ويقيناً للوقاية من سرطان الجلد هي تفادي التمرض أكثر من اللازم لأشعة

الشوم الهادئ يقي من السرطان) : أكد الباحثون أن الحصول على قسط واقر من النوم الجيد والسريح يساعد في الوقاية من الإصابات السرطانية حيث أن النوم يغير توازن الهرمونات في الجسم إذ غالباً ما يؤثر الخلل في هذا الترازن على قرص إصابة الإنسان بالسرطان وأشار العلماء إلى أ في ذلك كأثر قلة الحركة على الجسم. هرمونات الكورتيزول والمبلاتونين والإستروجين تلعب دوراً مهماً في تحديد إعتمالات تعرض الشخص للإصابة بالأورام الخبيئة وأثبتت الدراسات أن (هرمون الكورتيزول هو هرمون الترتر الرئيسي في الجسم ويساعد في تنظيم جهاز المناهة بما فيها الخلايا الضرورية لمكافحة السرطان، أما عرمون المبلاتونين الذي يغرز أثناء النوم، ويلعب دوراً في الدورة اليومية للجسم، تبين أنه يعمل كمضادة للأكسدة ، أي يمنع تَلْفُ المادة الوراثية "دي إن إيه" الذي يؤدي إلى نمر

السرطان ويبطئ إنتاج هرمون الإستروجين الذي يشجع في

ه التخسيس بالماء المثلج والليان

تعتقد الكثيرات أن شرب الساء الدائئ بساعد على إنقاص ألوزن اأته يذوب الدهون فلا تتراكم الدهون والبعض يستعمل قل التفاح في الطعام إلا أن قد تم التوصل إلى شي هام وهو أن المناء البارد أو المثلج يساهد على إنقاص الوزر بشكل أكثر فلطية بنن الماء الساخن يرجع ذلك إلى أن الجسم قور كَلْقِيمَ أَيَّةً سُوائلَ أَو تعذَّبة بقوم بتعديل حرارته، قادًا دخله ماء الله أو بدرة تقوم الجسم على الفور برقع درجة حرارته ويرقاع معلق الدن وتودى هذا إلى قهامه بالراز كسية أكبر





# World Trans Group Company



As Agent Only



www.ewa-group.com



## PROFESSIONALS IN ALL LOGISITICS SERVICES

TAILOR MADE SERVICE SURFACE LOGISTICS SEA LOGISTICS TEXTILE LOGISTICS FURNITURE LOGISTICS

# Consolidated Cargo

## Consolidated Cargo

VESSEL	T/T	ETA ALEX
Joanna	Rotterdam	02.01.04
Pelineo	AFC	03.01.04
Mairiam	Rotterd am	09.01.04
Pelat	AFC	10.01.04
Ruth	Rotterd am	16.01.04
Pelado	ATC	17.01.04

NO MATERIA SE SERVICE PROPERTY OF A SECTION OF REQUIRE

Dos

ORLD

WITH US

Yo.

377D C

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال رجمع العاملين بها يتقدون بأجد التهاس للسيد اللواء يحرى مصطفى توفيق خطاب رئيس معامة الدان والنائر على الثقة الغالية التي إلاما سياده على الثقة الغالية التي إلاما سياده



معالى ألدكتور عاطف عييد رئيس مجلس الرزاء المسرى بتجيد فترة رئاسة لمسادة الوالى والعاتر بالديجة المسادة بالقرار رقم ١٠٠٠ لسنة ٢٠٠٣ رئيس من علي در رئيسازات مالله وحساد طرال نفرة رئاسة السيدة (الإيرة العالمية (الأيرة) مرال نفرة رئاسة السيانة رئيسان نسانات مراة الميلة

ربتعنون لسهادته دوام الترفيق والنجاح فى طل القيادة الرشيدة لفخامة المسرقيس

محمد حسنس میسارك

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين بها يتقدمون بأجمل التهاني

يتعمري بإجبار انتهامي السنيد اللواء يحرى أحمد محمد الصادق حبيب رئيس معلس إدارة الهيئة العامة لميناء بررسعيد



على الثقة الغالبة التي أرلاها سبادته
هما ألى ألدكتور
عما طف عيييد
رئيس مجلس الوزراء السمير
بيديد قدرّ رئامتد الهيئة العامة ليمياء مروسيد
بالديرة الستازة بالقرار رقم 1400 سنة ٢٠٠٣.
رئاك لنا تعقل من تطوير وإنجازات الثلا طرال قدرة
رئاك النا تعقل من تطوير وإنجازات الثلا طرال قدرة
رئات النائية والإنجازات الرائية ٢٠٠٣.

في طل القيادة الرئيبية الفغامة السرئيس السرئيس محمد حسشى ميساوك رئيس جمهورية مصر العربية

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال رجيع العاملين بها يتغدون بأجدل التهانى للسيد اللواء بحرى إبراهيم يوسف إبراهيم رئيس مجلس إدارة هيئة هيئة دورات علم إنتية الغائد الدارة الراها سادته علم التقد الغائد الدارة الراها سادته



معالي الدكتور عاطف عبيد

رئيس مجلس الوزراء ألمصري يشهديد قدرة رئاسته لهيئا دهيا بالدرجة الستازة بالقرار رقم ۲۹۷ استة ۲۰۰۳ وذلك لما تحقق من تطوير وإنجازات هائلة طوال فترة رئاسته السابقة ويتمنزن لسيادته دوام التوفيق والتجاح في طل القيادة الرشيدة للخامة في طل القيادة الرشيدة للخامة

السرئيس محمسد حسنسي ميسارك ريس جميرية مصر العربية

# احتفالية جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل يتكريم سيدات قطاع المراة

أثاث الجمعية إحفالهما السنوية يتناسبة إتمها العام السابي ٢٠٠٣ لمراجعة إنجازات عام ٢٠٠٣ والخطيط العام العام بدء ٢٠ ولد شرف الإحتفالية السيد الأستاذ / صلاء ميد المسادر على الم

ا الفيدة / تأبية أحمد خيسرى التموزها في لجنة الرحلات ٢- الدكتورة / إمتياز خالد حسونة التميزها في اللجنة الثقافية ٣- السيدة / تنابية يوسف حداد لتميزها في لجنة الأمن

وشكرهم على الجهد المبذول وحث الجميع على مريد من العطاء



السيد اللواء أرح/ محمد اللهيه بعلم درج الجنمية للدكتيرة/ إنتيار حسونة لتميرها في اللجنة الثنافية.



السيد اللزاء أ.ح/ محمد الدين يسلم درع الجمعية للدكتورة/ تادية حناد لتميزها في لجنه الأمن.



# **Barwil Egytrans**



# SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司 (HDVA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD)

FAR EAST & BOUTH EAST ASIA & USA EAST COAST



EMST M



EAST AFRICA & WEST AFRICA



BC

NAVIGATION MARITIME BULGARE, VARNA



EUROP, MEDITERRANE







Certificate of Approval

Harrison I in the house segment or Lin II

from the String Linux life Interpretagement versely that she
Linuxles Montagement by their of the witness angipular
that their surround class from the tree is assured assurment between the last from the linuxless of the linux and relations
ment to be a surrounded of the last of the linuxless of the
linuxless of the last of the linuxless of the linuxless of the
linuxless of the linuxless of the last of the linuxless of the
linuxless of the linuxless of the linuxless of the linuxless of the
linuxless of the linuxless of the linuxless of the linuxless of the
linuxless of the linuxless of the linuxless of the linuxless of the
linuxless of the linuxless of the linuxless of the linuxless of the
linuxless of the linuxless of the linuxless of the linuxless of the
linuxless of the linuxless o

THE REAL OF GREENING

China Service of Company of the Comp

China Carana da Maria Anna Carana da Anta Anna da Anta Anna da Anna da

Aniques to the continued commenters operation of the supplier's Limited Management Lymne, then I religions to ended for a period of these years from

Date: 05/01/2001





Afficiale Not. 76816

ALEXANDRIA HEAD OFFICE

& BRANC

TEL: 20-3-4843510 FAX:20-3-4869555 TLX:55741 BARGY UN

e-mail:barwil.alexandria@barwil.com website:www.barwil-egytrans.com www.barwil.com Barwil Egytrans

# ورشة العمل الأولى لجمعية كاريتاس مصر ( الإسكندرية )

الدكتور يوسف وهيه وثيس كاريضائي الإسكشدورية كاريضائي بالإشكشدوية يكرمان البرلغانية المعرفة السيفة وداد شلبي عضو مجلس الإتحاد الإقليمي بالإسكشرية وقال في مزتم الشيكة الإجتساعية ملام مرض الإبدر



الجلت الإحت ويخفرها الدكتور مستقدل كارتاب استقدار كارتاب المستور إلى المستور إلى المستور إلى

المحلسة الإقتشاحية المحلسة الاقتشاحية مستشار كاريناس ومعشل وزير الصحة وركبل وزار والشئون الإجتساحية والمحكسور وكبسل وزارة الصحة بالإسكنرية وممثل الصحة بالإسكنرية ومثل المصورة الدكتورة مزيز بحيث وكيل مغيرية الصحة بحيث وكيل مغيرية الصحة بحيث وكيل مغيرية الصحة

# التدريب المعيز بقت مرينيل ميهوليس You are in good hands At Le Meridien Heliopolis

في إطار البرامج التدريبية التي تقوم بعنظيمها أيهال طوليف مديرة قسم الشدوب على المستويد معلم المستويد مثا وعلى معار تلالة أبام



## مجتمع انت ناشه نا

نى حقل عائلى بهيج تست خطع عائلى بهيج تست خطع الانسة / السعرواوي السعودوة السعودوة السعودوة السعودوة المراد عاصم السعودوة المراد والمراد المراد والمراد المراد والمراد المراد المراد المراد والمراد المراد المراد المراد والمراد المراد ا

وألف مبروك









أسرة تحرير المجلة تهنئ العروسين أمل فراج و صبرى فاروق محمد بعوانى البح الأحمر على الزفاف السعيد ألف جبرو



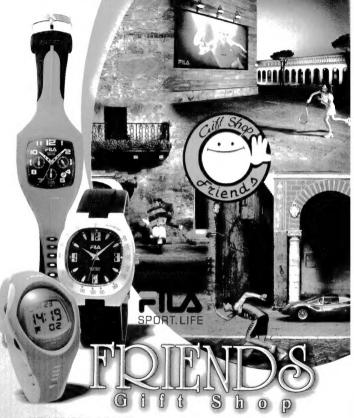
سهد السيد إبراهيم برسى سكرتير كرة اليد بنادى الأرليمين إلى البطل المصرى الفجم الأسعر حمادة النقيب بعودته يتصحمه جينده إلى يتصحمه جينده إلى

أحمد جاب الله وعقبال ألف سنة، جدك أحمد جاب الله

بركات نجل هانئ مخرج التليفزيون وحفيد اللواء







## AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

· ALEXANDRIA 1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHRAN CITY MALL





# WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Telephone: (01) 521304

## Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis
Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591
4141592, 4141593
Fax: 2-(02) - 4141885

### Alexandria Office:

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah - Atturcen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786



## Sokhoa Port Office:

Sokhna Port, Suez.Egypt Tel.:+2062-710060 Fax: +2062-710061

## ort Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 352940, 352941
352942

Fax: 2- (066)- 352943